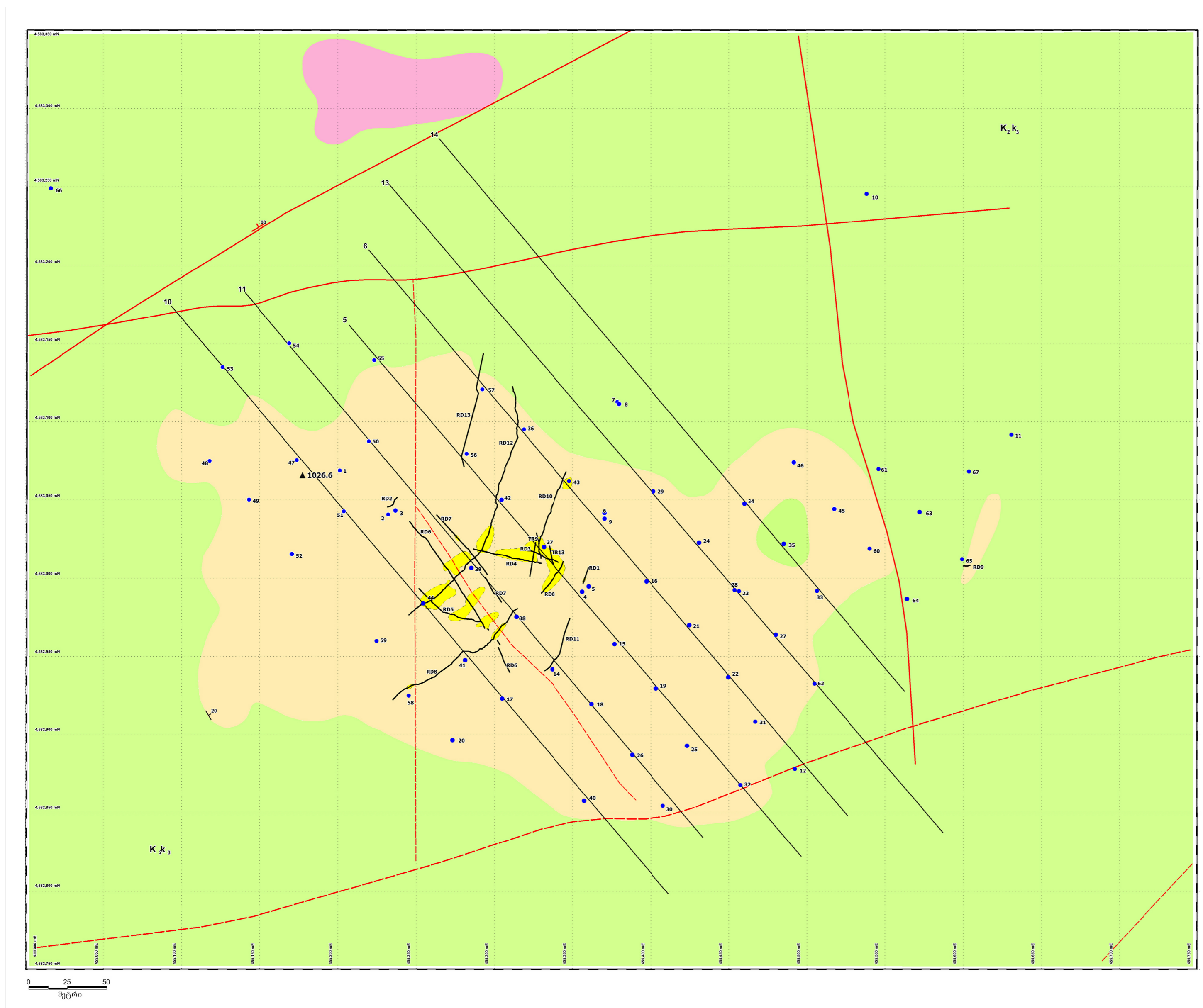


ნახაზის №	ფორმატი
ნახაზის № 1	A-2
ნახაზის № 2	A-1
ნახაზის № 3	A-0
ნახაზის № 4	A-0
ნახაზის № 5	A-0
ნახაზის № 6	A-0
ნახაზის № 7	A-3
ნახაზის № 8	A-1
ნახაზის № 9	A-1



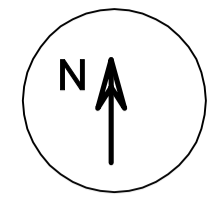
პირობითი ნიშნები

- მეთოხეული დელუვიური წარმონაქმნები (ჭრილებზე)
- გაკარცებული, ბარიტიზებული, დაკანგული, რიოდაციტური შედგენილობის ვიტრო-ლითოკლასტური ტუფები, მურა-მოყვითალო ფერის
- K_2K_3 მაშავერის წყება. კრისტალო-ვიტრო-ლითოკლასტური, რიოდაციტური შედგენილობის, არვილიზებული ტუფები, მომწვანო-ნაცრისფერი
- K_2K_3 მაშავერის წყება. ვიტრო-ლითოკლასტური, რიოდაციტური შედგენილობის ტუფები, ღია-მომწვანო ფერის (ჭრილებზე)
- დაციტები, რიოდაციტები
- ოქრო-სპილენძის მცირესუფიფიდური ნაწილობრივ (შერეული) დაკანგული მადნები
- ოქრო-სპილენძის მცირესუფიფიდური მადნები (ჭრილებზე)
- კანგვის ზონის ქვედა კონტური (ჭრილებზე)
- რღვევითი სტრუქტურები (აეროკოსმოსური, გეოფიზიკური და გეოლოგიური მონაცემების მიხედვით)
- ა) გეოლოგიური კონტურები: ა)დადგენილი, ბ)საგარაუდო
- ბ) ჰაბურღი და მისი ნომერი
- 34 ოხრილები (გაწმენდები)
- 5 ჰრილის საზი

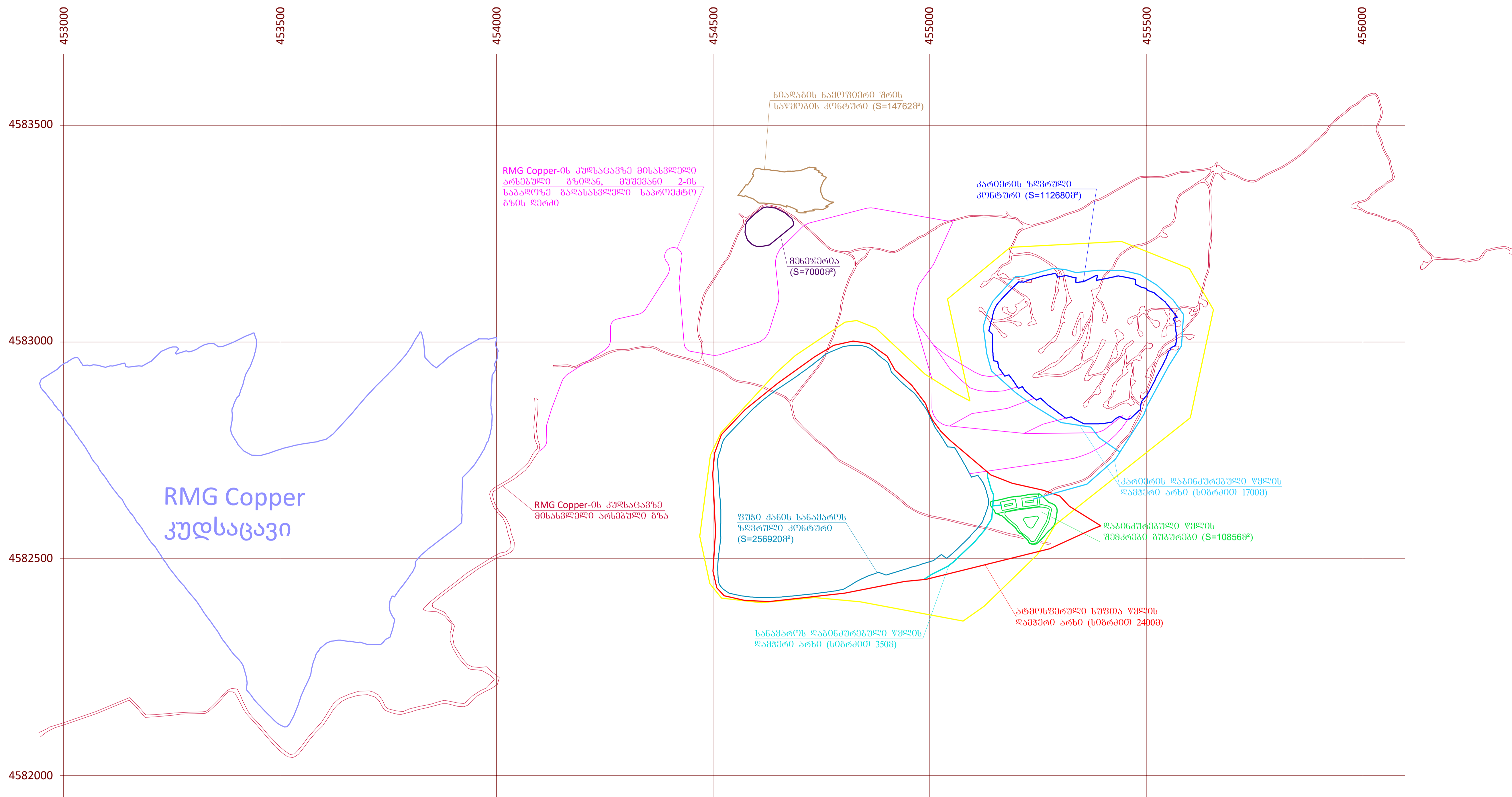
ოქროს შემცველობები გ/ტ

- 0.3 - 0.5
- 0.5 - 0.7
- 0.7 - 1
- 1 - 1.5
- 1.5 - 10
- 10 - >

ნ ა ხ ა ზ ი №1			
მუშავანი 2-ის ოქრო-სპილენძის საბადოს დამუშავების პროექტი			
ჰაბურღილების და ოხრილების ბანლაბების სქემა	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	3	1	9
ბეჭედი (მ. 1:2000)	სს „RMG Copper“		



გ ე გ მ ა
(მ. 1:5000)

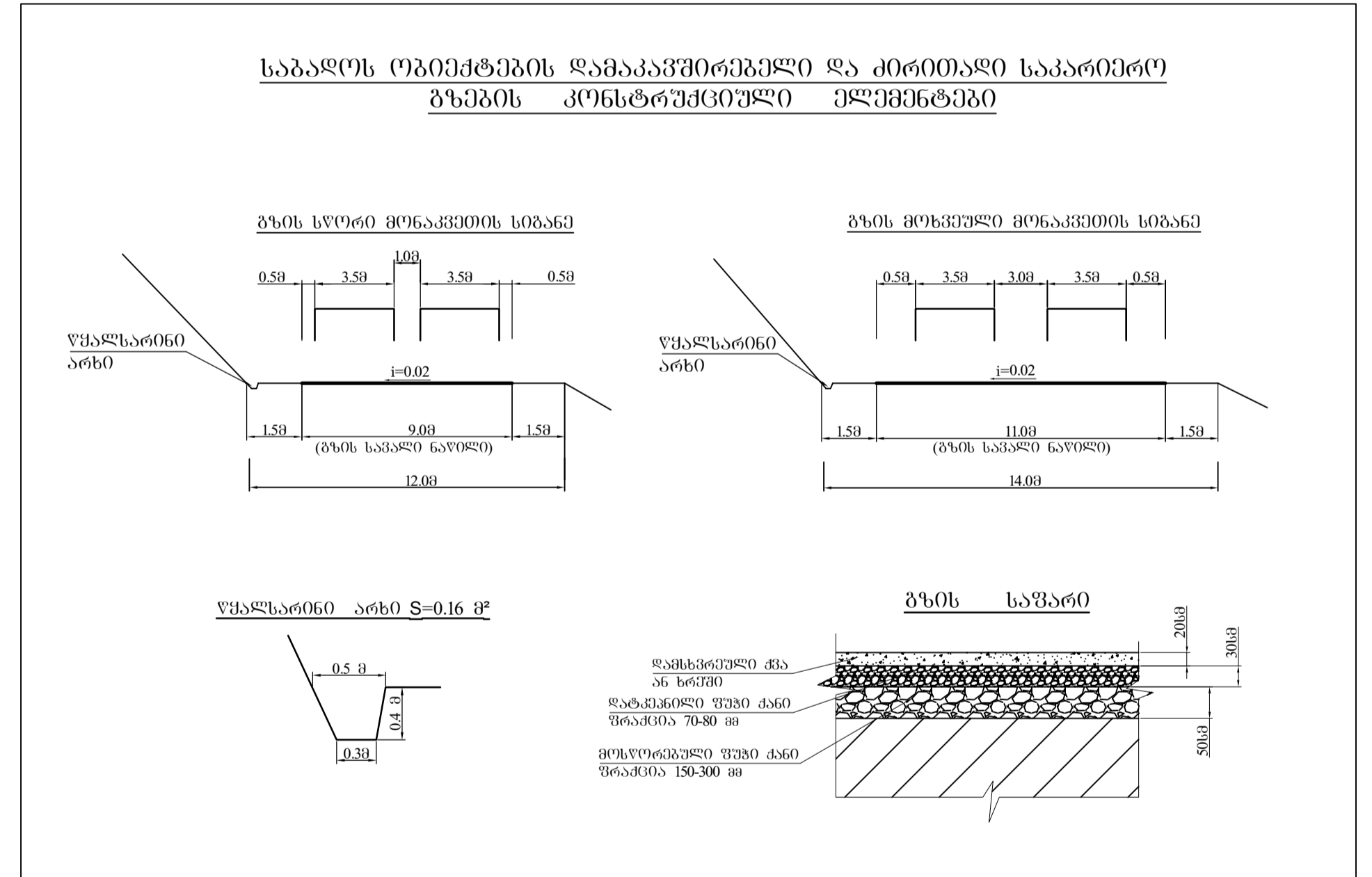
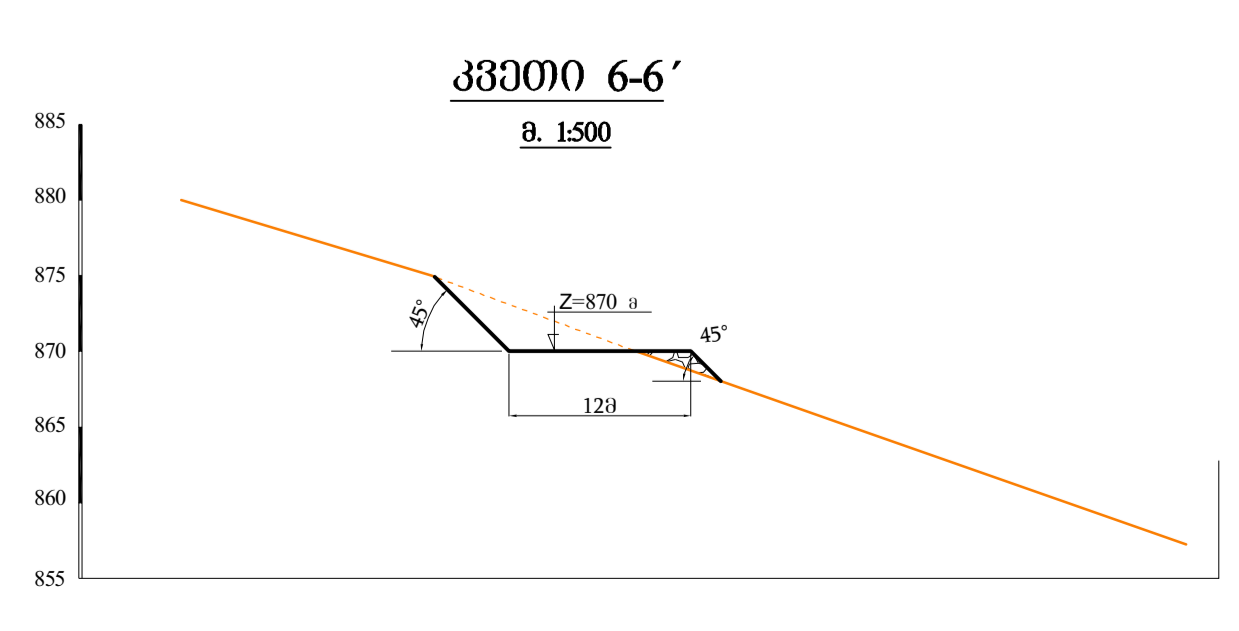
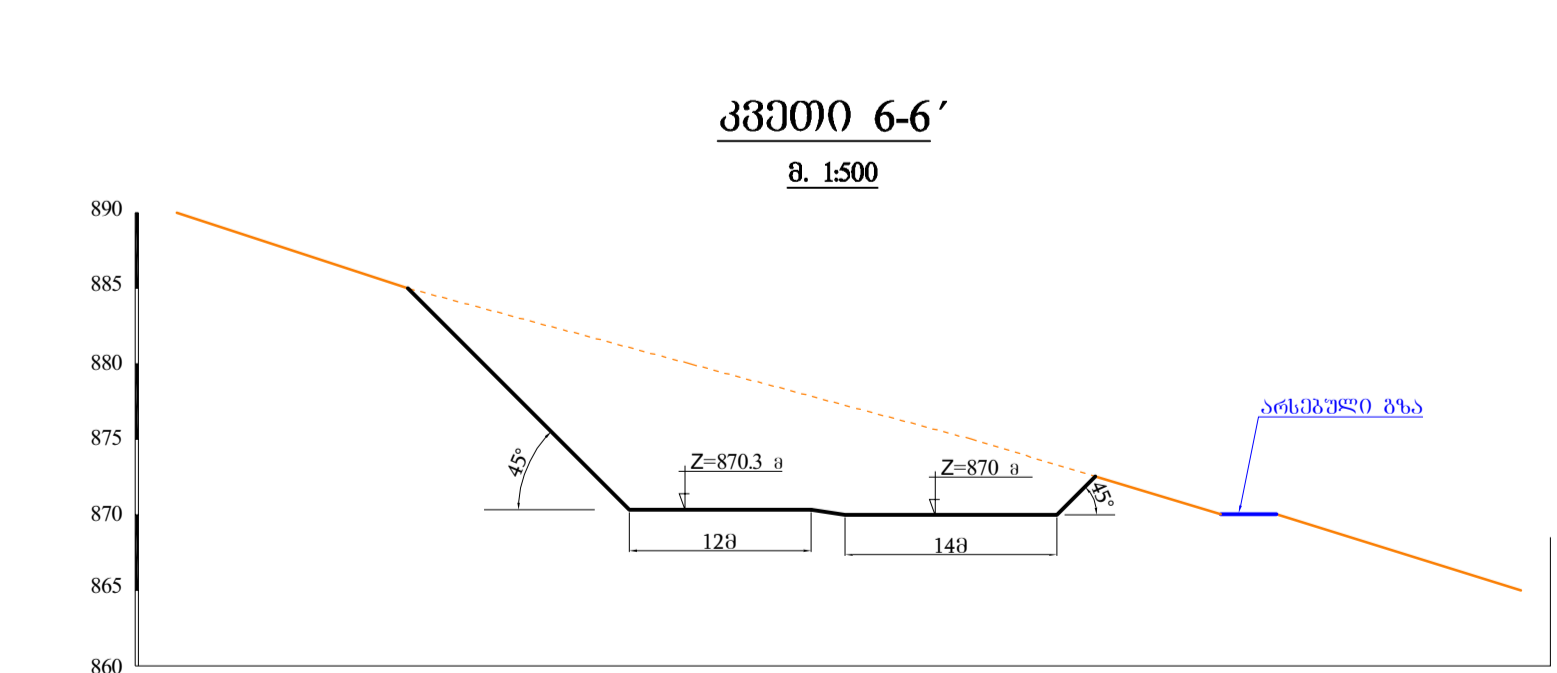
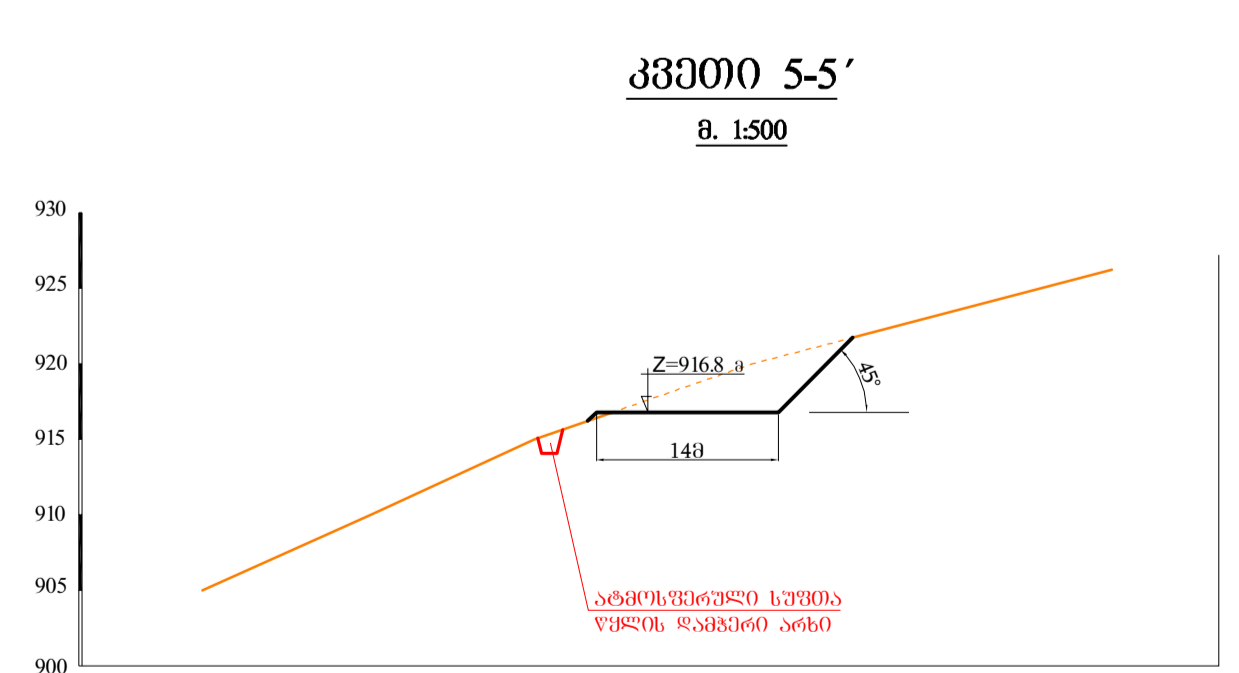
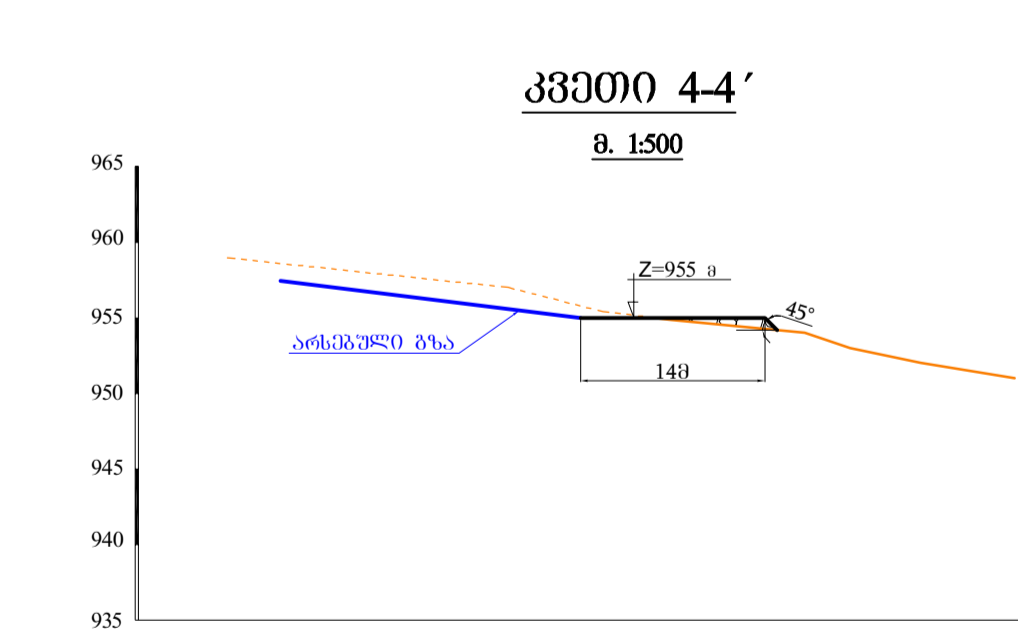
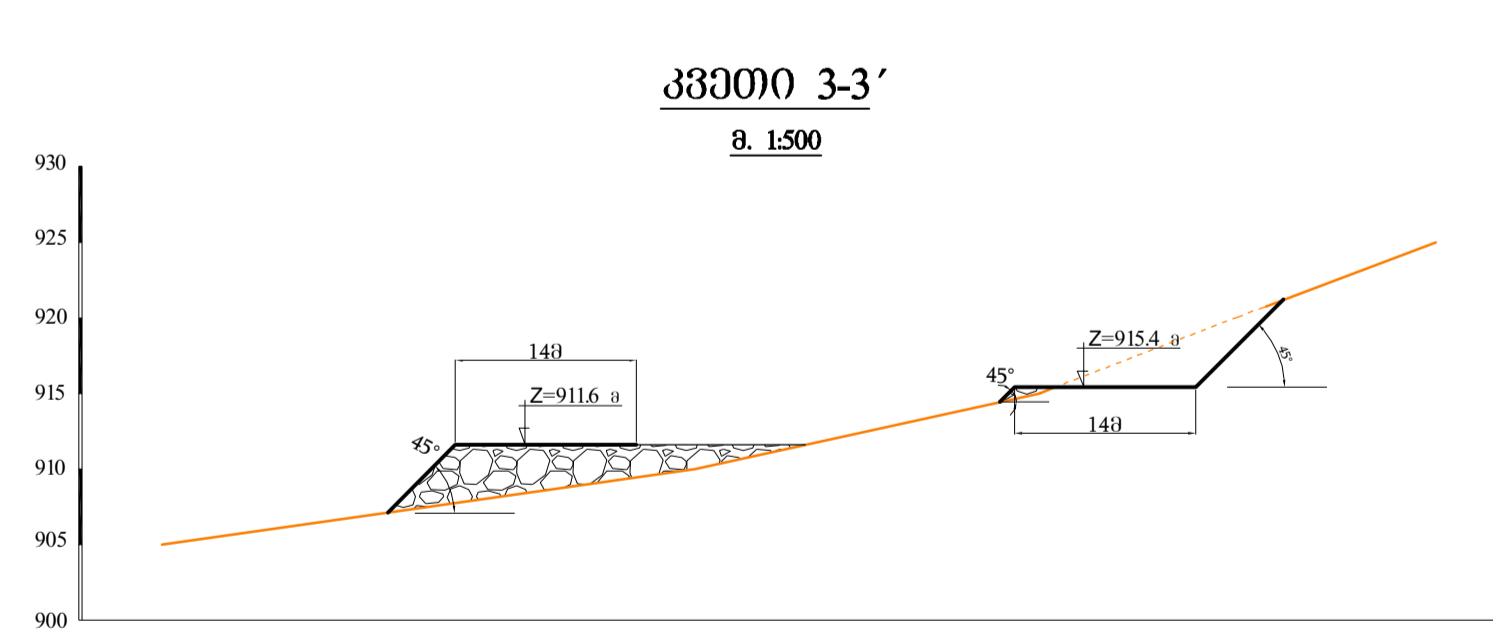
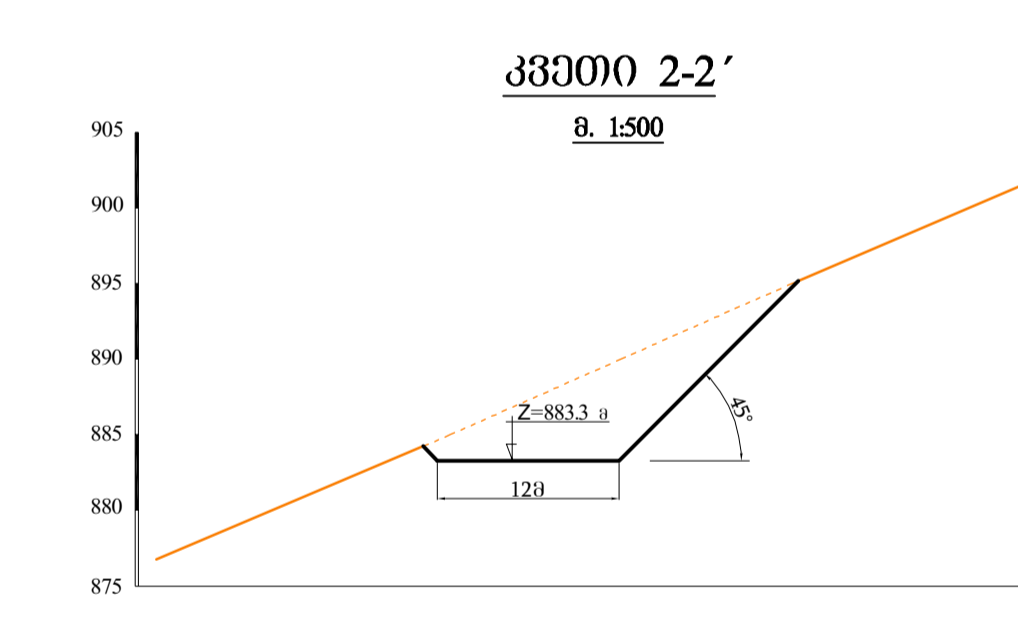
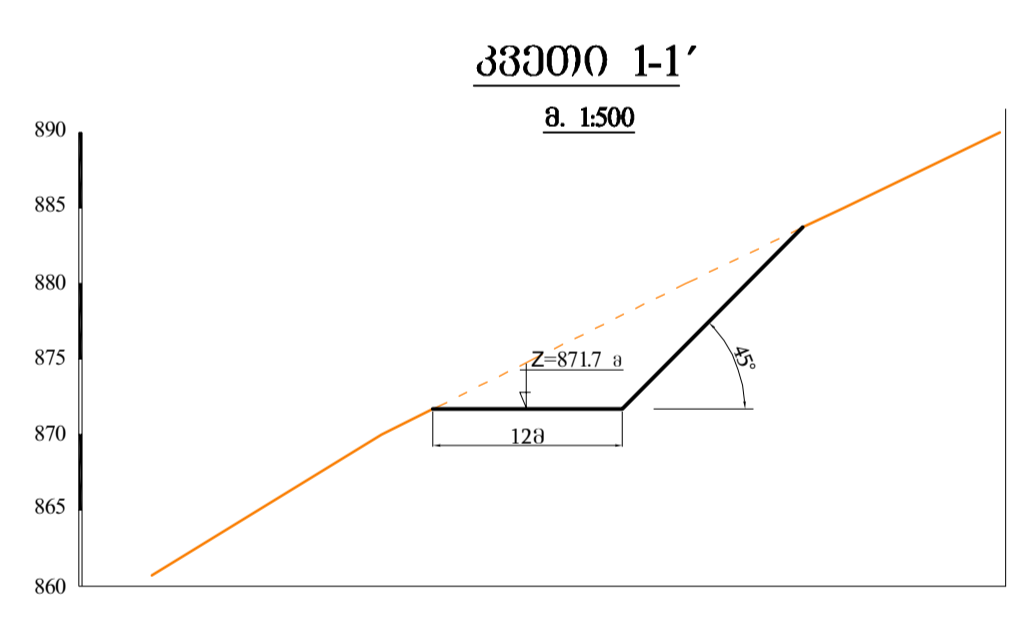
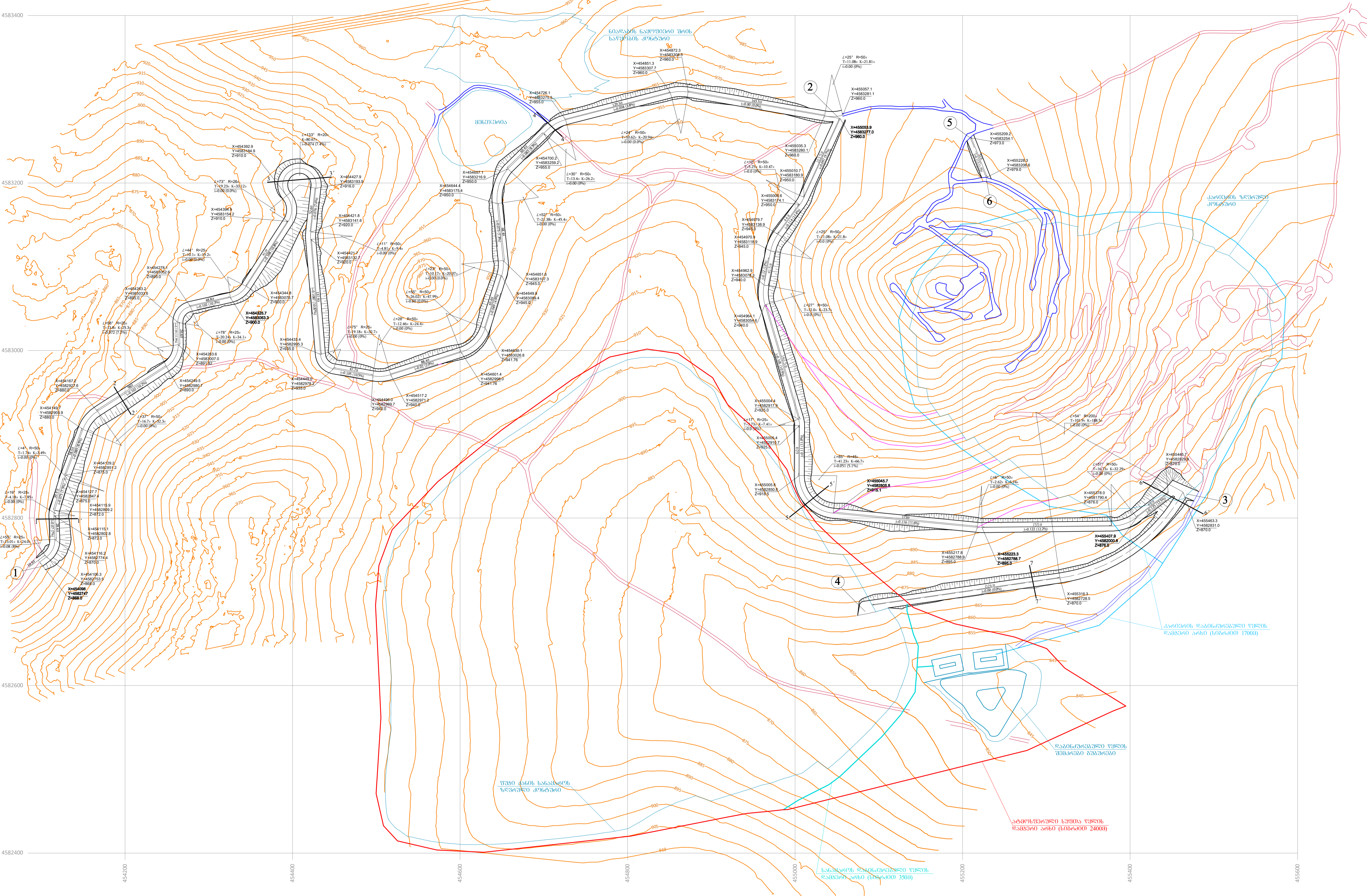


- Universal Transverse Merkator, WGS 84 (Zone 38, Northern Hemisphere)
- არსებული გზები
- საპროექტო გზის ღერძი
- არემოლოგიურად შესაჯავი ტერიტორია

ნ ა ხ ა ნ ი №2			
მუშავანი 2-ის ობიექტების საბაზის დამუშავების პროექტი			
ობიექტების განლაგების გეგმა	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	კ	2	9
გეგმა (მ. 1:5000)	სს „RMG Copper“		



ბ ე ბ მ ა
შ. 1:2000



გზის მოსაწყობად საბირთვი მიწის სფერების ცხრილი

სამუშაოს სახეობის დასახელება	განზომილება	მოცულობა
RMG Copper-ის კუდსაგებ მისასვლელი არსებული გზიდან, მუშეგანი 2-ის საბაზოზე გადასვლელი საპროექტო გზა (იხ. ნახაზი #3 პიკეტი 1-2)	მ ²	68 000
მუშეგანი 2-ის საბაზოზე გადასვლელი გზის და კარგის სიღრმეში ჩასასვლელი 8708 ნიშნულს დამაკავშირებელი, ასევე სანაყაროს პირველი იარსტან მისასვლელი საპროექტო გზა (იხ. ნახაზი #3 პიკეტი 2-3-4)	მ ²	48 000
არსებული გზის მოწყობის დამაკავშირებელი საპროექტო გზა (იხ. ნახაზი #3 პიკეტი 5-6)	მ ²	1 000
არსებული გზების საჭირო მანკვებების მოწესრიგება	მ ²	16 000
ჯამი:		133 000

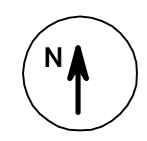
პირობითი აღწერა

- Universal Transverse Meridian, WGS 84 (Zone 38, Northern Hemisphere)
- არსებული გზა
- პროექტირებული საპროექტო გზა
- არსებული გზის მოწყობის მოწყობის სივრცე
- გზის მოსაწყობად საბირთვი მიწის სფერები

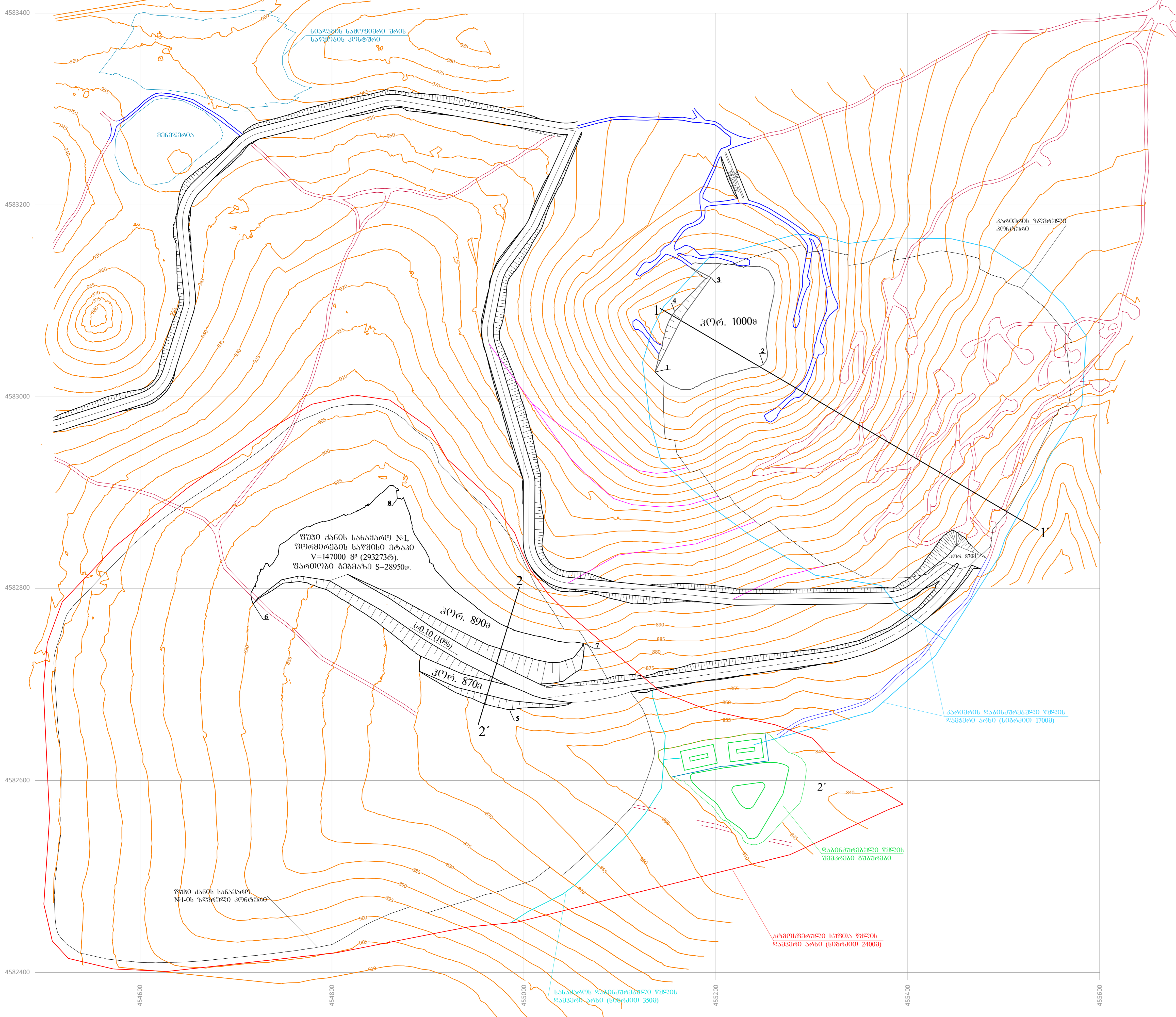
შენიშვნები

1. შუაში წარმართული მოწყობის საბირთვი მოწყობის მიზნით ნახაზი №2.
2. შუაში, კარგის მოწყობის მიზნით, პროექტირებული გზის საბაზოზე გადასვლა და შუა რაიონში, ჩრდილოეთით, პროექტი.
3. პროექტირებული გზის მოწყობის მიზნით, მოწყობის რაიონში და შუა რაიონში, ჩრდილოეთით, პროექტირებული გზის საბაზოზე გადასვლა და შუა რაიონში, ჩრდილოეთით, პროექტი.
4. შუაში, ჩრდილოეთით, პროექტირებული გზის საბაზოზე გადასვლა და შუა რაიონში, ჩრდილოეთით, პროექტი.

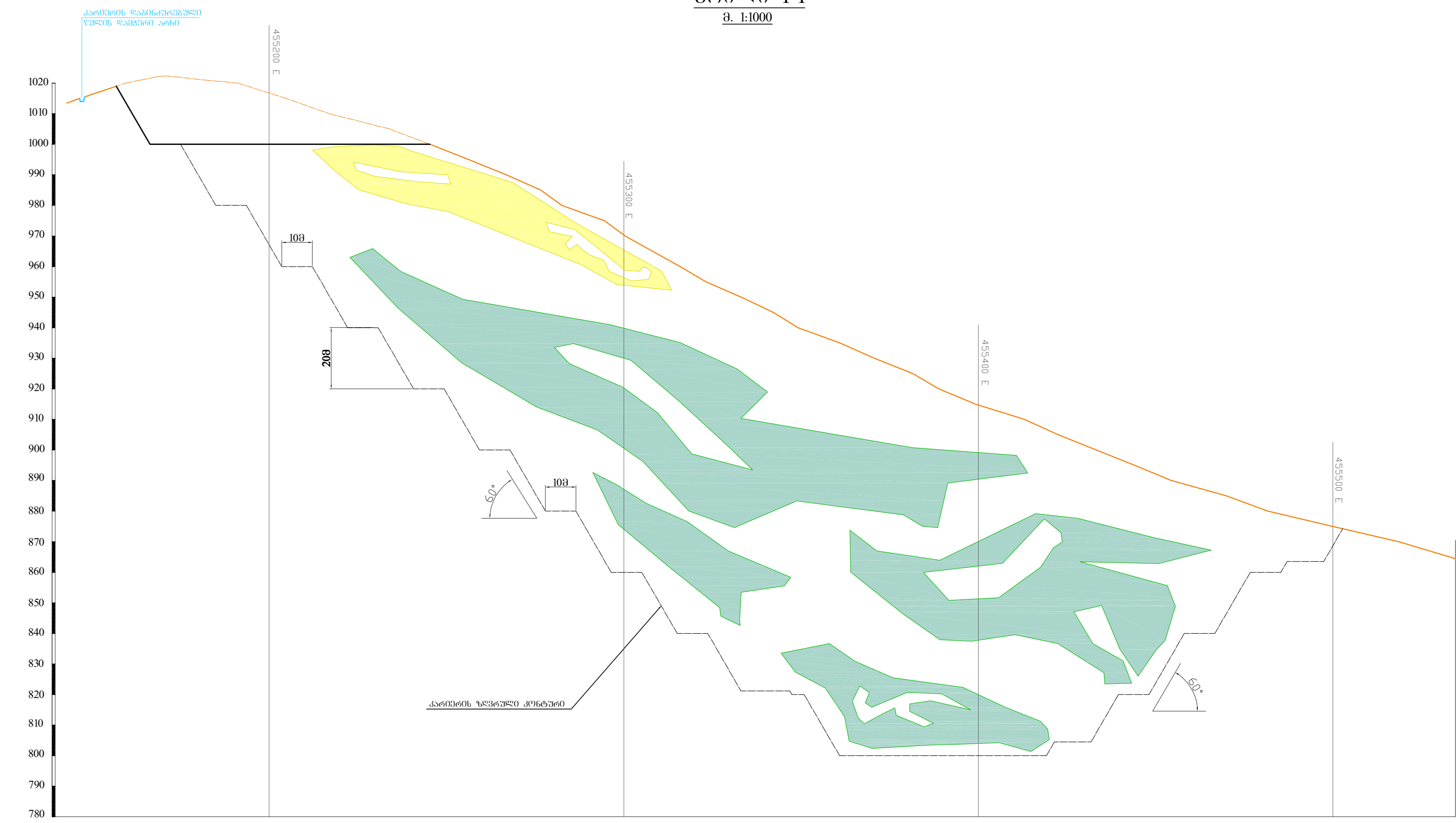
ბ ე ბ მ ა №3		
შუაში 2-ის მოწყობის საბირთვი მოწყობის პროექტი		
საბირთვი მოწყობის მოცულობა	საბირთვი მოცულობა	საბირთვი მოცულობა
3	3	9
ბ ე ბ მ ა, კარგის.		სა RMG Copper



გ ე გ მ ა
შ. 1:2000



პროფილი 1-1'
შ. 1:1000



პარტიკულარული რაბათისათვის წერტილების კოორდინატების ცხრილი

წერტილი №	X	Y	Z
1	455136.5	4583026.0	1000
2	455249.5	4583033.5	1000
3	455195.0	4583124.0	1000
4	455157.0	4583088.5	1017

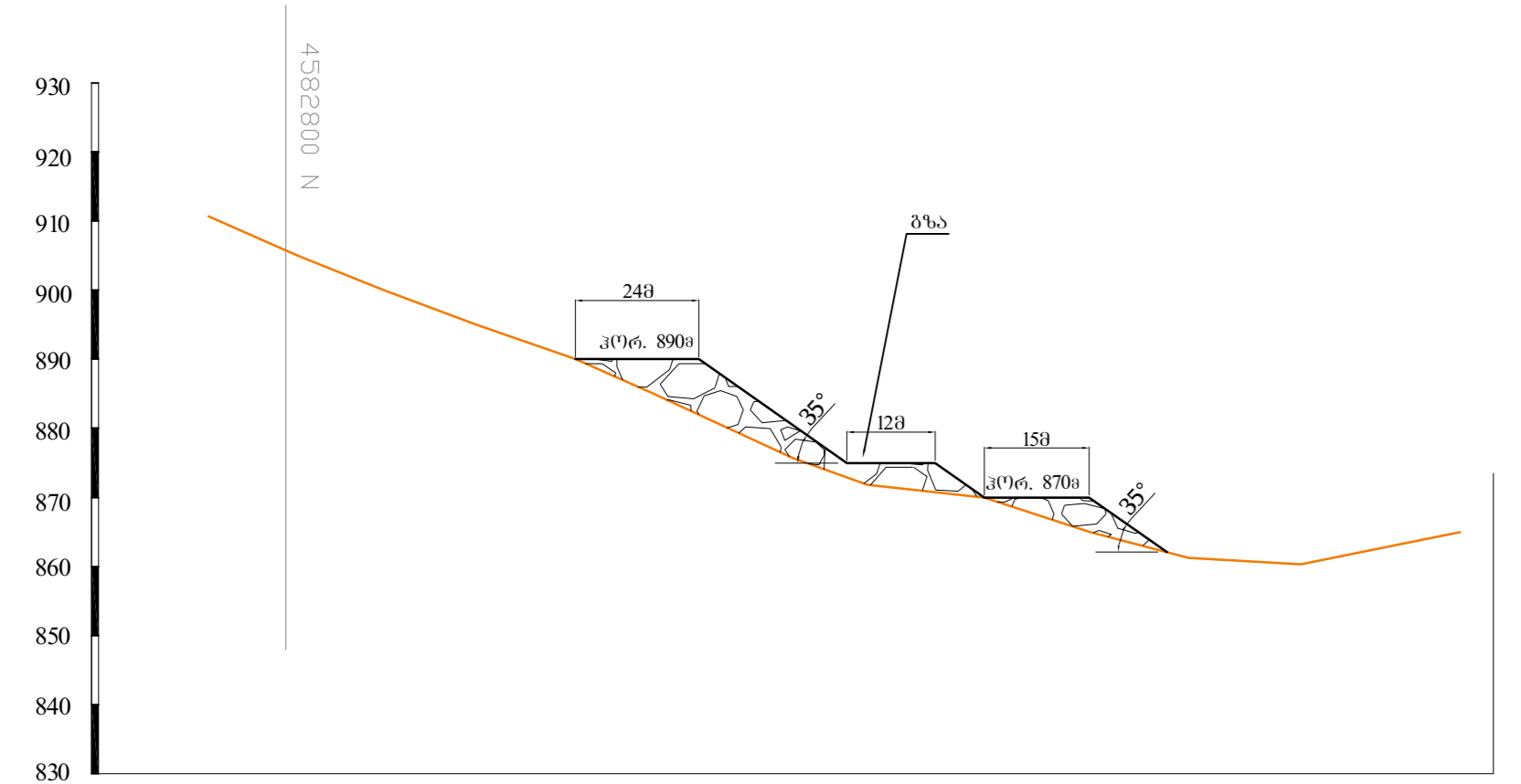
პარტიკულარული რაბათისათვის წერტილების კოორდინატების ცხრილი

პროფილტები	სამთო მასა ტ	გადახსნა ტ
1000	1005	116 745
1005	1010	87 625
1010	1015	57 310
1015	1020	27 390
1020	1025	4 203
ჯამი:		293 273

უზბო ძახის სანახაობის რაბათისათვის წერტილების კოორდინატების ცხრილი

წერტილი №	X	Y	Z
5	454985.0	4582673.7	863
6	454718	4582784.1	890
7	455061.7	4582743.1	890
8	454868.0	4582893.6	890

პროფილი 2-2'
შ. 1:1000



სიმბოლოები

- Universal Transverse Merktor, WGS 84 (Zone 38, Northern Hemisphere)
- არსებული გზები
- პროექტის გზის საპროექტო მდგომარეობა
- არსებული გზის მოსაწყობადი მდგომარეობა
- გზის გარე საპროექტო მდგომარეობა
- მოსაწყობადი რაბათისათვის მდგომარეობა (პროექტის მდგომარეობა Ca=0.2% Au=0.3 ს/ს)
- რაბათისათვის მდგომარეობა (პროექტის მდგომარეობა Au=0.3 ს/ს)

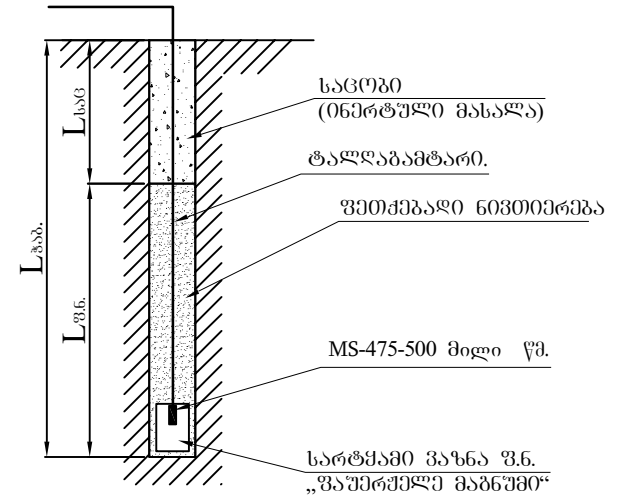
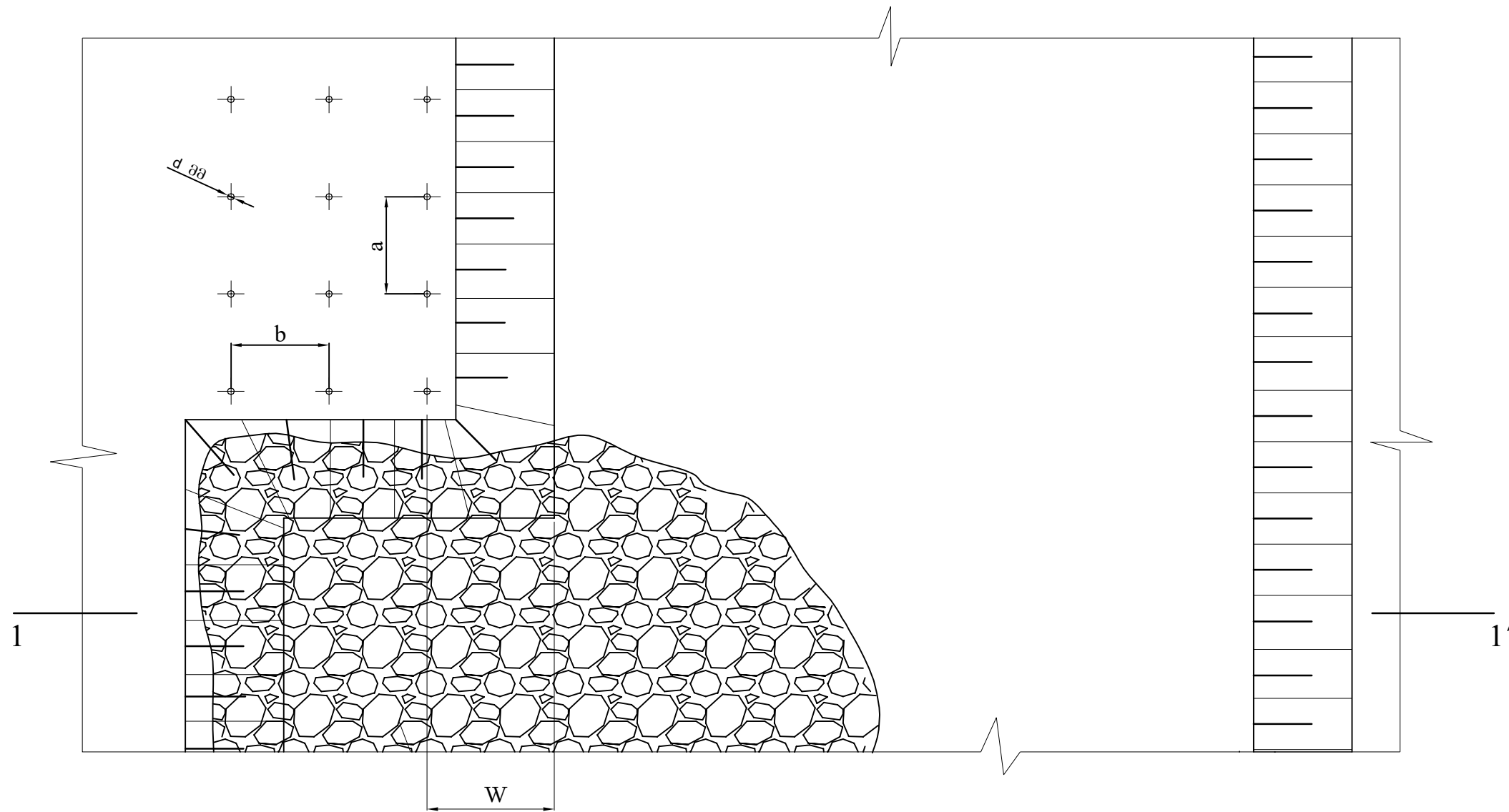
შენიშვნები

1. პარტიკულარული რაბათისათვის წერტილების კოორდინატები აღებულია ბრუნვისა და უზბო ძახის სანახაობის მდგომარეობის კოორდინატების მიხედვით.
2. ყველანაირი რაბათის და მდგომარეობის გასაუმჯობესებლად უზბო ძახის 18 რაბათის რეკონსტრუქციის და რაბათისათვის მდგომარეობის პროექტის დასრულების შემდეგ უნდა ჩატარდეს 18 რაბათის რეკონსტრუქციის პროექტი.

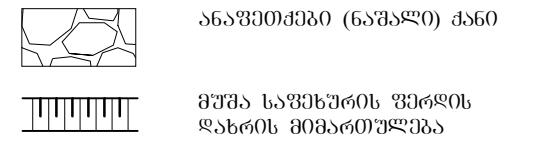
გ ე გ მ ა №4			
უზბო ძახის სანახაობის რაბათისათვის წერტილების კოორდინატების ცხრილი			
პარტიკულარული რაბათისათვის წერტილების კოორდინატების ცხრილი	სტაფი	ფურცელი	ფურცლები
	3	4	9
მასშტაბი: პროფილი 1-1', 2-2'			შ. 1:1000

ბ ე ბ მ ა

ჭაბურღილის კონსტრუქცია



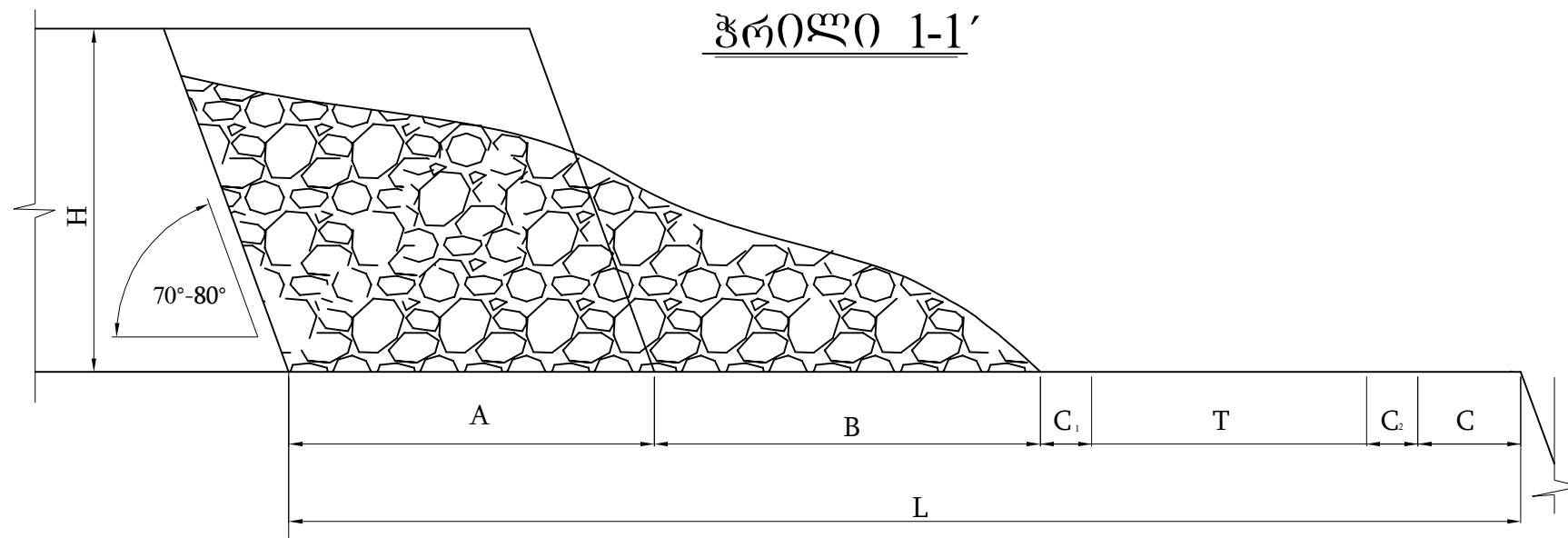
პირობითი აღნიშვნები



შენიშვნები

1. პურვან-ანაფიქსირებული საფუძვლის პარამეტრების ანგარიში მოცემულია განმარტებით ბარათში
2. საფუძვალ მოედნის ზომების ანგარიში მოცემულია განმარტებით ბარათში

ჭრილი 1-1'

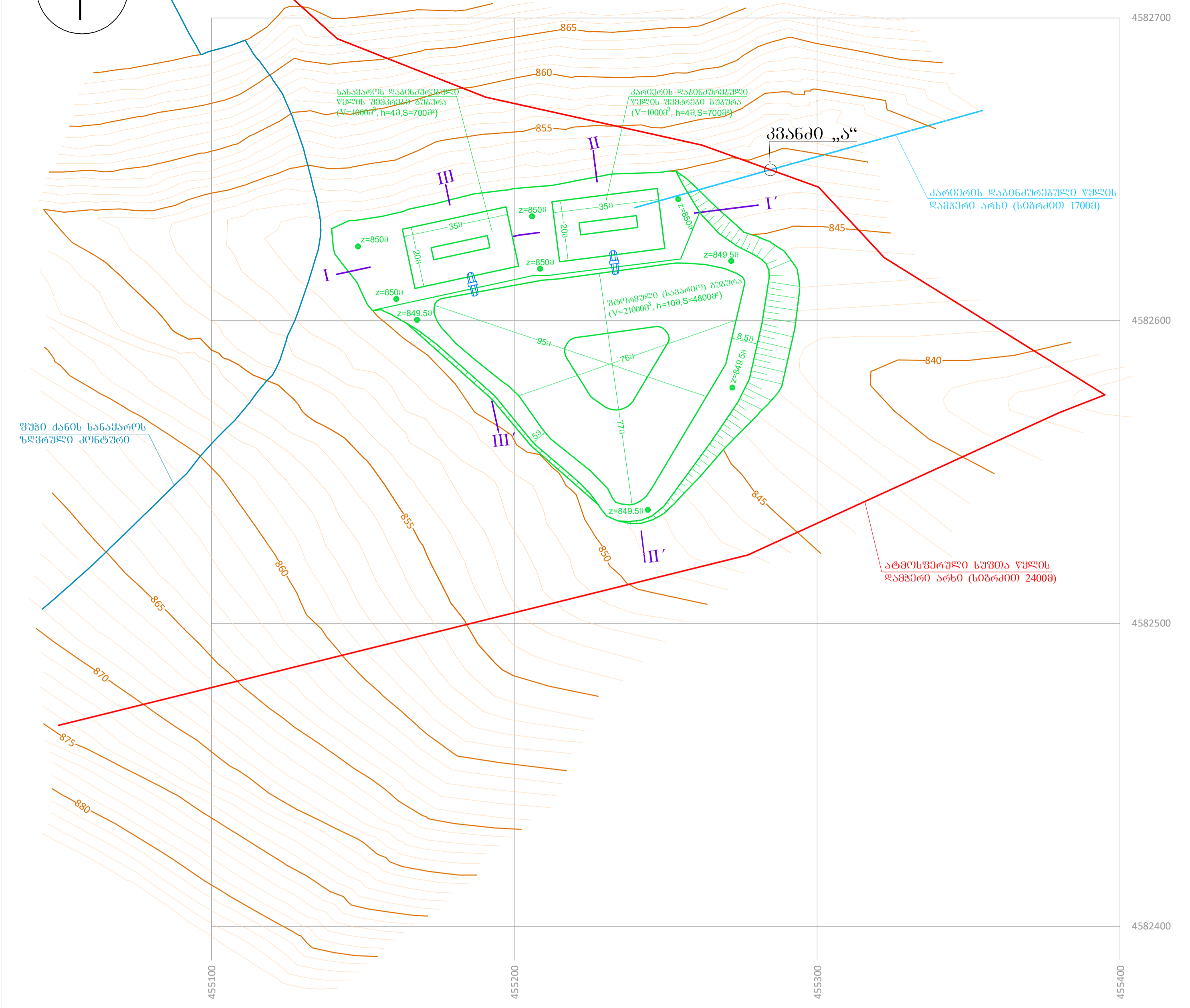
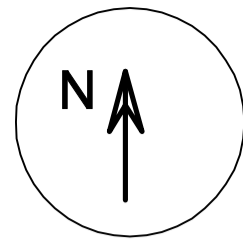


ნ ა ხ ა ზ ი №7

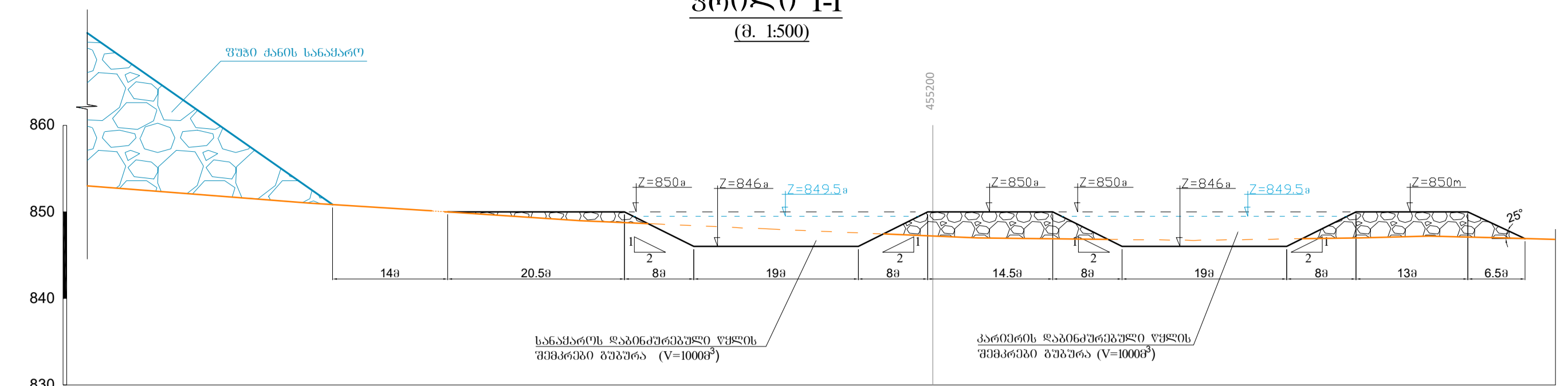
მუშევანი 2-ის ოქრო-სპილენძის საბადოს
დაფუძვლების პროექტი

დაფუძვლების ტექნოლოგიური სქემა	სტაფია	ფურცელი	ფურცლები
	3	7	9
ბეგმა, ჭრილი.	სს „RMG Copper“		

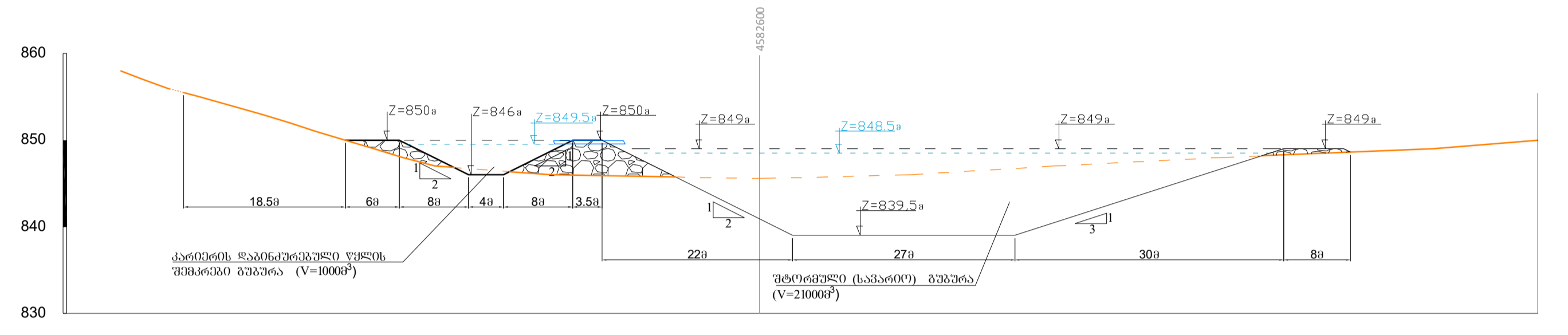
გ ე მ მ ა
(მ. 1:1000)



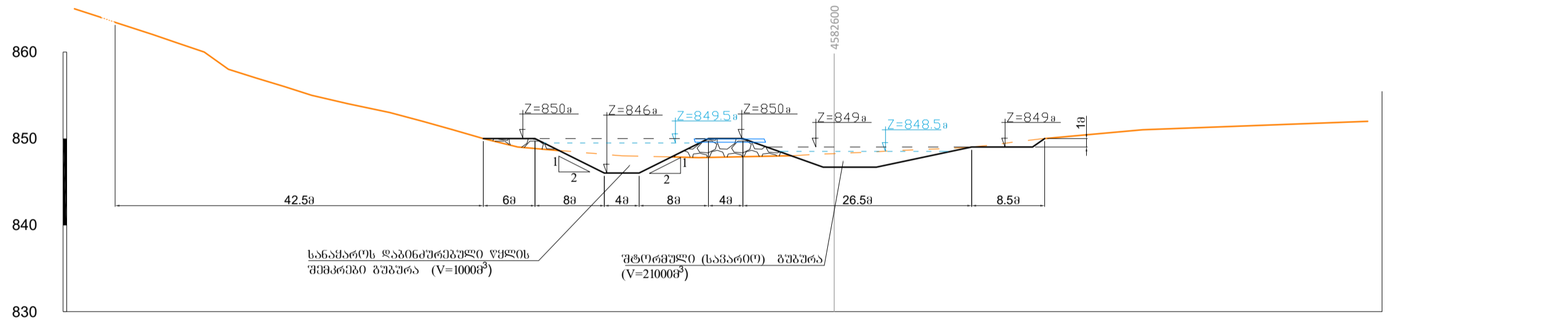
ჭრილი I-I'
(მ. 1:500)



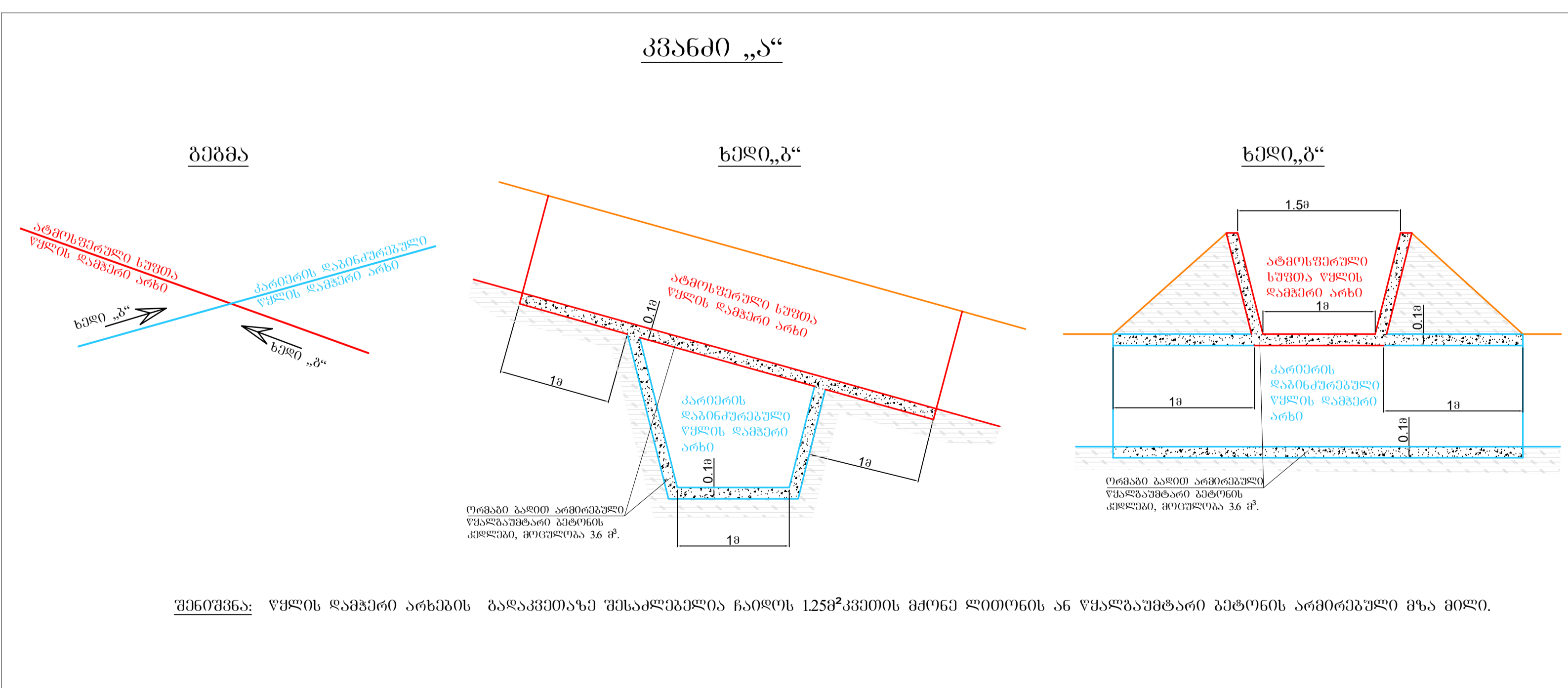
ჭრილი II-II'
(მ. 1:500)



ჭრილი III-III'
(მ. 1:500)



კვანძი „ა“



წყალშემკვრები ბუბურების ჰიდროსაინჟინერო მემბრანის საჭირო რაოდენობა

დასახელება	ბანოიში მუშაობის ფართობი	შრების რ-ბა	ჯამი	
სანაპიროს დაბინძურებული წყლის შემკვრები ბუბურა (V=1000მ³)	მ²	1300	3	3900
პარტიის დაბინძურებული წყლის შემკვრები ბუბურა (V=1000მ³)	მ²	1300	3	3900
შტორმული (სავალი) ბუბურა (V=21000მ³)	მ²	9500	3	28500
სულ:	მ²			36300

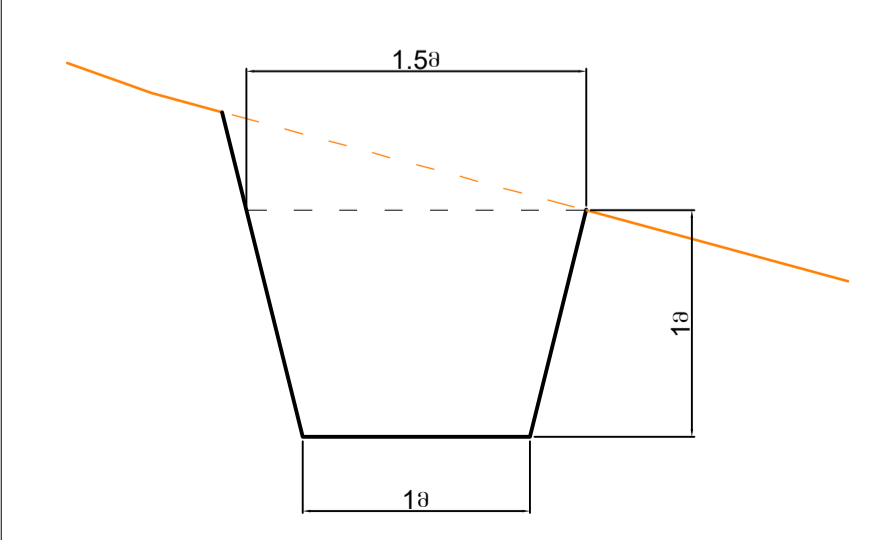
პროექტი ალწვენი

- Universal Transverse Mercator, WGS 84 (Zone 38, Northern Hemisphere)
- ნაპირი
- რელიეფი
- წყლის სარკი

შენიშვნები

1. წყალშემკვრები არხების მოდერნიზაცია მოცემულია ნახაზზე №2.
2. წყალშემკვრები ბუბურების მოდერნიზაცია მოცემულია ნახაზზე №2.
3. წყლის დაგროვების არხების და ბუბურების გასაწმენდად უნდა ჩაითესოს 10 ლიტრის ლითონის ან წყალგაუმტარი ბეტონის არხით მოწყობილი მიწის.
4. წყალგროვების მანქანებზე აღწერილია განმარტებითი ბარათის 3.26 თავში.

წყლის დაგროვების კონსტრუქციული ელემენტები (S=1.25მ²)



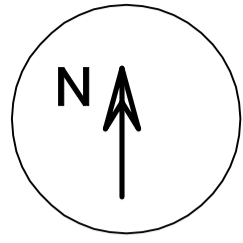
წყლის შემკვრები ბუბურების მოსაწყობად საჭიროა შესრულდეს მიწის სამუშაოები შემდეგი მოცულობებით:

- უნდა მოიტანოს 12300მ³ გრუნტი
- უნდა დაიყაროს 15200მ³ გრუნტი




ნ ა ხ ა ს ი №8		
მუშაობის 2-ის ტიპი-საინჟინერო საბაზის დაგროვების პროექტი		
ნაპირის დაგროვების მართვა	სტარტი	შედეგი
კ	8	9
გეგმა, პროექტი, ცხრილი.		სს „RMG Copper“

შენიშვნა: წყლის დაგროვების არხების გასაწმენდად უნდა მოიტანოს 12300მ³ გრუნტი ან წყალგაუმტარი ბეტონის არხით მოწყობილი მიწის.

ბ ე ბ მ ა
(მ. 1:200)



პროექტიანი აღნიშვნები

-  Universal Transverse Merktor, WGS 84 (Zone 38, Northern Hemisphere)
-  არსებული გზები
-  საპროექტო გზის ღარი

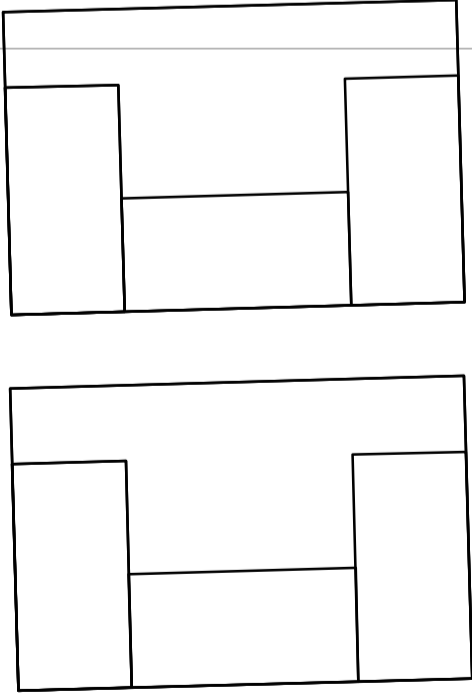
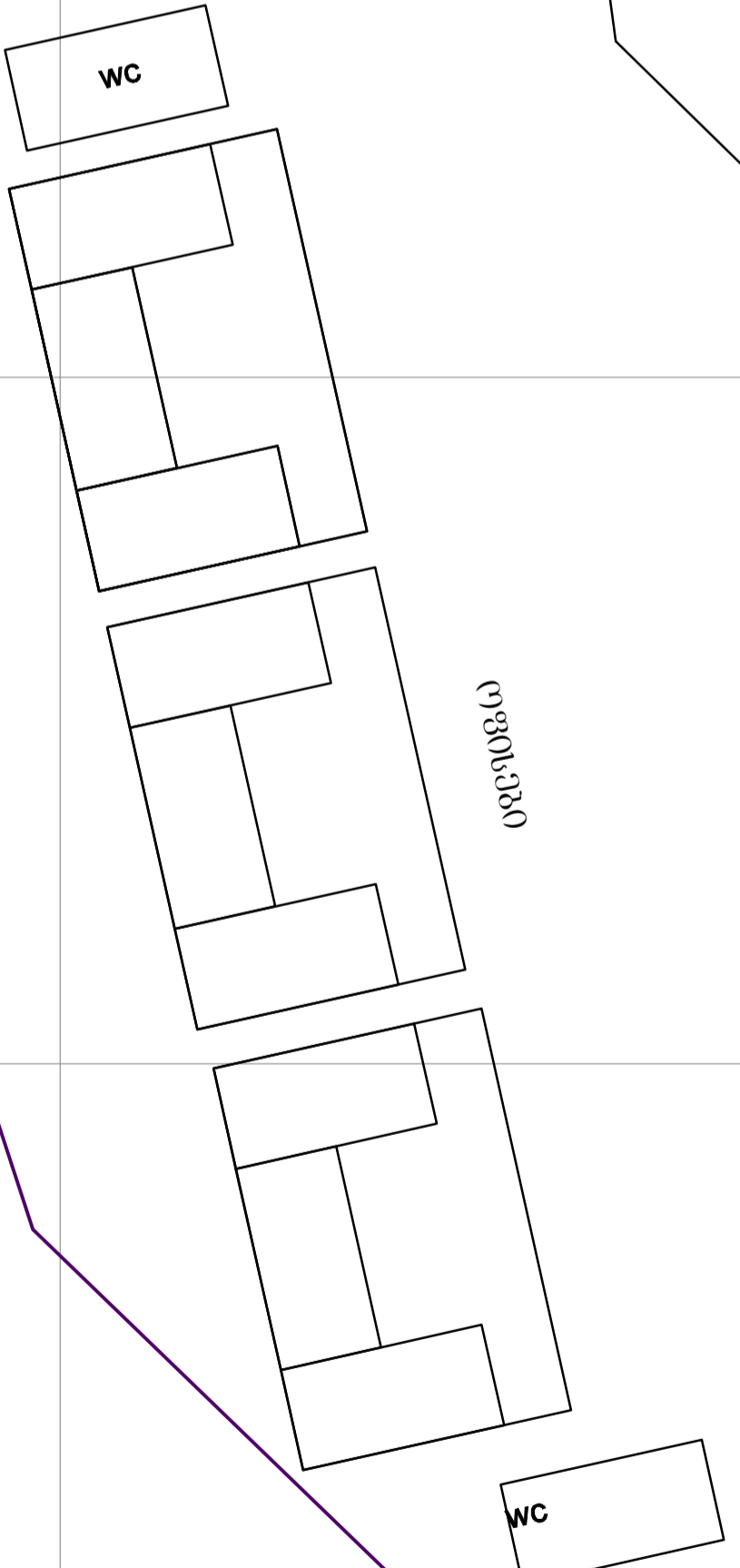


ავტომანქანების საღებო და
სარემონტო ზონა ფართობი 3300 კვ. მ.

მიწისპირა
(ფართობი 7000 კვ. მ.)

გენერატორის საწვავის
სამარაბო ავზი
(მოცულობა 250 ლიტრი)

გენერატორი (ACC A122R
გაბრილუბის ხისტამით)



- შენიშვნები**
- მიწისპირის აღრიცხვა/გაბრუნება მოცემულია ნახაზში №2.
 - მიწისპირის აღწერა თბილისის განმარტებითაა.

ნ ა ხ ა ზ ი №9			
მუშეხანო 2-ის ობიექტის საპროექტო დაგეგმვის პროექტი			
მიწისპირა	სტადია	ფურცელი	ფურცლის №
მიწისპირა	3	9	9
შემა (მ. 1:200)	სს „RMG Copper“		