



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1662

17/12/2021

ქ. თბილისი

**ქ. თბილისში, სოფ. წავკისის ტერიტორიაზე, შპს „კოდორის“ 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა (ეგხ - „ორბეთი 1“-ის საჰაერო მონაკვეთის ნაწილის ჩანაცვლება მიწისქვეშა საკაბელო მონაკვეთით N6 - N9 საყრდენებს შორის)**

შპს „კოდორის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, სოფ. წავკისის ტერიტორიაზე, 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის - „ორბეთი 1“-ის (ეგხ-ის საჰაერო მონაკვეთის ნაწილის, N6 - N9 საყრდენებს შორის, ჩანაცვლება მიწისქვეშა საკაბელო მონაკვეთით) რეკონსტრუქციაზე სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციიდან დგინდება, რომ არსებული 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი - „ორბეთი 1“-ის საპროექტო მონაკვეთი, N6 - N9 საყრდენებს შორის უბანი, მდებარეობს ქ. თბილისში, სოფ. წავკისის მიმდებარე ტერიტორიაზე, რომელიც წარმოადგენს სს „თელასის“ საკუთრებას და გადის მოქ. მანანა მირიანაშვილის კერძო საკუთრებაზე (ს/კ: 81.02.01.398; 81.02.01.399; 81.02.01.403; 81.02.94.644; 81.02.93.071). საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 85 მეტრით. საპროექტო მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზი, ისევე როგორც არსებული საჰაერო ხაზი, კვეთს მშრალ ხევს, რომელიც ტოპოგრაფიული მონაცემებით წარმოადგენს მდ. წავკისისხევის შენაკადს.

როგორც უკვე აღინიშნა, სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორია, სადაც განთავსებულია ელექტროგადამცემი ხაზი „ორბეთი-1“-ის N6 და N9 საყრდენებს შორის უბანი, წარმოადგენს სს „თელასის“ საკუთრებას და გადის მოქ. მანანა მირიანაშვილის კერძო საკუთრებაზე. აღნიშნული ფაქტი ხელს უშლის მოცემული მიწის ნაკვეთების სამშენებლოდ განვითარებას, შესაბამისად, სს „თელასთან“ შეთანხმებისა და მოქ. მანანა მირიანაშვილთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, შპს „კოდორს“ დაგეგმილი აქვს საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მონაკვეთის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზით ჩანაცვლება. მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის სიგრძე იქნება 465 მ. დაგეგმილი პროექტი ასევე ითვალისწინებს ორი ძველი საყრდენის (N7 და N8) დემონტაჟს და ახალი საყრდენების მონტაჟს (მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის თავსა და ბოლოში).

პროექტით გათვალისწინებულია 3 ცალი ცალფაზა 150 მმ<sup>2</sup> კვეთის ალუმინის NA2XSU 1x150 RM/25 მარკის კაბელის და ამავე მარკის ერთი სარეზერვო კაბელის განთავსება, რომელიც ტრანშეაში ჩაიდება ძირითადი კაბელის პარალელურად. პროექტით გათვალისწინებულია ცალფაზა კაბელების სამკუთხა განლაგება, როგორც უშუალოდ ტრანშეაში, ასევე მილებში. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილია ტრანშეის მოწყობა, რომლის ფსკერის სიგანე იქნება 350 მმ, ხოლო სიღრმე - არანაკლებ 1000 მმ. ტრანშეაში განთავსდება კაბელი, რომელიც დაიფარება ქვიშით. მიწაში მოთავსებულ

კაბელსა და შენობის საძირკველს შორის ჰორიზონტალური მანძილი იქნება არანაკლებ 0.6 მ. კაბელების მექანიკური დაზიანებისაგან დაცვის მიზნით, ტრასის მთელ სიგრძეზე, ქვიშის ბალიშის თავზე, მოეწყობა რკინაბეტონის ფილები ზომით 350x500x50 მმ. საკაბელო ტრასის გასწვრივ ყოველ 50 მ-ში, აგრეთვე საკაბელო არხის მოხვევის წერტილებში, განლაგდება საკაბელო რეპერები გრუნტში 30 სმ-ს ჩაღრმავებით. საკაბელო ეგზ-ს მთელ სიგრძეზე, მიწის ზედაპირიდან 25 სმ-ში, მოეწყობა JIC3-300 მარკის სასიგნალო ლენტი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტით გათვალისწინებულია 2 ერთეული ძველი მოდიფიკაციის ფოლადის შუალედური საყრდენის დემონტაჟი და 2 ერთეული ფოლადის ინდივიდუალური კონსტრუქციის АУТ-30 TP-8,5 ტიპის ერთჯაჭვიანი საანკერო-კუთხური ტიპის საყრდენის მოწყობა. ახალი საყრდენების მოწყობა გათვალისწინებულია არსებული ეგზ-ის ღერძში, მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემის ხაზის თავსა და ბოლოში. ფოლადის საყრდენების ქვეშ საძირკვლები შერჩეულია საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნის საფუძველზე. ფოლადის საყრდენის საძირკვლებად გამოყენებული იქნება ანაკრები, რკინაბეტონის სოკოსებრი ბლოკები (7271TM). რიგელების საძირკვლის ბლოკების დგარებზე მიმაგრება გათვალისწინებულია სპეციალური ლითონის სამაგრი დეტალებით. საძირკვლების ქვეშ დაგეგმილია 10-15 სმ სისქის ხრემის ან ღორღის დატკეპნილი ფენის მოწყობა. ქვაბულის შევსება მოხდება ხრემზე ან ღორღზე დამატებული გრუნტის მასით.

საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზი კვეთს მშრალ ხევს. სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია მშრალი ხევის ჰიდროლოგიური პირობები. მშრალი ხევის სათავიდან საკვლევ უბანამდე სიგრძე შეადგენს 360 მეტრს, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობია 0.4 კმ<sup>2</sup>. საკვლევ უბანზე მშრალი ხევის საპროექტო ხარჯი არის  $Q_{1\%} = 4.24$  მ<sup>3</sup>/წმ, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის საშუალო სიღრმე შეადგენს 0,69 მეტრს. მშრალი ხევის დაბინძურების რისკები ძირითადად დაკავშირებული იქნება ნარჩენების არასწორ მართვასა და გაუმართავი სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილებასთან, რასთან მიმართებაშიც განხორციელდება მკაცრი კონტროლი. სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელი არ არის მიწისქვეშა ან გრუნტის წყლებზე ზემოქმედება. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, წყლის გარემოზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საკვლევ ტერიტორიაზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. გრუნტის წყლები გამონამუშევრებში არ გამოვლინდა. საპროექტო ტერიტორიაზე უარყოფითი ფიზიკო-მექანიკური პროცესები არ ფიქსირდება. საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით ტრასა იმყოფება დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ძირითადად სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პერიოდში. სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენები შეგროვდება სეპარირებულად, მშენებლობის ეტაპზე მოხდება მათი დროებითი განთავსებისათვის საჭირო პირობების დაცვა და ნარჩენების ტრანსპორტირების პირობების უზრუნველყოფა. სს „თელასის“ მოთხოვნის საფუძველზე დემონტირებული ანძების კონსტრუქციები დასაწყობდება ლილოს ტერიტორიაზე სს „თელასის“ ცენტრალურ საწყობში.

სკრინინგის განცხადებაში ასახულია პროექტის განხორციელების შედეგად ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი ზემოქმედება. ეგზ-ის მშენებლობის ეტაპზე არ არის გათვალისწინებული სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. პროექტი არც მშენებლობის და არც ექსპლუატაციის ეტაპებზე არ საჭიროებს სტაციონარულ

გაფრქვევის წყაროებს. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების წყაროს წარმოდგენს მშენებლობაში ჩართული ტრანსპორტი და დანადგარები, ხოლო ეგხ-ის ექსპლუატაციის პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. სამშენებლო სამუშაოების სპეციფიკისა და ხანგრძლივობის (1 თვე) გათვალისწინებით ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვან ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ეგხ-ის მშენებლობის პერიოდში ადგილი ექნება ხმაურის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებები და დანადგარები. ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელების მინიმუმამდე შემცირების მიზნით, გატარდება შემარბილებელი ღონისძიებები. მაღალი ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება დღის საათებში. პროექტით დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის, ასევე უახლოესი საცხოვრებელი სახლის მანძილის (85 მ) გათვალისწინებით ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეებისგან და წარმოდგენილია მხოლოდ მცირე ზომის ბალახეული საფარი. ამასთან, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბურ სამუშაოებს, შესაბამისად, მცენარეულ საფარზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საპროექტო ტერიტორია და მის მიმდებარედ არსებული მიწის ნაკვეთები არ წარმოდგენს ცხოველთა საბინადრო ადგილებს, შესაბამისად მათზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე გატარდება შემარბილებელი ღონისძიებები, რომ თავიდან იქნეს აცილებული მცირე ზომის სახეობებს თხრილებში ჩავარდნა და დაღუპვა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილია ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, რომლის მიახლოებითი მოცულობა იქნება 18.5 მ<sup>3</sup>. მოხსნილი ნიადაგი დასაწყობდება ტრანშეის გაყოლებაზე. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოებში. ტრანშეის მომზადების დროს წარმოქმნილი ექსკავირებული ქანები სრულად იქნება გამოყენებული უკუყრილების სახით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტის მიმდებარედ მსგავსი სახის სამუშაოები დაგეგმილი არ არის შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მთაწმინდის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ დაგეგმილი ეგხ-ს ტიპის, განსახორციელებელი სამუშაოების სპეციფიკისა და საპროექტო ტერიტორიის გათვალისწინებით, ქ. თბილისში, სოფ. წავკისის ტერიტორიაზე შპს „კოდორის“ 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა (ეგხ - „ორბეთი 1“-ის საკაბო მონაკვეთის ნაწილის ჩანაცვლება მიწისქვეშა საკაბელო მონაკვეთით N6 - N9 საყრდენებს შორის) გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

### ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, სოფ. წავკისის ტერიტორიაზე შპს „კოდორის“ 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა (ეგზ - „ორბეთი 1“-ის საჰაერო მონაკვეთის ნაწილის ჩანაცვლება მიწისქვეშა საკაბელო მონაკვეთით N6 - N9 საყრდენებს შორის) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „კოდორი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „კოდორს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „კოდორის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მთაწმინდის რაიონის გამგეობების საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი