



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1722

30/12/2021

ქ. თბილისი

ქედის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძენწმანში მდ. აჭარისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქედის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძენწმანში მდ. აჭარისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია ქედის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძენწმანის ტერიტორიაზე მდ. აჭარისწყლის მარცხენა სანაპიროს ეროზიული პროცესების შეკავების მიზნით ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება. ეროზიის საწინააღმდეგო ღონისძიებების გატარების გარეშე საფრთხის ქვეშ ექცევა ადგილობრივი მნიშვნელობის გზა და სამრეწველო ტერიტორია, სადაც განთავსებულია შენობა-ნაგებობები. პროექტის ფარგლებში ავარიულ უბანზე დაგეგმილია ნაპირდამცავი ნაგებობის მოწყობა, 250 მ სიგრძის და 7,75 მ სიმაღლის რკინაბეტონის კედლის სახით. ნაგებობის საპროექტო დერეფნის საწყისი და ბოლო წერტილის კოორდინატებია: X – 243695.76, Y – 4609208.58 და X – 243918.32, Y – 4609317.01; მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 96 მ-ით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ნაგებობის გაანგარიშება განხორციელდა მდ. აჭარისწყლის ჰიდროლოგიურ მონაცემებზე დაყრდნობით. დოკუმენტში წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, მდ. აჭარისწყლის 1%-იანი უზრუნველყოფის წყლის მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს 886 მ³ /წმ-ს. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე 4,225 მეტრის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - 6,75 მეტრია.

ნაპირსამაგრის მოწყობის სამუშაოები შესრულდება წყალმცირობის პერიოდში. საპროექტო მონაკვეთში მდ. აჭარისწყალს გააჩნია ფართო კალაპოტი. საჭიროების შემთხვევაში, ზედა დინებაში დროებითი მიწაყრილის მოწყობით, შესაძლებელი იქნება წყლის ნაკადის არიდება სამუშაო უბნისგან. საპროექტო უბნისგან წყლის ნაკადის არიდების საკითხის გადაწყვეტის შემდეგ დაიწყება ნაპირსამაგრი კონსტრუქციის მშენებლობა. საპროექტო ტერიტორიაზე, თავდაპირველად, განხორციელდება საძირკვლის გრუნტის დამუშავება, ქვაბულის კედლების გამაგრება ლითონის ფარებით, ტრანშეადან წყლის ამოტუმბვა, ქვიშა-ხრემოვანი საგების განთავსება და მასზე მონოლითური რკინაბეტონის კედლის მოწყობა. სამშენებლო სამუშაოების შემდგომ ეტაპზე მოეწყობა ჰიდროიზოლაცია და დრენაჟი. სამუშაოების ბოლო ეტაპზე მოხდება

ადგილზე დაყრილი დრენირებადი გრუნტის უკუყრა და სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა დაგეგმილი არ არის. დოკუმენტის თანახმად, სამუშაოების პროცესში ჩართული იქნება თითო ექსკავატორი, ბულდოზერი, ასფალტბეტონამრევი, ავტომწე, ბორტიანი მანქანა და 4 ავტოთვიმცლელი. პროექტის განსახორციელებლად გათვალისწინებულია 5 თვე. სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმებული იქნება დაახლოებით 10-20 ადამიანი. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ დემობილიზებული იქნება ყველა დროებითი კონსტრუქცია, ტერიტორია დასუფთავდება, გატანილი იქნება ნარჩენები და გაყვანილი იქნება ტექნიკა/სატრანსპორტო საშუალებები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტის განხორციელების ეტაპზე სამშენებლო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროების განთავსება არ იგეგმება. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევები მოსალოდნელია სამშენებლო ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების მუშაობისას, აგრეთვე, მოსალოდნელია ამტვერება ინერტული მასალების მართვის პროცესში. დოკუმენტის თანახმად, გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების შემცირების მიზნით, უზრუნველყოფილი იქნება შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის, მუდმივად გაკონტროლდება პროექტის განხორციელების პროცესში ჩართული ტექნიკის გამართულობა, შეიზღუდება მანქანა-დანადგარების უქმ რეჟიმში ექსპლუატაცია და ინერტული მასალების ჩატვირთვისა და გადმოტვირთვის სიმაღლეები. შესაბამისად, პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიებებისა და სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ იქნება მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ნაპირსამაგრის მშენებლობის პერიოდში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო სამუშაოებში სატრანსპორტო საშუალებები და ტექნიკური დანადგარები. დოკუმენტის თანახმად, ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება შეზღუდულ ვადებში, მხოლოდ დღის საათებში. შესაბამისად, ხმაურით მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის განხორციელებისას ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკები დაკავშირებული იქნება მიწის სამუშაოებთან, ნარჩენების არასწორ მართვასა და ნავთობპროდუქტების შემთხვევით დაღვრასთან. გარემოს დაბინძურების პრევენციის მიზნით, სამშენებლო ტერიტორიაზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი, უზრუნველყოფილი იქნება სამუშაოების დროს გამოყენებული ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობის შემოწმება და გატარებული იქნება შესაბამისი ზომები მდინარის წყლის ამღვრევის თავიდან აცილების მიზნით, მათ შორის, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება მდინარის წყალმცრობის პერიოდში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტის განხორციელებისას წყლის გამოყენება დაგეგმილია მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. ტექნიკური დანიშნულებით წყლის მოხმარება დაგეგმილი არ არის და, შესაბამისად, ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო

სახიფათო ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, დაცული და ჭარბტენიანი ტერიტორიების სიახლოვეს. საპროექტო ტერიტორია წარმოდგენილია კაჭარ-კენჭნარით, ხრეშისა და ქვიშის შემავსებლით და თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან. ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება ცხოველთა ველური სახეობები. იქთიოფაუნაზე შესაძლო ზემოქმედების რისკები ძირითადად უკავშირდება კალაპოტის პირას ჩასატარებელ სამუშაოებს. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკები, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქედის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. აჭარისწყლის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქედის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ძენწმანში მდ. აჭარისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქედის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name Giorgi Khanishvili.