



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1704

29/12/2021

ქ. თბილისი

სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საგვიჩოში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. რიონის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საგვიჩოში, მდ. რიონის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საგვიჩოში მდ. რიონის მარჯვენა სანაპიროზე მიმდინარე ინტენსიური ეროზიული პროცესების შეკავების მიზნით ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებას. საკვლევ უბანზე განვითარებულია ნაპირის ინტენსიური გვერდითი ეროზიული პროცესები, რის შედეგადაც ირეცხება მდინარის ნაპირი, აგრეთვე, აღნიშნული პროცესების შედეგად საფრთხე ექმნება ამჟამად არსებულ, დატბორვის საწინააღმდეგო მიწის დამბას. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის GIS კოორდინატებია: X - 244311.434, Y - 4676650.039; X - 244224.236, Y - 4676703.822; X - 244114.382, Y - 4676786.262; X-244002.775, Y - 4676837.164; X - 243865.276, Y - 4676849.232; X - 243775.877, Y - 4676779.434; X - 243739.919, Y - 4676755.429; X - 243551.563, Y - 4676652.296; X - 243379.967, Y- 4676537.962. პროექტის ფარგლებში, ავარიულ უბანზე დაგეგმილია ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ნაპირსამაგრიდან დაშორებულია დაახლოებით 1040 მ-ით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტით გათვალისწინებულია 1090 მ. სიგრძის ქვანაყარი ბერმის მოწყობა და დატბორვის საწინააღმდეგო დამბის აღდგენა. საპროექტო ბერმის თხემის სიმაღლე წყლის არსებული დონიდან ამაღლებული იქნება 2,0 მეტრით, მისი სიგანე 11,5 მეტრს შეადგენს, ხოლო ფერდობების დახრილობა - 1,5 მ-ს. ქვანაყარი ბერმის ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი იქნება 1,0 მეტრი, ხოლო მოცულობითი წონა არანაკლებ - 2,4 ტ/მ³-ისა (ვულკანური ქანი). ნაგებობის ერთ გრძივ მეტრ სიგრძეზე საშუალოდ გათვალისწინებულია 49 მ³ მოცულობის ლოდები. პროექტი ასევე ითვალისწინებს 182 მ სიგრძის მონაკვეთზე (განივი კვეთი 5-5 და განივი კვეთი 7-7 შორის) არსებული დატბორვის საწინააღმდეგო მიწის დამბის აღდგენას. დოკუმენტის თანახმად, არსებული დამბა გათვლილი იყო მაღალი უზრუნველყოფის ხარჯზე, შესაბამისად, საპროექტო დამბის თხემის საპროექტო ნიშნულები დაინიშნა არსებული დამბის ნიშნულების შესაბამისად.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. რიონის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. დოკუმენტის თანახმად, საპროექტო კვეთში მდინარის საანგარიშო ხარჯი შეადგენს 3730 მ³/წმ-ს. კალაპოტის წარეცხვის საშუალო სიღრმე 0,24-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - 13,8 მ-ს შეადგენს.

სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობაა 4 თვე. მშენებლობისას გამოყენებული იქნება 7 ავტოთვითმცლელი, ერთი ბულდოზერი, ერთი პნევმატური დამტკეპნი, ერთი ამომძირკველი-მომგროვებელი ტრაქტორი და ერთი ამწე. საპროექტო ნაგებობის განლაგების ტრასაზე თავდაპირველად განხორციელდება ბუჩქების მოჭრა, ლოდების ჩალაგება და ქვანაყარი ბერმის მოწყობა, აგრეთვე, სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამომხრად ბერმის თხემი მოიხრეშება ბალასტით. შემდგომ, შრეების დატკეპნის გზით, აღდგენილი იქნება არსებული დამბა, ხოლო საბოლოოდ ბერმის უკან მოეწყობა უკუყრილი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო მოედანზე დაგეგმილია მხოლოდ პროექტით გათვალისწინებული ფლეთილი ლოდებისა და დამბის მოსაწყობად საჭირო ბალასტის შეტანა. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში, სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ იგეგმება. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ, დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. საპროექტო სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. მშენებლობაზე დასაქმდება 15 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის პერიოდში, ატმოსფერულ ჰაერში CO₂-ის გაფრქვევა მოხდება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტკერება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც დროებითი ხასიათი ექნება და არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. დაგეგმილი სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე და საპროექტო ტერიტორიიდან დასახლებული პუნქტის დაშორების გათვალისწინებით, პროექტის განხორციელებისას უახლოეს მოსახლესთან ხმაურისა და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ნორმების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ქვანაყარი ბერმის მოწყობის სამუშაოების განხორციელებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები, ასევე წარმოდგენილი არ არის ცხოველთა ჰაბიტატები. ქვანაყარი ბერმის მოწყობისას მოსალოდნელი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს მდინარის სანაპირო ზოლს, რომელიც აგებულია ალუვიური ნატანით, ტერიტორიაზე ინტენსიურად მიმდინარეობს ეროზიული პროცესები. ასევე, მიმდებარე ჭალა მუშავდება სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით, შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილია მხოლოდ დაბალი ბუჩქნარი. პროექტის ფარგლებში იგეგმება საპროექტო ტერიტორიაზე

ბუჩქნარის მოჭრა, თუმცა, აღნიშნული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ ტერიტორიაზე გამოვლინდა გრუნტების ორი სახესხვაობა: წვრილმარცვლოვანი, ფხვიერი, ტენიანი ქვიშა, რომელიც ნიადაგის ფენაა და მცირე სიმძლავრის გამო ცალკე ელემენტად არ განიხილება და სგე-1 - საშუალო მარცვლოვანი, რუხი ფერის, ტენიანი ქვიშა. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება II (საშუალო სირთულის) კატეგორიას. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შედეგად რაიმე სახის გართულებები არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. დოკუმენტის მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკები, რაც დადებითად აისახება იქტიოფაუნაზე.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოადგენილი.

მდ. რიონის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საგვიჩოში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. რიონის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;

4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სენაკის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

