



სს „კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგური“

ფოთის საზღვაო ნავსადგურის გაფორმების ეკონომიკური  
ზონის ტერიტორიაზე, ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე  
წყლების გამწმენდი დანადგარის მოწყობა და  
ექსპლუატაცია

## სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი

შპს „გამა კონსალტინგი“

დირექტორი

ზ. მგალობლიშვილი

2022 წელი

## სარჩევი

1	შესავალი .....	3
2	ზოგადი ცნობები ნავსადგურის საქმიანობის შესახებ .....	3
2.1	ნავსადგურის წყალმომარაგება და ჩამდინარე წყლების მართვა.....	5
3	გეზ-ის ტერიტორიაზე არსებული ავტოსამრეცხაოს ამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის აღწერა 8	
4	საწარმოს მუშაობის რეჟიმი და პერსონალი.....	11
5	ინფორმაცია საქმიანობის განსახორციელებელი ადგილის შესახებ - გარემოს ფონური მდგომარეობა და ზემოქმედების რისკები.....	11
5.1	ზემოქმედება გეოლოგიურ გარემოზე.....	12
5.2	ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე.....	12
5.3	ნარჩენების წარმოქმნასთან დაკავშირებული ზემოქმედება.....	13
5.4	ზემოქმედება წყლის გარემოზე.....	14
5.5	კუმულაციური ზემოქმედება.....	14
6	გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება.....	15
7	მოკლე რეზიუმე.....	19

## 1 შესავალი

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სს „კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგური“-ს გაფორმების ეკონომიკური ზონის ტერიტორიაზე (შემდგომში „გეზ“-ი) ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობის და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის ანგარიშს.

სს „კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგური“ მიმდინარე საქმიანობას ახორციელებს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 14 თებერვლის N2-140 ბრძანებით გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N24. 20.02.2009 წელი) საფუძველზე.

გაფორმების ეკონომიკური ზონის ტერიტორიაზე ნავსადგურის ადმინისტრაციის მიერ მოწყობილია ავტოსამრეცხაო, რომლის ექსპლუატაციის პროცესში წყლის საათური ხარჯი შეადგენს 0.45 მ<sup>3</sup>/სთ-ს, ხოლო დანაკარგის გათვალისწინებით ჩამდინარე წყლის ხარჯი შეადგენს 0,4 მ<sup>3</sup>/სთ-ს. ჩამდინარე წყლების გაწმენდის მიზნით, ავტოსამრეცხაოს ტერიტორიაზე მოწყობილია კომპაქტური ნავთობდამჭერი დანადგარი.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-2 დანართის 10.6 პუნქტის მიხედვით ნავსადგურის ტერიტორიაზე ნავთობდამჭერი დანადგარის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას. ამასთანავე, ავტოსამრეცხაოს და მისი ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა დაკავშირებულია ნავსადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებასთან, რაც კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 პუნქტის თანახმად სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობაა.

წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში სს „კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგური“-ს დაკვეთით, მომზადებულია შპს „გამა კონსალტინგი“-ს მიერ. საქმიანობის განმახორციელებელი და საკონსულტაციო კომპანიების შესახებ, ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში 1.1.

### ცხრილი 1.1 საკონტაქტო ინფორმაცია

საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანია	სს „კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგური“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. ფოთი, დავით აღმაშენებლის ქ. №38
კომპანიის ფაქტიური მისამართი	ქ. ფოთი, დავით აღმაშენებლის ქ. №38
საქმიანობის განხორციელების ადგილის მისამართი	ქალაქი ფოთი , ნავსადგურის ყოფილი ექსტენსიური განვითარების ზონა
საქმიანობის სახე	საზღვაო ნავსადგურის ექსპლუატაცია - ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გამწმენდი დანადგარის მოწყობა და ექსპლუატაცია
სს „კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგური“-ს მონაცემები:	
საიდენტიფიკაციო კოდი	215080999
ელექტრონული ფოსტა	gulnara.kekelidze@apmterminals.com
საკონტაქტო პირი	გულნარა კეკელიძე
საკონტაქტო ტელეფონი	599887862
საკონსულტაციო კომპანია:	შპს „გამა კონსალტინგი“
შპს „გამა კონსალტინგი“-ს დირექტორი	ზ. მგალობლიშვილი
საკონტაქტო ტელეფონი	261 44 34; 2 60 15 27

## 2 ზოგადი ცნობები ნავსადგურის საქმიანობის შესახებ

ფოთის საზღვაო ნავსადგური უმნიშვნელოვანესი სატრანსპორტო კვანძია როგორც საქართველოსათვის, ასევე რეგიონის ქვეყნებისათვის. ნავსადგური დაარსებულია 1858 წელს და წარმოადგენს პირველ და ყველაზე დიდ ნავსადგურს საქართველოში, რომელიც

უზრუნველყოფს საქართველოს გავლით მოძრავი ტვირთების ძირითადი ნაწილის ოპერირებას. გარდა საქართველოსათვის განკუთვნილი ტვირთებისა, ნავსადგური ემსახურება სომხეთის, აზერბაიჯანის და ცენტრალური აზიის ქვეყნების ტვირთებს. არსებობს ასევე ჩინეთის სახალხო რესპუბლიკის ტვირთების გატარების პერსპექტივა.

ნავსადგური მიმდინარე საქმიანობას ახორციელებს 2019 წლის 14 თებერვლის N2-140 ბრძანებით გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების საფუძველზე (ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N24. 20.02.2009 წელი).

2011 წლიდან საზღვაო ნავსადგურს ფლობს კომპანია APM Terminals Poti-ი, რომელმაც მნიშვნელოვანი ღონისძიებები გაატარა ნავსადგურის ინფრასტრუქტურის მდგომარეობის გაუმჯობესების და ტვირთბრუნვის ეფექტურობის გაზრდის მიზნით. დღეისათვის ნავსადგური მრავალფუნქციური ტერმინალია, რომელსაც აქვს 15 ნავმისადგომი და ტვირთების გადასატვირთი თანამედროვე აღჭურვილობა. გატარებული ღონისძიებების შედეგად, გაუმჯობესდა ტვირთების ოპერირების პირობები და გარკვეულად შემცირდა გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების და უსაფრთხოების რისკები.

დღეისათვის ნავსადგურის ტერიტორიაზე არსებული ცალკეულ ნავმისადგომებზე მიმდინარეობს შემდეგი სახის ტვირთების ოპერირება:

- N1 ნავმისადგომი - ნავთობპროდუქტების ტერმინალი, ნავთობპროდუქტების მიღება, დასაწყობება და გადატვირთვა;
- N2 ნავმისადგომი - სარკინიგზო-საბორნე ტერმინალი, ნავთობპროდუქტების ტერმინალი - მიღება, დასაწყობება და გადატვირთვა;
- N3 ნავმისადგომი - ნაყარი ტვირთების მიღება, გადატვირთვა;
- N4 ნავმისადგომი - ნაყარი და გენერალური ტვირთები;
- N5 ნავმისადგომი - ნაყარი და გენერალური ტვირთები;
- N6 ნავმისადგომი - არ ფუნქციონირებს (არადაამაკმაყოფილებელი ტექნიკური მდგომარეობის გამო);
- N7 ნავმისადგომი - მრავალმიზნობრივი ტერმინალი - საკონტეინერო ტვირთების მომსახურება და სპეციალურ კონტეინერებში დაფასოებული ნაყარი ტვირთების გემებში ჩატვირთვა, ნაყარი ტვირთების ოპერირება.
- N8 ნავმისადგომი - ნაყარი და გენერალური ტვირთები;
- N9 ნავმისადგომი - ნაყარი და გენერალური ტვირთები;
- N10 ნავმისადგომი - ნაყარი და გენერალური ტვირთები;
- N11 ნავმისადგომი - ნავსადგურის მცურავი ერთეულების სადგომი;
- N12 ნავმისადგომი - ნავსადგურის მცურავი ერთეულების სადგომი, სამანქანო (რო- რო) ტერმინალი, შავი ლითონის ჯართის გადასატვირთი ტერმინალი, ნაყარი ტვირთების ოპერირება.
- N13 ნავმისადგომი - მცურავი ერთეულების სადგომი;
- N14 ნავმისადგომი - საკონტეინერო ტერმინალი, ერთეული გენერალური და საპროექტო ტვირთები და სამანქანო ბორნები, ნაყარი ტვირთების ოპერირება.
- N15 ნავმისადგომი - მარცვლეულის ტერმინალი, სადაც ტვირთი გადაიტვირთება ვაკუუმმანქანით, გემი-კონვეიერი-სილოსი, ნაყარი ტვირთების ოპერირება.

ობიექტები აღჭურვილი არიან თანამედროვე ნავმისადგომების ოპერაციათა საწარმოებლად საჭირო დანადგარებითა და კომპლექტაციით. ოპერაციათა შესრულება მიმდინარეობს ცნობილი ტექნოლოგიებით დამტკიცებული წესდების, მუშა პროექტების, ტექნიკურ-ტექნოლოგიური რეგლამენტების და სხვა სათანადო დირექტიული დოკუმენტების შესაბამისად. ნავსადგურის საწარმოო ობიექტებს გააჩნიათ წარმოების პროცესის ოპტიმალურად განხორციელების სათანადო ინფრასტრუქტურა, ნედლეული, დანადგარ-აპარატები და კადრები.

2010 წელს ნავსადგურის ჩრდილოეთით 112 850 მ<sup>2</sup> მიწის ნაკვეთზე აშენდა და ექსპლუატაციაში გაფორმების ეკონომიკური ზონა (საკონტინენტო ტერმინალის ტერიტორია). იგი შედგება შემდეგი ძირითადი ზონებისაგან:

- საოპერაციო ზონა;
- გარე პარკინგი (351 ავტომობილზე);
- საბაჟოს შენობის ტექნიკური მომსახურების ზონა;
- ავტომობილების დათვალიერების ადგილი;
- მექანიზაციის ფარები;
- სატვირთო ავტომობილების მოსაცდელი და შენობის გარე ტერიტორია;
- საწყობები და საოფისე შენობა;
- საკონტროლო გამშვები პუნქტი.

ტერიტორიაზე განთავსებული წყლის ორი რეზერვუარი: სახანძრო წყალმომარაგებისათვის - 216 მ<sup>3</sup> და სასმელი წყლის რეზერვუარი - 33 მ<sup>3</sup> ტევადობით. ტერმინალის საწარმოო უბნები გადახურულია ლითონის კონსტრუქციული ფერმებით.

ნავსადგურის ტერიტორიის სიტუაციური სქემა სურათზე 2.1.

## 2.1 ნავსადგურის წყალმომარაგება და ჩამდინარე წყლების მართვა

საზღვაო ნავსადგურში წყლის გამოყენება ხდება როგორც სასმელ-სამეურნეო, ასევე ტექნიკური მიზნებისათვის. ობიექტის წყალმომარაგება ხორციელდება გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიის ფოთის სერვისცენტრის მიერ, სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე. წყალაღრიცხვა ხდება ქსელში დამონტაჟებული წყალაღრიცხვის კვანძების საშუალებით.

სასმელ-სამეურნეო წყალი მიეწოდება როგორც ნავსადგურის მომსახურე პერსონალის სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის, ასევე შემოსული მცურავი საშუალებების სასმელი წყლის მარაგების შესავსებად.

სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის ნავსადგურის მიერ წლის განმავლობაში აღებულია 16 000 მ<sup>3</sup>-მდე წყალი. წყალაღების მაჩვენებელი არ არის წინასწარ დადგენილი, მისი მოცულობა იცვლება მოთხოვნილების შესაბამისად.

ტექნიკური მიზნით წყალი გამოიყენება სახანძრო-უსაფრთხოების მიზნებისათვის, რეზერვუარების რეცხვისათვის, საწარმოო დანიშნულების ობიექტების დასუფთავებისათვის, მილსადენების და დანადგარების ჰიდრავლიკური გამოცდისათვის, ტუმბოების საკისრების გასაცეცხლად, რეზერვუარების გაგრილების სისტემაში, ავტოსამრეცხაოში და სხვა ტექნიკური მიზნებისათვის.

საზღვაო ნავსადგურში წარმოიქმნება სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო, საწარმოო და სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები, ასევე მცურავი საშუალებებიდან მიღებული ლიალური წყლები.

ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლები, გარდა გეზის ტერიტორიის ჩამდინარე წყლებისა, იკრიბება ტერიტორიაზე არსებული საკანალიზაციო სისტემით და ჩაედინება გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანიის ფოთის სერვისცენტრის კანალიზაციის კოლექტორში.

გეზის სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლები ცალკე საკანალიზაციო მილით მიეწოდება ბიოლოგიურ გამწმენდ ნაგებობას (BioCAS®). ნაგებობიდან გამოსული წყალი ჩაედინება ადგილის რელიეფზე. გამწმენდი ნაგებობის განთავსებისა და წყლის ჩადინების ტერიტორია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ საკუთრებაშია. ტერიტორია სხვა მიზნით არ გამოიყენება, დაფარულია ბუჩქნარებით და ეკალ-ბარდებით.

ნავსადგურში შემოსული მცურავი საშუალებებიდან მიღებული სამეურნეო-ფეკალური წყლების ჩაშვება ხდება ფოთის საკანალიზაციო კოლექტორში, სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე.

ხოლო ლიალური წყლების განთავსება ხდება ნავსადგურის კუთვნილ მცურავ ერთეულში, საიდანაც ნარჩენი გადაეცემა სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორს.

ნავსადგურში სხვადასხვა საწარმოო მიზნით გამოყენებული ჩამდინარე წყლები, ასეთის წარმოქმნის შემთხვევაში, ჩაედინება საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების კოლექტორში.

საზღვაო ნავსადგურიდან ზღვაში ჩაედინება მხოლოდ ნავმისადგომების ტერიტორიის სანიაღვრე და ტერიტორიის მონარეცხი წყალი. ნავმისადგომებზე მოწყობილია სანიაღვრე არხები და სატუმბი სადგურები, რომლითაც შეკრებილი ზედაპირის მონარეცხი ან სანიაღვრე წყალი მიეწოდება სანიაღვრე წყლების გამწმენდ ნაგებობებს, ხოლო გაწმენდილი წყლის ჩაშვება ხდება ნავსადგურის შიდა აკვატორიაში 4 წერტილში.

სურათი 2.1. ფოთის საზღვაო ნავსადგურის განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა



### 3 გეზ-ის ტერიტორიაზე არსებული ავტოსამრეცხაოს ამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის აღწერა

ავტოსამრეცხაო მოწყობილია სს „კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ გაფორმების ეკონომიკური ზონის ავტოსადგომების ტერიტორიაზე (მიწის ნაკვეთის ს/კ 04.01.01.583). სამრეცხაოს განთავსების ადგილის გეოგრაფიული კოორდინატებია  $X = 719122.68$ ,  $Y = 4671437.09$ . ავტოსამრეცხაოდან უახლოესი საცხოვრებელი ზონა მდებარეობს 610 მ-ის დაშორებით.

ავტოსამრეცხაოს განთავსების ტერიტორია სწორი ზედაპირისაა და სრულად დაფარულია ბეტონის საფარით. სამრეცხაოს წყალმომარაგებისათვის გამოყენებულია ქ. ფოთის წყალსადენის წყალი. გამოყენებული წყლის საათური ხარჯი შეადგენს  $0.45 \text{ მ}^3/\text{სთ-ს}$ , ხოლო დანაკარგის (გამოყენებული წყლის 10-12%) გათვალისწინებით ჩამდინარე წყლის რაოდენობა შეადგენს  $0.4 \text{ მ}^3/\text{სთ-ს}$ , რაც წლის განმავლობაში შეადგენს  $1200 \text{ მ}^3/\text{წელს}$ .

ავტოსამრეცხაოს ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების შეკრება ხდება ბეტონის არხებში, რომელიც დახურულია ლითონის ცხურებით, საიდანაც წყალი გროვდება მიწისქვეშა რეზერვუარში და შემდგომ დაგროვების შესაბამისად გადაიტუმბება გამწმენდ ნაგებობაში. გამწმენდი ნაგებობიდან გაწმენდილი წყლის ჩაშვება ხდება ბეტონით მოპირკეთებულ სპეციალურ ჭაში, რომელიც გადახურულია ლითონის სქელი ბადით. აღნიშნული ჭიდან გაწმენდილი წყალი ჩაედინება სამრეცხაოს მიმდებარედ არსებულ საწრეტ არხში, რომელიც უერთდება ბუნებრივი ტბორის საწრეტ არხს და შემდეგ ჩაედინება ზღვაში.

ავტოსამრეცხაოს განთავსების ტერიტორიის სუტუაციური სქემა მოცემულია სურათზე 3.1. წყალჩაშვების სქემა კოორდინატების დატანით სურსათზე 3.2., ხოლო ავტოსამრეცხაოს ტერიტორიის ხედები სურათზე 3.3.

ავტოსამრეცხაოს ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების დაბინძურება მოსალოდნელია შეწონილი ნაწილაკებით და ნავთობპროდუქტებით, შესაბამისად მოწყობილია კომპაქტური ნავთობდამჭრი დანადგარი, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ნავთობის ნახშირწყალბადებისაგან, ასევე შეწონილი ნაწილაკებისაგან გაწმენდას.

ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გაწმენდისათვის დამომტაჟებულია ვერტიკალური სეპარატორი, რომლის მუშაობის ტექნოლოგიური სქემა შემდეგია: პირველ ეტაპზე ჩამდინარე წყლები მიეწოდება ქვიშის დამჭერს, რომლის შემდეგაც გადადის ნავთობპროდუქტების დამჭერ განყოფილებაში, სადაც ნავთობპროდუქტების გამოყოფა ხდება ზედაპირზე თხელი აპკის სახით. ნავთობპროდუქტების გამყოფი დანადგარი აღჭურვილია მოწყობილობით, რომელიც ინტერმოლეკულური მოზიდვის ძალების მოქმედებით უზრუნველყოფს ნავთობპროდუქტების წვეთების გადიდებას და მათი ზედაპირზე ამოსვლის დაჩქარებას, რაც განაპირობებს წმენდის ეფექტურობის ამაღლებას.

ნავთობპროდუქტების მოშორების შემდეგ ჩამდინარე წყალი მიეწოდება საფილტრავ განყოფილებას, რომელშიც იწმინდება შეწონილი ნაწილაკებისაგან.

ჩამდინარე წყლების ღრმა წმენდის მიზნით წყალი გადადის სორბციულ განყოფილებაში, სადაც დაყენებულია ნახშირის ფილტრები.

გამწმენდი მოწყობილობა წარმოადგენს ერთ მთლიან ბლოკს, სამი განყოფილებისაგან, რომელიც მუშაობს ავტომატური რეჟიმით. დაჭერილი ნავთობპროდუქტები ავტომატურად გადადის შემკრებში, შეწონილი ნაწილაკები იკრიბება ნალექის შემკრებ განყოფილებაში. გამწმენდიდან შლამის ამოღება შესაძლებელია ასინიზაციის მანქანით, ნავთობპროდუქტები გადმოსხმება შემკრებიდან, ხოლო ფილტრების რეგენერაცია შესაძლებელია წყლის ნაკადით ჩარეცხვით. გამწმენდის ტრექციური მომსახურება რეკომენდირებულია 6 თვეში ერთჯერ.

რაც შეეხება ადსორბენტებს, მათი ექსპლუატაციის ხანგრძლივობა 3 დან 7 წლამდეა.



გამწმენდი ნაგებობის წმენდის ეფექტურობა არანაკლებ 98 %-ია. გაწმენდის შემდეგ ჩამდინარე წყლებში მოსალოდნელია დამაბინძურებელ ნივთიერებათა შემდეგი კონცენტრაციები:

- შეწონილი ნაწილაკების შემცველობა გაწმენდილ წყალში არ უნდა აღემატებოდეს 60 მგ/ლ-ს;
- ნავთობის ჯამური ნახშირწყალბადების (TPH) შემცველობა არაუმეტეს 0.3 მგ/ლ-ს.

გამწმენდის პრინციპიალური სქემა მოცემულია ნახაზზე 3.1.

სურათი 3.1 ავტოსამრეცხაოს განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა



სურათი 3.2. წყლის ჩაშვების წერტილები



სურათი 3.3 ტერიტორიის ზოგადი ხედები



**4 საწარმოს მუშაობის რეჟიმი და პერსონალი**

სამრეცხაო იმუშავებს წელიწადში 300 დღე, ერთცვლიანი სამუშაო რეჟიმით. დასაქმებულთა მაქსიმალური რაოდენობა იქნება 2-3 ადამიანი. სამრეცხაოში დასაქმებული იქნება მხოლოდ ადგილობრივი პერსონალი.

**5 ინფორმაცია საქმიანობის განსახორციელებელი ადგილის შესახებ - გარემოს ფონური მდგომარეობა და ზემოქმედების რისკები**

როგორც წინამდებარე ანგარიშშია მოცემული ავტოსამრეცხაო მოწყობილია ფოთის საზღვაო მავსადგურის გაფორმების ეკონომიკური ზონის (გეზ) ტერიტორიაზე, რომელიც მოქცეულია მნიშვნელოვანი ანთროპოგენური დატვირთვის ქვეშ, კერძოდ: ავტოსამრეცხაო და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობა მდებარეობს გეზ-ის ავტოსადგომის ტერიტორიაზე. ტერიტორიის ზედაპირი დაფარულია ბეტონის საფარით. სამრეცხაო და გამწმენდი ნაგებობა მოწყობილია გეზ-ის ტერიტორიის განაშენიანების შემდეგ და შესაბამისად მათი მოწყობა მცენარეული საფარის განადგურებასთან და ცხოველთა საბინადრო ადგილების დაკარგვასთან დაკავშირებული არ ყოფილა. დღეისათვის ტერიტორია შემოსაზღვრულია და მასზე ცხოველთა ველური ბუნების სახეობების მოხვედრა შეუძლებელია.

საქმიანობის სპეციფიკის და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით გარემოზე ზემოქმედების რისკები შეიძლება შეფასდეს როგორც მინიმალური, ხოლო ჩამდინარე წყლების გამწმენდი დანადგარის მოწყობა გარემოსდაცვითი ღონისძიებაა და გამორიცხავს საწრეტი არხების და ზღვის წყლის ხარისხზე ნეგატიურ ზემოქმედებას.

ქვემოთ მოცემულია გარემოზე ზემოქმედების სახეებ, რომლებსაც ადგილი არ აქვს ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობის და ექსპლუატაციის პროცესში და ამოღებულია წინამდებარე ანგარიშში განხილვიდან.

**ცხრილი 5.1 ანგარიშიდან ამოღებული ზემოქმედების სახეები და ამოღების საფუძვლები**

<b>ზემოქმედების სახე</b>	<b>განხილვიდან ამოღების საფუძველი</b>
<b>მიწის საკუთრება და გამოყენება</b>	ავტოსამრეცხაოსა გამწმენდი ნაგებობისათვის გამოყენებული ტერიტორია წარმოადგენს არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწას, რომელიც არის სს „კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგური“-ს მფლობელობაში. შესაბამისად, მიწის საკუთრებასა და გამოყენების პირობებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.
<b>ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე</b>	ავტოსამრეცხაო და გამწმენდი ნაგებობა განთავსებულია საზღვაო ნავსადგურის გეზ-ის ტერიტორიაზე, რომლის ზედაპირი დაფარულია ბეტონის საფარით და მათი მოწყობა ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ ყოფილა და არც გამწმენდი ნაგებობის ექსპლუატაცია დაკავშირებული რაიმე ზემოქმედების რისკებთან.
<b>ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება</b>	საქმიანობის სპეციფიკის და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.
<b>ზემოქმედება ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე</b>	ავტოსამრეცხაო და გამწმენდი ნაგებობა მოწყობილია უკვე არსებულ მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვის მობეტონებულ ტერიტორიაზე, სადაც კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების არსებობის ალბათობა მინიმალურია. ამასთანავე საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ექსპლუატაციის პროცესში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.

<p><b>ზემოქმედება ადამიანების ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე</b></p>	<p>აღნიშნული საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ადამიანის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე ზემოქმედება არ იქნება.</p> <p>საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე მომსახურე პერსონალს ჩაუტარდება ინსტრუქტაჟი და საჭიროების შემთხვევაში აღჭურვილი იქნებიან შესაბამისი სპეც ტანსაცმლით.</p>
<p><b>ხმაურის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება</b></p>	<p>გამწმენდი ნაგებობის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელება ხდება მცირე წარმადობის ტუმბოს მუშაობის დროს, რომელიც განთავსებულია ჩამდინარე წყლების შემკრებ რეზერვუარში, რაც მნიშვნელოვნად ამცირებს ხმაურის გავრცელების დონეებს.</p> <p>გარდა აღნიშნულისა ხმაურის გავრცელებას ადგილი აქვს სარეცხი აპარატიდან წყლის წნევით გაშხეფების პროცესში.</p> <p>აღსანიშნავია, რომ როგორც გამწმენდი ნაგებობის ტუმბოს, ასევე სარეცხი აპარატის მუშაობის დროს წამოქმნილი ხმაურის დონეები ძალზე დაბალია და უახლოესი საცხოვრებელი ზონის საზღვრიდან მნიშვნელოვანი მანძილებით (<math>\approx 610</math> მ) დაცილებიდან გამომდინარე ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედება პრაქტიკულად არ არსებობს.</p>
<p><b>ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე</b></p>	<p>როგორც აღინიშნა ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობა წარმოადგენს კომპაქტურ დანადგარს, რომლის მოწყობა მნიშვნელოვან სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების შესრულებასთან დაკავშირებული არ ყოფილა და შესაბამისად ნაგებობის მოწყობის ფაზაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედება შეიძლება შეფასდეს როგორც მინიმალური.</p> <p>ექსპლუატაციის ფაზაზე ავტოსამრეცხაოს და გამწმენდი დანადგარის ფუქნქციონირება ატმოსფერულ ემისიებთან დაკავშირებული არ იქნება, კერძოდ: ნავთობდამჭერში გამოყოფილი ნავთობროდუქტების შეგროვება მოხდება დახურულ ავზში და დაგროვილი ნარჩენის მცირე რაოდენობიდან გამომდინარე, ატმოსფერულ ჰაერში ნავთობის ნახშირწყალბადების გავრცელების რისკი მინიმალურია.</p>

## 5.1 ზემოქმედება გეოლოგიურ გარემოზე

როგორც აღინიშნა, ავტოსამრეცხაო და გამწმენდი დანადგარი განთავსებულია სწორი რელიეფის მქონე ტერიტორიაზე, სადაც საშიში გეოდინამიკური პროცესების თვალსაზრისით რისკის მქონე უბნები პრაქტიკულად არ არსებობს. ავტოსამრეცხაოს და გამწმენდი დანადგარის მოწყობა დიდი მოცულობის სამშენებლო/სამონტაჟო სამუშაოების (მათ შორის მიწის სამუშაოების) შესრულებასთან დაკავშირებული არ ყოფილა და გამომდინარე აქედან გეოლოგიური გარემოზე ნეგატიურ ზემოქმედება მოსალოდნელი არ ყოფილა. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება არც ექსპლუატაციის ფაზაზე არ აქვს ადგილი.

## 5.2 ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე

როგორც აღინიშნა ავტოსამრეცხაო და გამწმენდი ნაგებობა მოწყობილია გეზ-ის მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვის მქონე ტერიტორიაზე, შესაბამისად მათი მოწყობა და ექსპლუატაცია ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკებთან დაკავშირებული არ არის, კერძოდ: ნაგებობის განთავსების ტერიტორიაზე მცენარეული საფარი არ არსებობს და

შესაბამისად მოწყობის ეტაპზე მცერნარეულ საფარის დაზიანებას ადგილი არ ქონია. გეზ-ის ტერიტორია შემოღობილი და დაცულია, შესაბამისად ცხოველთა ველური ბუნების სახეობების მოქვედრა პრაქტიკულად გამორიცხულია.

სამრეცხაოს და გამწმენდი ნაგებობის ექსპლუატაციის პროცესში მიმდინარე ტექნოლოგიური პროცესები ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებისათან დაკავშირებული არ არის, გარდა ჩამდინარე წყლების გაწმენდის გარშე ჩაშვების შემთხვევაში წყლის ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებისა. როგორც წინამდებარე ანგარიშშია მოცემული, ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის ეფექტურობა არ იქნება 98%-ზე ნაკლები და გაწმენდილ წყალში ნავთობის ნახშირწყალბადების შემცველობა იქნება არაუმეტეს 0.3 მგ/ლ, ხოლო შეწონილი ნაწილაკების შემცველობა არაუმეტეს 60 მგ/ლ. გაწმენდილი წყლის საწრეტი არხის წყალში და შემდეგ ზღვის წყალში განზავება, პრაქტიკულად გამორიცხავს წყლის ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების ალბათობას.

ავტოსამრეცხაოს და გამწმენდი ნაგებობის განთავსების ადგილიდან უახლოესი დაცული ტერიტორიებია კოლხეთის ეროვნული პარკის ნაბადას და იმნათის უბნები, რომელთა საზღვრებში მდებარეობს ზურმუხტის ქსელის მიღებული უბანი „კოლხეთი“ GE0000006. დაცული ტერიტორიების საზღვრებიდან დაცილების მინიმალური მანძილი დაახლოებით შეადგენს 4100 მ-ს (იხილეთ სურათი 5.2.1.). დაცილების მანძილების და საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე დაცული ტერიტორიების ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკები პრაქტიკულად არ არსებობს.

**სურათი 5.2.1.** ავტოსამრეცხაოს და გამწმენდი ნაგებობის დაცილება უახლოესი დაცული ტერიტორიების საზღვრებიდან



**5.3 ნარჩენების წარმოქმნასთან დაკავშირებული ზემოქმედება**

ავტოსამრეცხაოს ექსპლუატაციის პროცესში საწარმოო ნარჩენების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება, ხოლო წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვა მოხდება ნავსადგურის ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად.

რაც შეეხება გამწმენდი დანადგარის ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილ ნარჩენებს აღსანიშნავია გაწმენდის პროცესში წარმოქმნილი ლამი და ნავთობპროდუქტების ნარჩენები. ნავთობპროდუქტების ნარჩენების ამოღება მოხდება დაგროვების შესაბამისად, განთავსდება სპეციალურ დახურულ ჭურჭელში და შესაბამისი მარკირებით განთავსდება ნავსადგურის

სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსების სათავსოში, საიდანაც ნარჩენების მართვის გეგმის მიხედვით შემდგომი მართვისათვის გადაეცემა ამ საქმიანობაზე ნებართვის მქონე კონტრაქტორს. გამწმენდი ნაგებობის ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ნავთობპროდუქტების ნარჩენების მაქსიმალური რაოდენობა შეიძლება იყოს დაახლოებით 120-140 კგ წელიწადში.

გამწმენდ ნაგებობაში ჩამდინარე წყლის შეწონილი ნაწილაკებისაგან გამწმენდის პროცესში წარმოქმნილი ლამის ამოღება მოხდება დაგროვების შესაბამისად, მაგრამ არაუგვიანეს 6 თვეში ერთხელ. ამოღებული ლამის მართვა მოხდება ნარჩენების მართვის გეგმით განსაზღვრული პირობების მიხედვით (ანალოგიურად როგორც ეს ხდება ნავსადგურის ტერიტორიაზე არსებული სანიაღვრე წყლების გამწმენდი ნაგებობების შემთხვევაში).

#### 5.4 ზემოქმედება წყლის გარემოზე

ავტოსამრეცხაოს ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებასთან დაკავშირებით, წყლის ხარისხზე ზემოქმედების რისკების მინიმუმამდე შემცირების მიზნით, მოწყობილია მაღალეფექტური გამწმენდი ნაგებობა (სეპარატორი), რომლის ტექნიკური დოკუმენტაციის მიხედვით, გაწმენდის ეფექტურობა შეადგენს 98%-ს. გაწმენდილ წყალში ნავთობის ნახშირწყალბადების შემცველობა არ იქნება 0.3 მგ/ლ-ზე მაღალი, ხოლო შეწონილი ნაწილაკების შემცველობა 60 მგ/ლ-ზე მაღალი.

გამწმენდი ნაგებობიდან მიღებული გაწმენდილი წყლის ჩაშვება მოხდება თავდაპირველად საწრეტ არხში (სიგრძე დაახლოებით 400 მ) და შემდეგ ზღვაში, გამწმენდი ნაგებობის ეფექტურობიდან გამომდინარე ზედაპირული წყლების ხარისხზე ზემოქმედების რისკი იქნება მინიმალური.

მიუხედავად იმისა, რომ სამრეცხაოს და გამწმენდი ნაგებობის ტერიტორია გამოირჩევა მიწისქვეშა წყლების დგომის მაღალი დონით, გრუნტის წყლებზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია, კერძოდ: ავტოსამრეცხაოს და მისი მიმდებარე ტერიტორიები სრულად არის დაფარული ბეტონის საფარით, ხოლო ნარეცხი წყლების შესაგროვებლად მოწყობილია ბეტონის არხები და ბეტონის რეზერვუარი. მიწის არხში ჩაედინება მხოლოდ გაწმენდილი წყალი. აღნიშნულის გათვალისწინებით გრუნტის და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკი მინიმალურია.

სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების შემდეგ, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარდგენილი იქნება ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირულ წყლებში ჩაშვებულ მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების პროექტი.

#### 5.5 კუმულაციური ზემოქმედება

ავტოსამრეცხაო და მისი ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობა მოწყობილია გეზ-ის ტერიტორიის მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვის მქონე უბანზე. საქმიანობისათვის ახალი ტერიტორიების ათვისებას ადგილი არ ქონია და ამასთანავე მათი მოწყობა დიდი მოცულობის სამშენებლო/სამონტაჟო სამუშაოების შესრულებასთან დაკავშირებული არ ყოფილა. შესაბამისად მოწყობის ეტაპზე გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედების რისკები შეიძლება ჩაითალოს უმნიშვნელოდ.

ექსპლუატაციის ეტაპზე ზემოქმედების რისკებიდან შეიძლება განვიხილოთ წყლის ხარისხზე კუმულაციური ზემოქმედების რისკი, მაგრამ ერთის მხრივ გასათვალისწინებელია ის ფაქტი, რომ ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გაწმენდისათვის მოწყობილია მაღალეფექტური გამწმენდი ნაგებობა, ხოლო მეორეს მხრივ გეზ-ის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი

საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო წყლების გაწმენდისათვის ფუნქციონირებს ბიოლოგიური გამწმენდი ნაგებობა, რომელიც უზრუნველყოფს ჩამდინარე წყლების ნორმირებულ გაწმენდას. შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედების ალბათობა უნდა ჩაითვალოს როგორც ძალიან დაბალი ზემოქმედება.

**6 გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება**

ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება შესრულებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის, მე-6 პუნქტში მოცემული შეფასების კრიტერიუმების მიხედვით მოცემულია ცხრილში 6.1.

**ცხრილი 6.1**

	საქმიანობის მახასიათებლები:	გარემოზე ზემოქმედების რისკის არსებობა		მოკლე რეზიუმე
		დიახ	არა	
<b>1. საქმიანობის მასშტაბი</b>				
1.1	არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება		+	როგორც წინადადებარე ანგარიშშია მოცემული ავტოსამრეცხაოს და ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა და ექსპლუატაცია კუმულაციური ზემოქმედების მნიშვნელოვან რისკებთან დაკავშირებული არ არის. ნაგებობები მოწყობილია მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვის მქონე ტერიტორიაზე, ხოლო მათი მოწყობა დიდი მოცულობის სამშენებლო სამუშაოებთან დაკავშირებული არ ყოფილა. ექსპლუატაციის პროცესში უზრუნველყოფილია ჩამდინარე წყლების ნორმირებული გაწმენდა საწრეტი არხის და ზღვის წყლის ხარსხზე კუმულაციური ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.
1.2.	ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით - წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება		+	ავტოსამრეცხაო და მისი ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობა განთავსებულია საზღვაო ნავსადგურის გეზ-ის ტერიტორიაზე და შესაბამისად საქმიანობის გახორციელებისათვის ახალი ტერიტორიების ათვისებას ადგილი არ ქონია. მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვიდან გამომდინარე, ტერიტორიაზე მცენარეული საფარი ან ცხოველთა საბინადრო ადგილები წარმოდგენილი არ არის და შესაბამისად ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია. უახლოესი დაცული ტერიტორიების საზღვრიდან დაცილების მინიმალური მანძილი დაახლოებით

			<p>შეადგენს 4 100 მ-ს და შესაბამისად დაცული ტერიტორიების ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკი მინიმალურია.</p> <p>ავტოსამრეცხაოს ფუნქციონირებისათვის გამოყენებულია ქ. ფოთის წყალსადენის წყალი და შესაბამისად წყლის აღება ზედაპირული წყლის ობიექტებიდან არ ხდება.</p> <p>გამოყენებული წყლის საათობრივი ხარჯი შეადგენს 0.45 მ<sup>3</sup>/სთ-ს, რაც წლის განმავლობაში შეადგენს დაახლოებით 1350 მ<sup>3</sup>/წელს.</p>
1.3.	<b>ნარჩენების წარმოქმნა</b>		<p>გამწმენდი დანადგარის ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილ ნარჩენებს აღსანიშნავია გაწმენდის პროცესში წარმოქმნილი ლამი და ნავთობპროდუქტების ნარჩენები. ნავთობპროდუქტების ნარჩენების ამოღება მოხდება დაგროვების შესაბამისად, განთავსდება სპეციალურ დახურულ ჭურჭელში და შესაბამისი მარკირებით განთავსდება ნავსადგურის სახიფათო ნარჩენების დროებითი განთავსების სათავსოში, საიდანაც ნარჩენების მართვის გეგმის მიხედვით შემდგომი მართვისათვის გადაეცემა ამ საქმიანობაზე ნებართვის მქონე კონტრაქტორს. გამწმენდი ნაგებობის ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ნავთობპროდუქტების ნარჩენების მაქსიმალური რაოდენობა შეიძლება იყოს დაახლოებით 120-140 კგ წელიწადში. გამწმენდ ნაგებობაში ჩამდინარე წყლის შეწონილი ნაწილაკებისაგან გაწმენდის პროცესში წარმოქმნილი ლამის ამოღება მოხდება დაგროვების შესაბამისად, მაგრამ არაუგვიანეს 6 თვეში ერთხელ. ამოღებული ლამის მართვა მოხდება ნარჩენების მართვის გეგმით განსაზღვრული პირობების მიხედვით.</p>
1.4.	<b>გარემოს დაბინძურება და ხმაური</b>		<p>ახლად მოწყობილი ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა გარემოსდაცვითი ღონისძიებაა, რაც მინიმუმამდე ამცირებს წყლის გარემოს შეწონილი ნაწილაკებით და ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურების რისკებს.</p> <p>გამწმენდი ნაგებობის ექსპლუატაცია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების მნიშვნელოვან ემისიებთან დაკავშირებული არ არის, კერძოდ: ჩამდინარე წყლების გაწმენდის პროცესში წარმოქმნილი მცირე რაოდენობის ნავთობპროდუქტების ნარჩენებიდან</p>



				ნავთობის ნახშირწყალბადების გავრცელების რისკი უმნიშვნელოა. გამწმენდი ნაგებობის და სამრეცხაოს ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელებას ადგილი აქვს წყლის ტუმბოს და სარეცხო დანადგარის მუშაობის დროს, მაგრამ წარმოქმნილი ხმაურის დაბალი დონეების და უახლოესი საცხოვრებელი ზონებიდან დაცილების დიდი მანძილიდან (610 მ) გამომდინარე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.
1.5.	საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი		+	მოსალოდნელი არ არის.
<b>2. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა</b>				
2.1.	ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		+	ქ. ფოთის და მათ შორის გეზ-ის მიმდებარე ტერიტორიებზე მრავლადაა წარმოდგენილი ჭარბტენიანი ტერიტორიები, მათ შორის: კოლხეთის ეროვნული პარკის და რამსარის საიტის ტერიტორიები. უშუალოდ ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობა უახლოესი ჭარბტენიანი ტერიტორიებიდან დაცილებულია 4 კმ-ზე მეტი მანძილით. გამწმენდ ნაგებობაში მიმდინარე ტექნოლოგიური პროცესების და ჭარბტენიანი ტერიტორიებიდან დაცილების მანძილების გათვალისწინებით, ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.
2.2.	შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		+	ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის განთავსების ტერიტორია შავი ზღვის სანაპირო ზოლიდან დაცილებულია დაახლოებით 300 მ-ით. ჩამდინარე წყალი, გაწმენდის შემდეგ, ზღვაში ჩაედინება საწრეტი არხის საშუალებით. შესაბამისად ზღვის წყლის დაბინძურების რისკი მინიმალურია.
2.3.	ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები		+	გამწმენდი ნაგებობის განთავსების ტერიტორიაზე მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის და შესაბამისად საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილ სახეობებზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს. უახლოესი ტყით დაფარული ტერიტორიებიდან დაცილების მანძილი აღემატება 4 კმ-ს.
2.4.	დაცულ ტერიტორიებთან		+	გამწმენდი ნაგებობის განთავსების ადგილიდან უახლოესი დაცული ტერიტორიები (კოლხეთის ეროვნული პარკი, ზურმუხტის ქსელის მიღებული

				უბანი „კოლხეთი“ და რამსარის საიტი) დაცილებულია დაახლოებით 4 100 მ-ით, რაც გამორიცხავს დაცული ტერიტორიების ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების ალბათობას.
2.5.	<b>მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან</b>		+	უახლოესი საცხოვრებელი ზონიდან დაცილების მანძილი შეადგენს დაახლოებით 610 მ-ს. დაცილების მანძილის და გამწმენდი ნაგებობის ფუნქციონირების ტექნოლოგიური პროცესების (ატმოსფერული ემისიების და ხმაურის გავრცელების რისკები მინიმალურია) გათვალისწინებით, მოსახლეობაზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.
2.6.	<b>კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან</b>		+	საქმიანობა ხორციელდება საზღვაო ნავსადგურის გეზ-ის მაღალი ანთროპოგენური დატვირთვის მქონე ტერიტორიაზე, სადაც კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების გვიანი აღმოჩენის რისკი მინიმალურია. ამასთანავე, გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა მნიშვნელოვანი მიწის სამუშაოების წარმოებასთან დაკავშირებული არ ყოფილა.
<b>საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი</b>				
3.1.	<b>ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი</b>		+	დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის და განხორციელების ტერიტორიის ადგილმდებარეობის მიხედვით, ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.
3.2.	<b>ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა</b>		+	როგორც წინამდებარე ანგარიშშია მოცემული, ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობის პროცესი ზემოქმედების მაღალ რისკებთან დაკავშირებული არ ყოფილა. ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გაწმენდისათვის შერჩეულია მაღალეფექტური გამწმენდი დანადგარი (სეპარატორი), რაც უზრუნველყოფს ნორმირებულ გაწმენდას (გაწმენდილ წყალში ნავთობის ნახშირწყალბადების შემცველობა არ იქნება 0.3 მგ/ლ-ზე, ხოლო შეწონილი ნაწილაკების შემცველობა 60 მგ/ლ-ზე მაღალი). აღნიშნულის გათვალისწინებით, ავტოსამრეცხაოს ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა გარემოსდაცვითი ღონისძიებაა, რითაც მინიმუმამდე მცირდება წყლის გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების ალბათობა.

## 7 მოკლე რეზიუმე

როგორც წინამდებარე ანგარიშშია მოცემული, სს „კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგური“-ს გასფორმების ეკონომიკური ზონის ტერიტორიაზე მოწყობილია ავტოსამრეცხაო და ავტოსამრეცხაოს ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ჩამიდნარე წყლების გამწმენდი დანადგარი (სეპარატორი). ავტოსამრეცხაოს ფუნქციონირებისათვის საჭირო წყლის რაოდენობა შეადგენს 0.45 მ<sup>3</sup>/სთ-ს (1350 მ<sup>3</sup>/წელ), ხოლო რეცხვის პროცესში მოსალოდნელი დანაკარგის გათვალისწინებით, წარმოქმნილი ჩამიდნარე წყლის რაოდენობაა 0.4 მ<sup>3</sup>/სთ (დაახლოებით 1200 მ<sup>3</sup>/წელ).

გამწმენდი დანადგარის ტექნიკური დოკუმენტაციის მიხედვით, გაწმენდი ეფექტურობა შეადგენს 98%-ს. გაწმენდილ წყალში ნავთობის ნახშირწყალბადების შემცველობა არ იქნება 0.3 მგ/ლ-ზე, ხოლო შეწონილი ნაწილაკების შემცველობა 60 მგ/ლ-ზე მაღალი.

როგორც წინამდებარე ანგარიშშია მოცემული, გაწმენდნი ნაგებობის ექსპლუატაციის პროცესში, მისი ადგილმდებარეობისა და ტექნოლოგიური პროცესების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გარემოს არცერთ კომპონენტზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. ავტოსამრეცხაოს ჩამიდნარე წყლების გაწმენდის მიზნით გაწმენდი დანადგარის მოწყობა გარემოსდაცვითი ღონისძიებაა და მინიმუმამდე ამცირებს ზღვის წყლის ხარისხზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკებს.

სს „კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგური“-ს მიერ სიტემატურად მოხდება გაწმენდი დანადგარის ტექნიკური გამართულობის კონტროლი და გაწმენდილი ჩამიდნარე წყლების ხარისხის მონიტორინგი. მონიტორინგის შედეგების მიხედვით, საჭიროების შემთხვევაში, გატარებული იქნება შესაბამისი მაკორექტირებელი ღონისძიებები.

სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების შემდეგ, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებული იქნება ავტოსამრეცხაოს ექსპლუატაციის პროცესში ზედაპირულ წყლებში ჩამიდნარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ მავნე ნვთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების პროექტი.