

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“  
ავტოგასამართ სადგურზე  
ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა  
და ექსპლუატაციის პროექტი

ობიექტი “ვარდისუბანი“

**სარჩევი**

**შესავალი** ..... 2

**ძირითადი საპროექტო მონაცემები** ..... 2

    დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები ..... 2

    საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება ..... 3

    არსებული საქმიანობის დახასიათება ..... 4

    დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება ..... 5

    ბუნებრივი რესურსების გამოყენება; ..... 6

**გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება** ..... 7

    ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე ..... 7

    ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე ..... 7

    ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური ..... 8

    მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე ..... 11

    კუმულაციური ზემოქმედება ..... 11

    ნარჩენების წარმოქმნა ..... 12

    სახანძრო უსაფრთხოება ..... 12

    მოკლე რეზიუმე ..... 12

**დანართები** ..... 13

## შესავალი

თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვარდისუბანში, ვაზიანი-გომბორი-თელავის (შ-38) შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის მიმდებარედ შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ 2011 წლიდან ექსპლუატაციას უწევს არსებულ ავტოგასამართ სადგურს - „ვარდისუბანი“. წარმოდგენილი პროექტის შესაბამისად, კომპანიის მიერ დაგეგმილია აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების წლიური ბრუნვის ზრდა, რისთვისაც ობიექტზე გათვალისწინებულია ნავთობპროდუქტების საცავის დამატება.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, დაგეგმილ საქმიანობაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით შემუშავებულ იქნა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

## ძირითადი საპროექტო მონაცემები

### დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	<a href="mailto:official@gulf-ge.com">official@gulf-ge.com</a>
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X - 537828.62, Y - 4641809.0
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	53.08.37.045
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	30 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	1250.15 მ <sup>3</sup> ბენზინი 936,5 მ <sup>3</sup> დიზელი

სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

### საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვარდისუბანში, ვაზიანი-გომბორი-თელავის (შ-38) შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის მიმდებარედ **53.08.37.045** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი 1212 მ<sup>2</sup>-ს შეადგენს. აღნიშნული ნაკვეთი წარმოადგენს შპს „ქარვასლას“ საკუთრებას, აღნიშნული ნაკვეთიდან 750 მ<sup>2</sup> ფართობის ტერიტორიითა და მასზე განთავსებული ავტოგასამართი სადგურით შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ სარგებლობს შესაბამისი იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე (იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან).

საპროექტო მიწის ნაკვეთს ჩრდილოეთით და დასავლეთით ესაზღვრება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, ხოლო სამხრეთით და აღმოსავლეთით - ვაზიანი-გომბორი-თელავის (შ-38) შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზა. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ობიექტიდან დაახლოებით 30 მეტრის დაშორებით. უახლოესი ანალოგიური პროფილის ობიექტი - შპს „პორტალის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური, მდებარეობს ნაკვეთის სამხრეთ-დასავლეთით, უშუალოდ ავტოგასამართი სადგურის განთავსების წერტილიდან დაახლოებით 210 მეტრის დაშორებით, ხოლო შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმის“ ავტოგასამართი სადგური დაახლოებით 345 მეტრის დაშორებით. ავტოგასამართი სადგურის GPS კოორდინატებია: X - 537828.62, Y -

4641809.0.



*ილუსტრაცია 1 საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა*

*არსებული საქმიანობის დახასიათება*

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია მსგავსი ტიპის ობიექტის ექსპლუატაციისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. ტერიტორია მობეტონებულია და მასზე განთავსებულია ოფის-მარკეტის შენობა, ფარდულის ტიპის ნაგებობა, სადაც განთავსებულია მარიგებელი სვეტები. ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სანიაღვრე წყალარინების სისტემა და შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციის მიზნით სპეციალური ნავთობდამჭერი სალექარი.

ავტოგასამართ სადგურზე ამჟამად განთავსებულია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი ოთხი ცალი ლითონის მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი. აღნიშნული რეზერვუარებიდან ორი, 27,1 მ<sup>3</sup> და 15,2 მ<sup>3</sup> მოცულობით განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი - 26,63 მ<sup>3</sup> და 6,87 მ<sup>3</sup> მოცულობის, განკუთვნილია დიზელის საწვავისთვის (იხ. არსებული რეზერვუარების ცხრილი).

ავზი N1	დიზელი	26.63 მ <sup>3</sup>
ავზი N2	ბენზინი	27,1 მ <sup>3</sup>
ავზი N3	ბენზინი	15,2 მ <sup>3</sup>
ავზი N4	დიზელი	6,87 მ <sup>3</sup>

ავტოგასამართ სადგურებზე რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული რეზერვუარი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულია ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტი. მათ შორის ერთი განკუთვნილია დიზელის საწვავის გასაცემად, ხოლო მეორე - ბენზინის საწვავის გასაცემად.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით, საიდანაც საწვავი ჩაიტვირთება რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიწოდებული იქნება საწვავმარიგებელ სვეტებზე. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

#### დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ განზრახული აქვს არსებულ ობიექტზე საწვავის რეალიზაციის გაზრდა, რისთვისაც ავტოგასამართ სადგურზე, **53.08.37.045** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე, სკრინინგის ანგარიშით წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში დაიგეგმა დამატებითი საწვავის ავზის მოწყობა და ექსპლუატაცია. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია 1 ცალი, 9,65 მ<sup>3</sup> მოცულობის, ბენზინის საწვავისათვის განკუთვნილი რეზერვუარის განთავსება. პროექტის განხორციელების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე ჯამურად იფუნქციონირებს 5 რეზერვუარი, რომელთა მონაცემებიც, შესაბამისად, წარმოდგენილია ცხრილში:

ავზი N1	დიზელი	26,63 მ <sup>3</sup>
ავზი N2	ბენზინი	27,1 მ <sup>3</sup>

ავზი N3	ბენზინი	15,2 მ <sup>3</sup>
ავზი N4	დიზელი	6,87 მ <sup>3</sup>
ავზი N5 (საპროექტო)	ბენზინი	9,65 მ <sup>3</sup>

ჯამურად ოთხივე ავზი განკუთვნილი იქნება 85.45 მ<sup>3</sup> საწვავის შესანახად. ავტოგასამართ სადგურზე, საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, წლის განმავლობაში დაგეგმილია - 1250,15 მ<sup>3</sup> ბენზინისა და 936,5 მ<sup>3</sup> დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობად - 24 სთ/დღე. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

საპროექტო რეზერვუარი იქნება ობიექტზე არსებული რეზერვუარების ანალოგიური: კერძოდ, დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველის სიმაღლე იქნება ასევე: h – 2,5 მ. ხოლო დიამეტრი: D – 0,05 მ. რეზერვუარი განთავსდება მიწისქვეშა, ბეტონის სარკოფაგში. ხოლო სიცარიელები შევსებული იქნება ღორღით.

პროექტის განხორციელების შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს 2 ცალი, ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

#### ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები გროვდება სპეციალურ ავზში, და პერიოდულად გაიტანება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირებისას სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდენლი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლები იკრიბება, ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კასრებში და სამართავად გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

## გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

### ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია უკვე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე, რომელიც მობეტონებულია და წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარის განთავსება და ზედაპირის ისევ ბეტონით დაფარვა. შესაბამისად, ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ (ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილია წყალშემკრები სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება.

ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მაწანწარა, დაშორებულია საკმაო მანძილთ - დაახლოებით 90 მეტრით, აღსანიშნავია, რომ მდინარე მაწანწარასა და არსებულ აგს-ს შორის გადის საავტომობილო გზა, რომლის მეორე მხარეს განთავსებულია შენობა-ნაგებობები. ამასთან, ვინაიდან ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები განთავსებული იქნება ბეტონის სპეციალურ სარკოფაგში, რომელიც, სტანდარტების შესაბამისად, უზრუნველყოფილია ჰიდროიზოლაციის ფენით, ხოლო ავტოგასამართი სადგურის პერიმეტრზე მოწყობილია შემკრები სისტემა, აგს-დან ობიექტის ფარგლებს გარეთ, და მით უმეტეს, მდ. მაწანწარაში ნავთობპროდუქტების მოხვედრის რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციისას ზედაპირული წყლის ობიექტზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

### ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე



ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობების სიახლოვეს.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირება არ მომხდარა. შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელება და ობიექტზე დამატებით 9.65 მ<sup>3</sup> მოცულობის მიწისქვეშა ავზის დამატება ხსენებულ საკითხებთან მიმართებით უარყოფითი ზემოქმედების მატარებელი არ იქნება.

**ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური**

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).

ავტოგასამართი სადგურების ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები ( სულ 2 ერთეული ორმხრივი. მათ შორის: 1 ბენზინის. 1 დიზელის საწვავისთვის.)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ <sup>3</sup>		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას (გ-1. გ-2. გ-6).

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდიკის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 936.5 მ<sup>3</sup> (936500 ლ/წ), გაფრქვევის სამი წყაროსთვის. (გ-1. გ-2. გ-6). მავნე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება ფორმულებით:

$$M=V_1 * C_{საშ} \text{ (გ/წმ)}$$

$$G= V_1 * C_{საშ} * T * 3600/10^6 \text{ (ტ/კვარტალი ან წელი)}$$

$C_{საშ}$  - მავნე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევი. გ/მ<sup>3</sup>;

T - მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო. სთ. კვარტალი ან წელი.

$$\text{წლიური ემისია} - 936500 \text{ ლ/წელ} * 0,0025 \text{ გ/ლ} * 10^{-6} = 0.00234125 \text{ ტ/წ}$$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისთვის -  $0.00234125 \text{ ტ/წ} * 10^6/365 \text{ დღ}/24 \text{ სთ}/3600 \text{ წმ} = 0.00007424 \text{ გ/წმ}$

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის გაანგარიშება ბენზინის საწვავის რეალიზაციისთვის (გ-3, გ-4, გ-5, გ-7).

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 1.4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 1250,15 მ<sup>3</sup> (1250150 ლ/წ).

მავნე ნივთიერებათა ემისია გამოითვლება ფორმულებით:

$$M=V_1 * C_{საშ} \text{ (გ/წმ)}$$

$$G= V_1 * C_{საშ} * T * 3600/10^6 \text{ (ტ/კვარტალი ან წელი)}$$

$C_{საშ}$  - მავნე ნივთიერებათა საშუალო კონცენტრაცია აირჰაერმტვრნარევი. გ/მ<sup>3</sup>;

T - მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის წყაროს მუშაობის დრო. სთ. კვარტალი ან წელი.

წლიური ემისია -  $1250150 \text{ ლ/წელ} * 1,4 \text{ გ/ლ} * 10^{-6} = 1.75021 \text{ ტ/წ}$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმი (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის -  $1.75021 \text{ ტ/წ} * 10^6 / 365 \text{ დღ} / 24 \text{ სთ} / 3600 \text{ წმ} = 0.0554988 \text{ გ/წ}$ .

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 7 სტაციონალური წყარო; მათ შორის 5 ორგანიზებული და 2 არაორგანიზებული; ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერების - წლიური რაოდენობა ტოლია - 1.75255125 ტ, მაშასადამე, ნახშირწყალბადების წლიურმა გაფრქვევამ ჯამურად შეადგინა - 1.75255125 ტ/წ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

#### მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე. ობიექტის ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები). ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

#### კუმულაციური ზემოქმედება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგურის სამხრეთ-დასავლეთით, უშუალოდ ავტოგასამართი სადგურის განთავსების წერტილიდან დაახლოებით 210 მეტრის დაშორებით მდებარეობს შპს „პორტალის“ ავტოგასამართი სადგური, ხოლო შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლეუმის“ ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია დაახლოებით 345 მეტრის დაშორებით. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაცია დაკავშირებული არ არის მსხვილი მასშტაბის გაფრქვევებთან. გაფრქვევები ძირითადად არ სცილდება ობიექტის ტერიტორიის ფარგლებს. ავტოგასამართი

სადგურის ოპერირებისას გაფრქვევები უმნიშვნელო მოცულობისაა. შესაბამისად, აღნიშნულ ობიექტთან მიმართებით, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი და გავლენას ვერ მოახდენს საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე.

### ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენები, ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, მათი დროებითი შენახვა მოხდება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა სახიფათო ნარჩენების უტილიზაციაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

### სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

### მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოაღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

დანართები

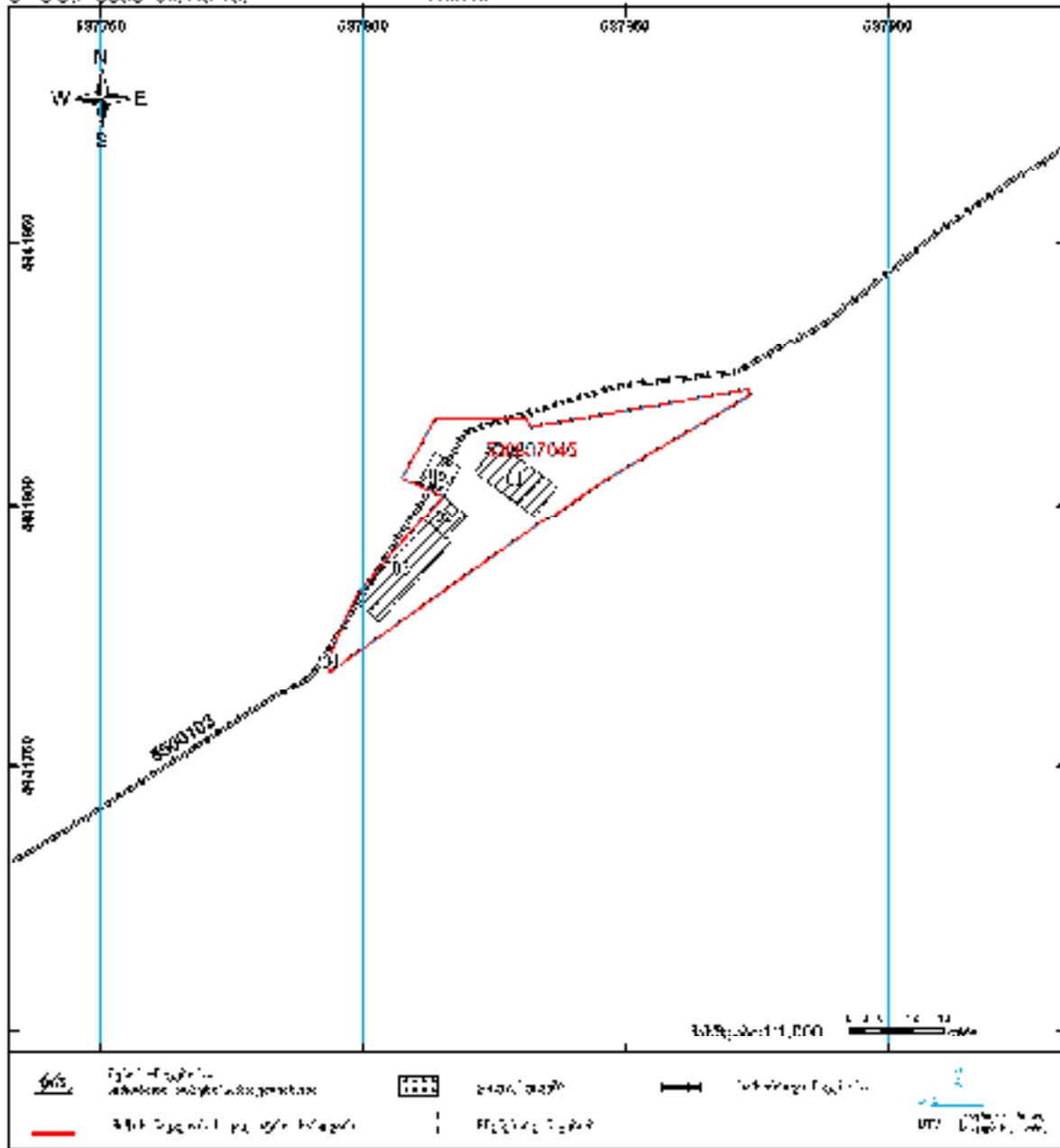


საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო  
საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო

საკადასტრო ბეჭედი

განცხადების რეგისტრაციის ნომერი: 882010703287  
 მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: 53 08 37 045  
 მიწის ნაკვეთის ფართობი: 1212 კვ.მ.  
 დასოვნულება: არასასოფლო-სამეურნეო

გომგაყვების დასაწყისი: 19.07.10



საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს მიერ შედგენილი საკადასტრო ბეჭედი. შედგენის თარიღი: 19.07.10. ელექტრონული რეგისტრაციის ნომერი: 882010703287.  
 საკადასტრო ბეჭედი შედგენილია საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს მიერ.

საკადასტრო ბეჭედი



მიწის (უბრავე ქონების) საკადასტრო კოდი N 53.08.37.045

### ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია  
N 902018127666 - 26/12/2018 13:40:35

მომზადების თარიღი  
03/01/2019 15:05:51

### საკუთრების განყოფილება

ზონა	სექტორი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების გიბი:საკუთრება
თელავი	ვარდისუბანი			ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო
53	08	37	045	დაზუსტებული ფართობი: 1212.00 კვ.მ.
მისამართი: თელავი, სოფელი ვარდისუბანი				ნაკვეთის წინა ნომერი: 53.08.10.001;
				შენობა-ნაგებობის ჩამონათვალი: N1, N2, N3, N4, N5
				სხვა ფართი: საერთო ფართი N1-50.9 კვ.მ.; N2-30.5 კვ.მ.;
				N3-110.5 კვ.მ.; N4-3.1 კვ.მ.; N5-26.9 კვ.მ.

### მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 531998000002 , თარიღი 16/12/1998

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- მომართვა N13-1816 , დამოწმების თარიღი: 07/12/1998 , მიწის მართვის სახელმწიფო ლეპარტამენტი

მესაკუთრები:

შპს "ქარვასლა", ID ნომერი: 231172405

მესაკუთრე:

შპს "ქარვასლა"

აღწერა:

### იპოთეკა

განცხადების  
რეგისტრაცია  
ნომერი  
882008333121  
თარიღი 13/11/2008  
10:39:30

იპოთეკარი: სააქციო საზოგადოება მიკროსაფინანსო ორგანიზაცია "ფინანსო"-ს თელავის ფილიალი;

მესაკუთრე: შპს "ქარვასლა" 231172405;

საბანი: 1212 კვ.მ. მიწის ფართი და მასზე განთავსებული შენობა;

იპოთეკის ხელშეკრულება N02/0142ა/08, რეესტრის ნომერი N1-8880, დამოწმების თარიღი 12/11/2008, ნოტარიუსი გ. ბერიამელი

საგადასახლო გირავნობა:

რეგისტრირებული არ არის

### სარგებლობა



განცხადების  
რეგისტრაცია  
ნომერი  
902018127666  
თარიღი 26/12/2018  
13:40:35

მეიჯარე: შპს "ქარვასლა" 231172405;  
მოიჯარე შპს სან პეტროლიუმ ჯორჯია 404391136;  
საგანი: 750 კვ.მ მიწის ფართი, შენობა N1 და N5;  
საბოლოო თარიღი: 31/12/2025;

უფლების  
რეგისტრაცია: თარიღი  
03/01/2019

იჯაროს ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი 21/03/2016, საქართველოს იუსტიციის  
სამინისტროს საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო  
შეთანხმება იჯარის ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის შესახებ, დამოწმების  
თარიღი 26/12/2018, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრის ეროვნული  
სააგენტო

---

### ვალდებულება

ყაღაღა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

---

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მატერიალური აქტივის რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საჩუქრად მიღებისას საშემოსავლო გადასახადი გადახდის ექვემდებარება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მიხედვით."

- ლოკუმენტის ნაწილობრივი გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge);
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge), ნებისმიერ გეოგორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
- ამონაწერში ტექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დავიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეაფუთო განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეგისტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დავიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: [info@napr.gov.ge](mailto:info@napr.gov.ge)