



საქართველოს გაკეპოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1660

17/12/2021

ქ. თბილისი

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ანაკლიაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ენგურის (ზღვასთან შესართავი) მარცხენა სანაპირო ზოლის ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ანაკლიაში, მდ. ენგურის მარცხენა სანაპირო ზოლის ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ანაკლიაში, მდ. ენგურის (ზღვასთან შესართავი) მარცხენა სანაპიროზე ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებას. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე მდ. ენგურის წყლის მოდიდების და ზღვის ტალღური ზემოქმედების შედეგად, ხდება სანაპირო ზოლის ინფრასტრუქტურის მნიშვნელოვანი შეტბორვა. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია 55 მ სიგრძის ქვანაყარი დეზის მოწყობა და 670 მ სიგრძის მონაკვეთზე პლაჟის ზოლის რეაბილიტაცია. საპროექტო დეზის საწყისი და ბოლო წერტილის კოორდინატებია: X-710735.504 Y-4696304.112; X-710717.815 Y-4696251.209, ხოლო საპროექტო პლაჟის კოორდინატებია: X-711302.734 Y-4695873.880; X-711219.909 Y-4695924.687; X-711133.342 Y-4695950.479; X-711045.045 Y-4695984.396; X-710934.227 Y-4696064.637; X-710896.402 Y-4696102.097; X-710850.280 Y-4696150.029; X-710805.928 Y-4696170.004; X-710769.392 Y-4696246.088. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 180 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოები შემოიფარგლება მარტივი კონსტრუქციის, 55 მ სიგრძის ქვანაყარი დეზისა და 670 მ სიგრძის მონაკვეთზე პლაჟის სარეაბილიტაციო ღონისძიებით. დეზის თხემის ნიშნული დადგინდა საანგარიშო ტალღის საპროექტო ფერდობზე აგორების სიმაღლის მიხედვით და შეადგენს 4.76 მეტრს. თხემის სიგანე იქნება 3.0 მეტრი, ხოლო მისი ფერდობების დახრილობა ორ მხარეს - 2 მეტრი. ქვანაყარი დეზი შედგება ბირთვის, უკუფილტრის და დამცავი შრისგან. ბირთვი მოეწყობა არასორტირებული ქვანაყარით, რომლის ამგები ქვების დიამეტრი შეადგენს 0.25-0.3 მეტრს, ხოლო წონა მერყეობს 5-15 კგ დიაპაზონში. უკუფილტრის ფენის სისქე იქნება 1.1 მეტრი, მისი ამგები ქვების დიამეტრი შეადგენს 0.6-0.7 მეტრს, წონა - 0.27-0.3 ტონას. დამცავი შრის სისქე შეადგენს 2.9 მეტრს, რომლის ამგები ქვების დიამეტრი იქნება 1.6 მეტრი, ხოლო წონა - 5.4 ტონა. დეზის გარე მხრიდან და მის

სათავეში დამატებით მოეწყობა ე.წ. ლეიბი, რომელიც დაიცავს ნაგებობას ტალღური რეჟიმით გამოწვეული სიღრმითი წარეცხვისაგან.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პლაჟის რეაბილიტაციის სამუშაოები, ითვალისწინებს მდ. ენგურის მარცხენა ნაპირზე დაგროვილი ნატანის დამუშავებას, ავტოთვითმცლელზე დატვირთვას და გადაზიდვას საპროექტო ტერიტორიაზე (პლაჟზე), რის შემდეგაც მოხდება ნატანის ბულდოზერით გასწორება (არსებული ღრმულების შევსება). რეაბილიტირებული პლაჟის სიგანე იცვლება კვეთების მიხედვით, ხოლო მისი სიმაღლე მთელ გაყოლებაზე უცვლელია და შეადგენს 2.0 მეტრს. რაც შეეხება ქვანაყარი დეზის მოწყობის სამუშაოებს, საწყის ეტაპზე გათვალისწინებულია სამიკვებლში გრუნტის მოსწორება ბულდოზერით, შემდგომ ექსკავატორით ბირთვის და უკუფილტრის მოწყობა, ხოლო სამუშაოების ბოლო ეტაპზე, ამწის საშუალებით, დამცავი შრის განთავსება. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო მოედანზე დაგეგმილია მხოლოდ პროექტით გათვალისწინებული ფლეთილი ლოდებისა და პლაჟის რეაბილიტაციისათვის საჭირო ბალასტის შეტანა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ენგურის და შავი ზღვის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. დოკუმენტში წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, მდინარე ენგურის 10000 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო კვეთში, ენგურის წყალსაცავიდან გადმოშვებული წყლის მაქსიმალური რაოდენობის გათვალისწინებით, შეადგენს 2550 მ³/წმ-ს, ხოლო 100 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯი - 1600 მ³/წმ-ს. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე შეადგენს 4.44 მეტრს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - 8.90 მეტრს.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საკვლევ ტერიტორიაზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. პროექტის ფარგლებში ჩატარდა პლაჟის ამგები ნალექების შესწავლა. ნაპირის კიდის ხაზის გასწვრივ გაყვანილი იქნა 12 სამთო გამონამუშევარი (შურფი) - საერთო სიგრძით 39.20 გრძ. მეტრი. გრუნტის წყლები დაფიქსირდა 0.80-2.10 მეტრამდე სიღრმეზე. შესწავლის შედეგად მიღებული მონაცემების საფუძველზე დადგინდა, რომ საკვლევ ტერიტორიაზე წარმოდგენილია 2 ძირითადი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). სგე 1 წარმოდგენილია სუსტად ლამიანი საშუალო მარცვლოვანი ქვიშებით, ხოლო სგე 2 წარმოდგენილია საშუალო მარცვლოვანი ქვიშებით, ხრემის და წვრილი საშუალომარცვლოვანი კენჭების ჩანართებით. საკვლევ ტერიტორიის პლაჟური ნაწილი საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით განეკუთვნება II (საშუალო), ხოლო წყალქვეშა ფერდი III (რთული) კატეგორიას.

სამუშაოების ჩატარების პერიოდში, სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ იგეგმება. სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობა 4 თვეს შეადგენს. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ, დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. საპროექტო სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. მშენებლობაზე დასაქმდება 15 ადამიანი. მშენებლობისას გამოყენებული იქნება 5 ავტოთვითმცლელი, ერთი ბულდოზერი, ერთი ექსკავატორი და ერთი ამწე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის პერიოდში, ატმოსფერულ ჰაერში CO₂-ის გაფრქვევა მოხდება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე,

უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც დროებითი ხასიათი ექნება და არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. დაგეგმილი სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე და საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლის დაშორების გათვალისწინებით, პროექტის განხორციელებისას ხმაურისა და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ნორმების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან. აღსანიშნავია მხოლოდ ერთწლიანი ბალახოვანი და ბუჩქოვანი მცენარეულობა. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო არეალი ძალზედ ღარიბია ცხოველთა სახეობების მხრივ. ფიქსირდება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი ფრინველთა და ქვეწარმავალთა წარმომადგენლები. იქთიოფაუნაზე შესაძლო ზემოქმედების რისკები ძირითადად უკავშირდება კალაპოტის პირას ჩასატარებელ სამუშაოებს. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკები, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები. დაგეგმილი საქმიანობის შედეგად მოსალოდნელი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. ენგურის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ანაკლიაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ენგურის (ზღვასთან შესართავი) მარცხენა სანაპირო ზოლის ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი