



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1726

30/12/2021

ქ. თბილისი

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ნაგომარში მდ. სუფსას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ნაგომარში მდ. სუფსას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფ. ნაგომარში, მდ. სუფსას მარცხენა ნაპირზე, ოზურგეთი-ჩოხატაურის საავტომობილო გზის გასწვრივ. საკვლევ უბანზე განვითარებულია ნაპირის ინტენსიური გვერდითი ეროზიული პროცესები. მდინარე სუფსა, საპროექტო მონაკვეთის ფარგლებში, ფართე ჭალაში ხშირად იცვლის კალაპოტს და ტბორავს მიმდებარე ტერიტორიებს. წყალდიდობების და წყალმოვარდნების პერიოდში, გვერდითი ეროზიის შედეგად, ირეცხება მდინარის მარცხენა ნაპირის პირველი ტერასა, რაც საფრთხეს უქმნის ოზურგეთი-ჩოხატაურის საავტომობილო გზას. ავარიული უბნის დასაცავად და პროგრესირებადი ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად, პროექტის ფარგლებში, გათვალისწინებულია 200 მეტრი სიგრძის ნაპირგასწვრივი გაბიონის კედლის მოწყობა. საპროექტო დერეფნის საწყისი და საბოლოო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-257714.24; Y-4652947.65 და X-257525.66; Y-4652886.32. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 775.43 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტით გათვალისწინებული გაბიონი წარმოდგენილი იქნება 6.0X2.0X0.3 მ (127 ცალი) ზომის ლეიბებზე დაფუძნებული ორიარუსიანი კედლის სახით. კონსტრუქციისათვის გამოყენებული იქნება გაბიონის ყუთები (პარამეტრები: 1.5X1.0X1.0 მ და 2.0X1.0X1.0 მ). გაბიონის ყუთები იქსოვება 2.7 მმ დიამეტრის მავთულისაგან. გაბიონის ყუთები შეივსება ადგილობრივი ბუნებრივი ქვით. ყუთებში ქვის ჩაწყობა მოხდება ხელით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოყენებული იქნება თითო ექსკავატორი, ბულდოზერი, ამწე, ბორტიანი მანქანა და 4 ავტოთვიმცლელი. პროექტის განხორციელებისას, მდინარის ნაკადის საჭიროებისამებრ მართვის/გადამისამართების მიზნით, თავდაპირველად გაიჭრება წყლის გადამგდები დროებითი არხი, ხოლო არხიდან ამოღებული გრუნტი გამოყენებული იქნება დროებითი დამბის მოსაწყობად. შემდგომ მომზადდება ქვაბული და მოსწორდება გაბიონის ლეიბის განთავსების ტერიტორია. გაბიონის მოწყობის შემდგომ, ქვაბულიდან ამოღებული მასალით, ნაგებობის უკან, მოეწყობა უკუყრილი. სამუშაოების დასრულების შემდგომ დემობილიზებული იქნება ყველა დროებითი

კონსტრუქცია. ტერიტორია დასუფთავდება, გატანილი იქნება ნარჩენები და გაყვანილი იქნება ტექნიკა/სატრანსპორტო საშუალებები. სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო სამუშაოების განხორციელებისას სამშენებლო ბანაკის მოწყობა დაგეგმილი არ არის. სამუშაოებისათვის გათვალისწინებულია 4 თვე, ხოლო მშენებლობაზე დასაქმდება დაახლოებით 10-20 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია მდინარე სუფსას ჰიდროლოგიური მახასიათებლები. ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. სუფსას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდინარის სიგრძეა 108 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 195 კმ². დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 774 მ³/წმ-ს. მდ. სუფსას კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის საშუალო სიღრმე 3,53 მეტრის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე კი 5,65 მეტრს შეადგენს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. ამასთან, საპროექტო სამუშაოების განხორციელებისას, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების მაქსიმალურად შემცირების მიზნით გატარდება შემდეგი ღონისძიებები: ავტოტრანსპორტის და სამშენებლო ტექნიკის ტექნიკური მდგომარეობის მუდმივი კონტროლი; მოძრაობის სიჩქარეების შეზღუდვა (სატრანსპორტო გადაადგილების სიჩქარე არ იქნება 35 კმ/სთ-ზე მეტი); სამშენებლო ტექნიკის ძრავების უქმ რეჟიმში ექსპლუატაციის კონტროლი; მასალების სატრანსპორტო საშუალებებში ჩატვირთვის და გადმოტვირთვის სიმალის შეზღუდვა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითად წყაროს ავტოტრანსპორტი და სამშენებლო ტექნიკა წარმოადგენს. მათი ხმაურის ჯამური დონე არ იქნება 90 დბა-ზე მეტი. მოსახლეობის დაშორების მანძილის (775.43 მეტრი) გათვალისწინებით, ხმაურით მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო. ამასთან, მაღალი ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პროცესში მდინარე სუფსას და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. პროექტის ფარგლებში, უზრუნველყოფილი იქნება სამუშაოების დროს გამოყენებული ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობის შემოწმება და გატარებული იქნება შესაბამისი ზომები. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტის განხორციელებისას წყლის გამოყენება დაგეგმილია მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. ტექნიკური დანიშნულებით წყლის მოხმარება დაგეგმილი არ არის და, შესაბამისად, პროექტის განხორციელებისას ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, გაბიონის მოწყობის სამუშაოების განხორციელებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო საპროექტო ტერიტორიაზე არ გვხვდება ფაუნის წარმომადგენლებისთვის მნიშვნელოვანი ჰაბიტატი. გაბიონის მოწყობისას მოსალოდნელი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება. პროექტის დასრულების შემდგომ გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული მონაკვეთის მდგომარეობა და ბუნებრივი ქვით მოწყობილი ნაგებობა დადებითად შეერწყმება გარემოს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს დღეისათვის არ მიმდინარეობს და არსებული ინფორმაციით არც მომავალშია დაგეგმილი მსგავსი პროექტების განხორციელება, შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. გეომორფოლოგიური დარაიონების მიხედვით, ტერიტორია მიეკუთვნება საქართველოს ბელტის დასავლეთი დაპირვის ოლქს, კერძოდ, პლიოცენის შემდგომი მდინარეული და ზღვიური, ფხვიერი ქვიშოვანი და კენჭნაროვანი ნალექების რაიონს. საკვლევი რაიონი ძირითადად აგებულია მეოთხეული ასაკის ნალექებით. მეოთხეული ასაკის ნალექები წარმოდგენილია დელუვიური და ალუვიური ნალექებით. დელუვიური ნალექები წარმოდგენილია თიხოვანი გრუნტებით, კენჭების ჩანართებით, ხოლო ალუვიური ნალექები - კენჭნარებით, ქვიშნარისა და ქვიშის შემავსებლით. საქართველოს სეისმური დარაიონების მიხედვით, საკვლევი უბანი მიეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ ზონას. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების მიხედვით, ტერიტორია მიეკუთვნება I (მარტივი) კატეგორიას. პროექტის ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაოების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. სუფსას ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ნაგომარში, მდ. სუფსას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაეჭვმდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

