



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-6

12/01/2022

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე წვთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წვთობპროდუქტების საცავის მოწყობის და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, დავით აღმაშენებლის ხეივანი N93-ში, შპს „ჯორჯიან ენერჯი სოლუმენზისგან“ იჯარით აღებულ 648 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.13.01.015.050), რომლის GPS კოორდინატებია: X - 480834.23, Y - 4625357.99. ტერიტორია მობეტონებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიის სამხრეთით, დაახლოებით 183 მეტრის დაშორებით მდებარეობს შპს „პორტალის“ ავტოგასამართი სადგური, ხოლო 200 მეტრის დაშორებით მდებარეობს შპს „გალფის“ ავტოგასამართი სადგური. ჩრდილოეთით, დაახლოებით 73 მეტრით დაშორებულია შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმის“ ავტოგასამართი სადგური. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 90 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2012 წლიდან. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-მარკეტის შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული, 2 ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტი, ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდი. ტერიტორიაზე ასევე განთავსებულია ორი ცალი ლითონის მიწისქვეშა (19.4 მ³; 19.7 მ³), ჰორიზონტალური რეზერვუარი. აღნიშნული რეზერვუარებიდან ერთი განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო მეორე - დიზელის საწვავისთვის. რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია

სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე 2,5 მ, დიამეტრი 0,05 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება საწვავმარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საწვავის რეალიზაციის გაზრდის მიზნით, ობიექტზე დაგეგმილია 6 ერთეული რეზერვუარის მოწყობა, რომელთაგან ოთხი ერთეული (12.8 მ³; 19.7 მ³; 19.4 მ³; 6.7 მ³) განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი ერთეული (12.4 მ³; 13.9 მ³) - დიზელის საწვავისთვის. რეზერვუარები დამზადდება ლითონისგან, რომლის კედლის სისქე იქნება 10 მმ და განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში. რეზერვუარები დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღიჭურვება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე - 2,5 მ, ხოლო დიამეტრი - 0,05 მ).

პროექტის განხორციელების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე პროექტის საერთო ჯამში იფუნქციონირებს 8 რეზერვუარი, ხოლო მარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი (2 ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი). ავტოგასამართ სადგურზე, საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, წლის განმავლობაში დაგეგმილია 2 000 მ³ ბენზინისა და 900 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ობიექტის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს წელიწადში 365 დღეს, დღე-ღამეში 24 საათს. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 4-6 ადამიანი.

დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. ტერიტორიაზე მოხდება ბეტონის საფარის მოჭრა, სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარის განთავსება და ზედაპირის ისევ ბეტონის საფარით დაფარვა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში.

დოკუმენტის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში დაგროვილი ნარჩენის გატანა ხორციელდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ (ფარდულის ტიპის) ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით. შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები. ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამის მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. სახიფათო ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა არ გადააჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან (90 მ).

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნილი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც წარმოდგენილი არ არის მცენარეული საფარი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. შესაბამისად, პროექტის განხორციელებისას გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

როგორც უკვე აღინიშნა წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის სამხრეთით, დაახლოებით 183 მეტრის დაშორებით მდებარეობს შპს „პორტალის“ ავტოგასამართი სადგური, ხოლო 200 მეტრის დაშორებით მდებარეობს შპს „გალფის“ ავტოგასამართი სადგური. ჩრდილოეთით, დაახლოებით 73 მეტრის დაშორებით მდებარეობს შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლუმის“ ავტოგასამართი სადგური. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის გაფრქვევები ლოკალიზებულია და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს, ამასთან,

არსებულ ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავების ჯამური მოცულობის გათვალისწინებით, დამატებით გამოწვეული გაფრქვევები უმნიშვნელოა, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დიდუბის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტის საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დიდუბის რაიონის გამგეობის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი