

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ  
სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის  
მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

მის: ქ. თბილისი, ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირი N134

ობიექტი „დაკო“

იანვარი 2022

## სარჩევი

შესავალი .....	2
ძირითადი საპროექტო მონაცემები .....	2
დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები .....	2
საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება .....	3
არსებული საქმიანობის დახასიათება .....	4
დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება .....	5
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება; .....	6
გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება .....	6
ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე .....	6
ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე .....	7
ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური .....	7
მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე .....	10
კუმულაციური ზემოქმედება .....	10
ნარჩენების წარმოქმნა .....	11
სახანძრო უსაფრთხოება .....	11
მოკლე რეზიუმე .....	11
დანართები .....	12

## შესავალი

ქ. თბილისი, ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირი N134-ში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ 2011 წლიდან ექსპლუატაციას უწევს არსებულ ავტოგასამართ სადგურს. წარმოდგენილი პროექტის შესაბამისად, კომპანიის მიერ დაგეგმილია აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების წლიური ბრუნვის ზრდა, რისთვისაც ობიექტზე გათვალისწინებულია რეკონსტრუქციის სამუშაოების განხორციელება და ნავთობპროდუქტების საცავების დამატება.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, შემუშავებულ იქნა დაგეგმილ საქმიანობაზე წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

## ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N134, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	<a href="mailto:official@gulf-ge.com">official@gulf-ge.com</a>
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X - 488926.87, Y - 4613409.26
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	01.17.11.029.029
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	27 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	800 მ <sup>3</sup> ბენზინი 800 მ <sup>3</sup> დიზელი

სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

### საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, ისნის რაიონში, ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირ N134-ში, **01.17.11.029.029** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების, მიწის ნაკვეთზე. ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირისა და ბერი გაბრიელ სალოსის V შესახვევის კვეთაზე. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი 183 მ<sup>2</sup>-ს შეადგენს, საიდანაც ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ტერიტორიის 99,5 მ<sup>2</sup> ფართობზე. აღნიშნული ნაკვეთი წარმოადგენს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საკუთრებას (იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან).

საპროექტო მიწის ნაკვეთის ჩრდილოეთითა და დასავლეთით ესაზღვრება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთები, ხოლო სამხრეთითა და აღმოსავლეთით საავტომობილო გზები. უახლოესი საცხოვრებელი კორპუსი მდებარეობს სამხრეთით, ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 27 მეტრში. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 488926.87, Y - 4613409.26. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი - მდ. მტკვარი, საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 380 მეტრით,



ილუსტრაცია 1საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

### არსებული საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია მსგავსი ტიპის ობიექტის ექსპლუატაციისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. ტერიტორიაზე განთავსებულია ოფის-მარკეტის შენობა, ფარდულის ტიპის ნაგებობა, სადაც განთავსებულია მარიგებელი სვეტები. ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სანიაღვრე წყალარინების სისტემა და შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციის მიზნით სპეციალური ნავთობდამჭერი სალექარი.

ავტოგასამართ სადგურზე ამჟამად განთავსებულია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი სამი ცალი ლითონის მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი. აღნიშნული რეზერვუარებიდან ორი 31 მ<sup>3</sup> და 9 მ<sup>3</sup> მოცულობით განკუთვნილია

ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ერთი - 23 მ<sup>3</sup> მოცულობის, განკუთვნილია დიზელის საწვავისთვის (იხ. არსებული რეზერვუარების ცხრილი).

ავზი N1	ბენზინი	31 მ <sup>3</sup> ,
ავზი N2	ბენზინი	9 მ <sup>3</sup>
ავზი N3	დიზელი	23 მ <sup>3</sup>

ავტოგასამართ სადგურებზე რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე h – 2,5 მ. ხოლო დიამეტრი: D – 0,05 მ.). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა. ობიექტზე განთავსებულია 2 ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტი. მათ შორის 1 - ბენზინის, ხოლო 1 - დიზელის საწვავისათვის.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

### დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ განზრახული აქვს არსებულ ობიექტზე ტექნოლოგიური ცვლილება, რისთვისაც ავტოგასამართ სადგურზე, **01.17.11.029.029** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე, სკრინინგის ანგარიშით წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში დაიგეგმა საწვავის ავზების განახლება, რომლის განხორციელების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე ჯამურად იფუნქციონირებს 5 რეზერვუარი, რომელთა მონაცემებიც, შესაბამისად, წარმოდგენილია ცხრილში:

ავზი N1	ბენზინი	10 მ <sup>3</sup> ,
ავზი N2	ბენზინი	10 მ <sup>3</sup>
ავზი N3	ბენზინი	7.5 მ <sup>3</sup>
ავზი N4	დიზელი	7.4 მ <sup>3</sup>
ავზი N5	დიზელი	7.4 მ <sup>3</sup>

ჯამურად ხუთივე ავზი განკუთვნილი იქნება 42,3 მ<sup>3</sup> თხევადი საწვავის შესანახად. ავტოგასამართ სადგურზე, საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, წლის განმავლობაში დაგეგმილია - 800 მ<sup>3</sup> ბენზინისა და 800 მ<sup>3</sup> დიზელის რეალიზაცია.

ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობას - 24 სთ/დღე. დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

საპროექტო რეზერვუარები იქნება ობიექტზე არსებული რეზერვუარების ანალოგიური: კერძოდ, დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება ასევე:  $h - 2,5$  მ. ხოლო დიამეტრი:  $D - 0,05$  მ. რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში, რომელიც მოთავსებული იქნება დატკეპნილი ღორღით მოწყობილ, ჰიდროიზოლირებულ ქვაბულში. რეზერვუარებს შორის სიცარიელე შევსებული იქნება ღორღით.

პროექტის განხორციელების შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს 2 ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

### ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ქ. თბილისის ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები ობიექტზე არსებული საკანალიზაციო ქსელიდან ჩაედინება ქალაქის ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში. შესაბამისად, სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლები იკრიბება, ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება და მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

## გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

### ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია უკვე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე, რომელიც მობეტონებულია და წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას. ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარე ტერიტორია წარმოადგენს სამრეწველო ზონას, სადაც განთავსებულია სხვადასხვა ტიპის მომსახურების ობიექტები. ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარე ბუნებრივი ლანდშაფტი წარმოდგენილი არ არის. არ ფიქსირდება ნიადაგის

ნაყოფიერი ფენა. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარების განთავსება და ზედაპირის ისევ ბეტონით დაფარვა. შესაბამისად, ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილია წყალშემკრები სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

### ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობების სიახლოვეს.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირება არ მომხდარა. შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელება და ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავების რეკონსტრუქცია ხსენებულ საკითხებთან მიმართებაში უარყოფითი ზემოქმედების მატარებელი არ იქნება.

### ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).



ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი, მათ შორის: 1 ბენზინის, 1 - დიზელის საწვავისათვის)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ <sup>3</sup>		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას (გ-2, გ-4, გ-6).

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ<sup>3</sup> (800 000 ლ/წ);

წლიური ემისია – - 800 000 ლ/წელ \* 0,0025 გ/ლ \* 10<sup>-6</sup> = 0,002 ტ/წელ;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისათვის – 0,002 \* 10<sup>6</sup> / 365დღ \* 24სთ \* 3600წმ = 0.000063 გ/წმ;

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას (გ-1, გ-3, გ-5, გ-7).

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ<sup>3</sup> (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია –  $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 1,4\ \text{გ/ლ} * 10^{-6} = 1.12\ \text{ტ/წ}$ ;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისათვის –  $1,12 * 10^6 / 365\ \text{დღ} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0.0355\ \text{გ/წმ}$ ;

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო; ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერების წლიური რაოდენობა ტოლია - 1.122 ტ, მათგან, ნახშირწყალბადების წლიურმა გაფრქვევამ ჯამურად შეადგინა - 1.122 ტ/წ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

### მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე, საავტომობილო გზების მიჯნაზე, საწარმოო ზონის მიმდებარედ და დასახლებული პუნქტის სიახლოვეს. ობიექტისა და მისი მიმდებარე ტერიტორია მოასვალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები). ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

### კუმულაციური ზემოქმედება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, 500-მეტრიან რადიუსში სხვა ავტოგასამართი სადგურები არ ფუნქციონირებს. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული საქმიანობისას გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

### ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენები, ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება ქ. თბილისის მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, ნარჩენი. შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

### სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

### მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

დანართები



მაწის (უბრავეი ქონების) საკაღისტრო კოდი: **N 01.17.11.029.029**

**ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან**

განცხადების რეგისტრაცია  
N 882019879900 - 24/10/2019 17:37:07

მომზადების თარიღი  
24/10/2019 17:50:54

**საკუთრების განყოფილება**

<b>ზონა</b> თბილისი	<b>სექტორი</b> ისანი	<b>კვარტალი</b>	<b>ნაკვეთი</b>	<b>ნაკვეთის საკუთრების ტიპი:</b> საკუთრება
<b>01</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>029/029</b>	<b>ნაკვეთის დანიშნულება:</b> არასასოფლო სამეურნეო
<b>მისამართი:</b> ქალაქი თბილისი, ბერი გაბრიელ საღოსის გამზირი N134				<b>დამუსტგებული ფართობი:</b> 183.00 კვ.მ.
				<b>ნაკვეთის წინა ნომერი:</b> 29/10, 29/17; 01.17.11.029.017; 01.17.11.029.010;
				<b>შენობა-ნაგებობის ჩამონათვალი:</b> N1 და N2
				<b>შენობა-ნაგებობ(ებ)ის საერთო ფართი:</b> 99.50

**მესაკუთრის განყოფილება**

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882015664350 , თარიღი 20/11/2015 11:50:40  
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 26/11/2015

**უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:**

- ყიდვა-გაყიდვის ხელშეკრულება, რეესტრის ნომერი N110172014, დამოწმების თარიღი 26/02/2011, ნოტარიუსი მ. გვაზავა
- გადაწყვეტილება NM14009617, დამოწმების თარიღი: 04/12/2014, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების რეესტრიდან NB11068189 გაცემული 2011 წლი 5 მაისს.

**მესაკუთრები:**

შპს სან პეტროლიუმ ჯორჯია "Sun Petroleum Georgia", ID ნომერი: 404391136

**მესაკუთრე:**

შპს სან პეტროლიუმ ჯორჯია "Sun Petroleum Georgia"

**აღწერა:**

**იპოთეკა**

განცხადების რეგისტრაცია ნომერი **882012177429** თარიღი 26/04/2012 17:47:11

უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 02/05/2012

იპოთეკარა სააქციო საზოგადოება "საქართველოს ბანკი" 204378869; მესაკუთრე: შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" 404391136;

საგანი: მიწის ნაკვეთი დამუსტგებული ფართობი: 183.00 კვ.მ. და მასზე მდგომი შენობა-ნაგებობები;

იპოთეკის ხელშეკრულება N859885-დ, რეესტრის ნომერი N120426337, დამოწმების თარიღი 25/04/2012, ნოტარიუსი ი. შარვაშიძე.

საგადასახადო გირაუნობა:

რეგისტრირებული არ არის

**სარგებლობა**

<p>განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 882014047586 თარიღი 30/01/2014 15:39:19</p> <p>უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 28/02/2014</p>	<p>მეიჯარე: შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" 404391136; მოიჯარე შპს სან სითორმ 404901282; საგანი: შენობა-ნსგებობა N1, ფართი 63 კვ.მ.;</p> <p>იჯარის ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი 30/01/2014, სსიპ საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო</p> <p>შეთანხმება იჯარის ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის შესახებ, დამოწმების თარიღი 24/02/2014, სსიპ საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო</p>
---	--

**ვალდებულება**

ვადაღ/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მაგნიტური აქტივის რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საჩუქრად მიღებისას საშემოსავლო გადასახადი გადახდას ექვემდებარება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მიხედვით."

- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge);
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge), ნებისმიერ გეოგორიულ სარეესტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლში და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
- ამონაწერში გექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეატყუეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: [info@napr.gov.ge](mailto:info@napr.gov.ge)

