

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ
სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის
მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

მის: თერჯოლის მუნიციპალიტეტი, ქ. თერჯოლა.
რუსთაველის ქ. N137ა

ობიექტი: თერჯოლა

სარჩევი

შესავალი	2
ძირითადი საპროექტო მონაცემები	2
დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები	2
საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება	3
არსებული საქმიანობის დახასიათება	4
დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება	5
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;	6
გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება	6
ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე	6
ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე	7
ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური	7
მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე	10
კუმულაციური ზემოქმედება	10
ნარჩენების წარმოქმნა	11
სახანძრო უსაფრთხოება	11
რეზიუმე	11
დანართები	12

შესავალი

გაცნობებთ, ქალაქ თერჯოლაში, რუსთაველის ქუჩაზე, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ 2011 წლიდან ექსპლუატაციას უწყევს არსებულ ავტოგასამართ სადგურს - „თერჯოლა“ წარმოდგენილი პროექტის შესაბამისად, კომპანიის მიერ დაგეგმილია აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების წლიური ბრუნვის ზრდა, რისთვისაც ობიექტზე გათვალისწინებულია ნავთობპროდუქტების საცავის დამატება.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, შემუშავებულ იქნა დაგეგმილ საქმიანობაზე წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	official@gulf-ge.com
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X - 333519.67, Y - 4673291.33
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	33.09.34.041
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	105 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	800 მ ³ ბენზინი 800 მ ³ დიზელი

სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, ქ. თერჯოლაში რუსთაველის ქუჩა N 137 ა-ში, **33.09.34.041** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი 650 მ²-ს შეადგენს. ნაკვეთი წარმოადგენს შპს „ნიკოლი-თერჯოლას“ (ს/კ 212919323) საკუთრებას, აღნიშნული ნაკვეთითა და მასზე განთავსებული შენობა-ნაგებობებით შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ სარგებლობს შესაბამისი იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე (იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან).

საპროექტო მიწის ნაკვეთის ჩრდილოეთით და დასავლეთით ესაზღვრება პუშკინისა და რუსთაველს ქუჩები, ხოლო დასავლეთითა და სამხრეთით კერძო პირების საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთები. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ობიექტის დასავლეთით, ავტოგასამართი სადგურის განთავსების წერტილიდან დაახლოებით 105 მეტრის დაშორებით. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 333519.67, Y - 4673291.33. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი - მდ. ჩხარი ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 270 მეტრით.



ილუსტრაცია 1საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

არსებული საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია მსგავსი ტიპის ობიექტის ექსპლუატაციისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. ტერიტორიაზე განთავსებულია ოფისის/საოპერატორო შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული. ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდულს. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სანიაღვრე წყალარინების სისტემა და შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციის მიზნით სპეციალური ნავთობდამჭერი სალექარი.

ავტოგასამართ სადგურზე ამჟამად განთავსებულია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი ოთხი ცალი ლითონის მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი. აღნიშნული რეზერვუარებიდან სამი - 18,7 მ³, 26,2 მ³ და 26,2 მ³ მოცულობით განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ერთი - 18,7 მ³ მოცულობის, განკუთვნილია დიზელის საწვავისთვის (იხ. არსებული რეზერვუარების ცხრილი).

	ნავთობპროდუქტის ტიპი	მოცულობა (მ ³)
რეზერვუარი N1	ბენზინი	18,7
რეზერვუარი N2	ბენზინი	26,2

რეზერვუარი N3	ბენზინი	26,2
რეზერვუარი N4	დიზელი	18,7

ავტოგასამართ სადგურებზე რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში, თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე: $h - 2,5$ მ. ხოლო დიამეტრი: $D - 0,05$ მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულია ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტი. მათ შორის ერთი განკუთვნილია ბენზინის საწვავის გასაცემად, ხოლო მეორე - დიზელის საწვავის გასაცემად.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით, საიდანაც საწვავი ჩაიტვირთება რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიწოდებული იქნება არსებულ საწვავმარიგებელ სვეტებზე. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ განზრახული აქვს არსებულ ობიექტზე საწვავის რეალიზაციის გაზრდა, რისთვისაც ავტოგასამართ სადგურზე, **33.09.34.041** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე, სკრინინგის ანგარიშით წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში დაიგეგმა დამატებითი საწვავის რეზერვუარის მოწყობა და ექსპლუატაცია. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია დიზელის საწვავისათვის განკუთვნილი რეზერვუარის განთავსება. პროექტის განხორციელების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს 5 რეზერვუარი, რომელთა მონაცემებიც, შესაბამისად, წარმოდგენილია ცხრილში:

	ნავთობპროდუქტის ტიპი	მოცულობა (მ ³)
რეზერვუარი N1	ბენზინი	18.7
რეზერვუარი N2	ბენზინი	26.2
რეზერვუარი N3	ბენზინი	26.2
რეზერვუარი N4	დიზელი	18.7
რეზერვუარი N5	დიზელი	14.7

ხუთივე ავზის ჯამური მოცულობა იქნება 104.5 მ³. ავტოგასამართ სადგურზე, რეკონსტრუქციისა და საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, წლის განმავლობაში დაგეგმილია - 800 მ³ ბენზინისა და 800 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობად - 24 სთ/დღე. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

საპროექტო რეზერვუარი დამზადებული იქნება ლითონისგან, მისი კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველის სიმაღლე იქნება $h - 2,5$ მ. ხოლო დიამეტრი: $D - 0,05$ მ. რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში. სადაც დატკეპნილი ღორღით მოეწყობა მოსამზადებელი ფენა, რომელზეც დაეგება ჰიდროიზოლაციის ფენა. რეზერვუარებს შორის სიცარიელე შევსებული იქნება ღორღით, ხოლო სარკოფაგს ზემოდან დაეფარება რკინაბეტონის ფილა ორმაგი არმირებით.

ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები გროვდება სპეციალურ ავზში, და პერიოდულად გაიტანება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირებისას სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდენლი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლები იკრიბება, ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კასრებში და სამართავად გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ პროექტით გათვალისწინებული საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია ქ. თერჯოლაში უკვე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე, რომელიც მოასფალტებულია და წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ

ითვალისწინებს. სარეზერვუარო პარკის ტერიტორიაზე მოხდება ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარის განთავსება და ზედაპირის ისევ გადაფარვა. შესაბამისად, ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მოასფალტებულია, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილია ნავთობდამჭერი სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრის შედეგად უარყოფით ზემოქმედებას პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირება არ მომხდარა. შესაბამისად, სადგურის რეკონსტრუქცია და ობიექტზე მიწისქვეშა ავზის დამატება ხსენებულ საკითხებთან მიმართებაში უარყოფითი ზემოქმედების მატარებელი არ იქნება.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).

ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი. მათ შორის ერთი - ბენზინის, ხოლო მეორე -დიზელის საწვავისთვის)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ ³		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო. მათ შორის 5 ორგანიზებული და 2 არაორგანიზებული.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ³ (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია - $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 0,0025\ \text{გრ/ლ} * 10^{-6} = 0,002\ \text{ტ/წელ}$;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღე წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისათვის - $0,002 * 10^6 / 365\ \text{დღე} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,000063\ \text{გრ/წმ}$;

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა,

გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ³ (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია – $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 1,4\ \text{გრ/ლ} * 10^{-6} = 1,12\ \text{ტ/წელ}$;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღე წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის – $1,2689 * 10^6 / 365\ \text{დღე} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,0355\ \text{გრ/წმ}$;

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო; ჯამური წლიური გაფრქვევა შეადგენს 1.122 ტ, მ.შ: ნახშირწყალბადები ჯამურად -1.122 ტ/წელ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ავს-ის ექსპლუატაციისას ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს და წლებია ფუნქციონირებს ქ თერჯოლაში, უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე. ობიექტის ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები). ობიექტის მიმდებარე ტერიტორიები წარმოადგენს სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით ათვისებულ მიწის ნაკვეთებს, სადაც არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის განთავსების სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

კუმულაციური ზემოქმედება

როგორც აღინიშნა, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, 500 მეტრის რადიუსში სხვა ავტოგასამართი სადგურები არ ფუნქციონირებს. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის მოწყობისა და

საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული საქმიანობისას გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენები, ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, ნარჩენი. შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

რეზიუმე

ყოველივე ზემოღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ასფალტის საფარი, გადახურვა და ნავთობდამჭერი სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

დანართები



დოკუმენტის იდენტიფიკაციის N 33.09.34.041

ანსის აწევის საფასურის შეტყობინება

გაცემის რეგისტრაცია
N 882020732712 - 06/10/2020 10:43:53

ჩემს მფლობელთან
06/11/2020 20:52:56

საკუთრების გასაცემი დოკუმენტი

მონაწილეობის პროცენტი	საკუთრების პროცენტი	გადასაცემი საფასური	მფლობელის პროცენტი	საკუთრების გადასაცემი დოკუმენტი
33	09	34	041	საკუთრების გასაცემი დოკუმენტი საკუთრების დანიშნულება: ანაბარის საფასურის დაბრუნების ფარგლებში 550 000 ლარი საკუთრების საფასური 33.09.04.000, შენიშვნების ჩამონათვალი: 1) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 33.28.00.0 2) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი- 33.28.00.0) 3) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 4.00.00.0) 4) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 5.27.00.0) 5) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 6.27.00.0) 6) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 7.27.00.0) 7) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 8.27.00.0) 8) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 9.27.00.0) 9) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 10.27.00.0)

მისამართი: ქალაქი თერჯოლა, ქუჩა მუხომბეძე, N 117ა

შესაკუთრების განცხადება

ქალაქის რეგისტრაცია: საბუღალტრო N 882009118573 - თარიღი 29/04/2009 10:25:42

უფლების დამატარებელი ადგილმდებარეობა:
▪ საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 33.28.00.0) 2) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი-
33.28.00.0) 3) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 4.00.00.0) 4) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის
ფართი 5.27.00.0) 5) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 6.27.00.0) 6) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის
ფართი 7.27.00.0) 7) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 8.27.00.0) 8) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის
ფართი 9.27.00.0) 9) - საბაზისური (1 საბაზისური, განსწავლვის ფართი 10.27.00.0)

შესაკუთრებელი:
შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია", ID საბუღალტრო 882009118573

შესაკუთრებული: აღმწერა:
შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია"

იხილეთ

საგადასახადო ვინჩენი:
რეგისტრაციის ფასი

სარგებლობა

