



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-95

10/02/2022

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, რაფაელ აგლაძის ქ. №37-ში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, რაფაელ აგლაძის ქ. №37-ში, კომპანიის საკუთრებაში არსებულ 185 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.13.05.005.010). ტერიტორია მობეტონებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 28 მეტრით. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მტკვარი, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან მიედინება დაახლოებით 438 მეტრში. ობიექტის სამხრეთ-დასავლეთით, 420 მეტრის დაშორებით, ფუნქციონირებს სს „ვისოლის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2011 წლიდან. ტერიტორიაზე მოწყობილია ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-საოპერატორო შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (2 ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტით), ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა, მეხამრიდი. ობიექტის ტერიტორიაზე ასევე განთავსებულია 5 ერთეული ლითონის მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი, რომელთაგან სამი განკუთვნილია ბენზინის საწვავისათვის, ხოლო ორი დიზელის საწვავისათვის. აღნიშნული რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისაგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ დაგეგმილი აქვს არსებული ობიექტის რეკონსტრუქცია და ერთი ცალი (4 მ³) ბენზინის რეზერვუარის დამატება. საპროექტო რეზერვუარი დამზადდება ლითონისაგან, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველით (სიმაღლე - 2,5 მ, ხოლო დიამეტრი 0,05 მ). იგი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში და

არსებული სიცარიელები შეივსება ღორღით. საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე ჯამურად იფუნქციონირებს 6 რეზერვუარი, რომელთაგან ორი ერთეული (6 მ³ და 10 მ³) განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო ოთხი ერთეული (4 მ³, 6 მ³, 15 მ³ და 15 მ³) - ბენზინის საწვავისთვის. ობიექტზე არსებული საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი და იფუნქციონირებს 2 ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 800 მ³ ბენზინისა და 800 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს 365 დღეს, დღე-ღამეში 24 საათს. ობიექტზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებული იქნება 4-6 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების ჩატარებას. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარის განთავსება და ზედაპირის კვლავ ბეტონის საფარით დაფარვა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ქ. თბილისის ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან, ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება დედაქალაქის ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში.

დოკუმენტში წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენი დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ, ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები, რომელთა შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენების გატანა მოხდება ქ. თბილისის მუნიციპალური სამსახურის მიერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. სახიფათო ნარჩენები (ნავთობით დაბინძურებული ტანსაცმელი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა.) შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი იქნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება, შენახვა და რეალიზაციისას. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ.) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები

ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის გამომწვევი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად, ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტის ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც წარმოდგენილი არ არის მცენარეული საფარი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, პროექტის განხორციელებით გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურის სამხრეთ-დასავლეთით, 420 მეტრის დაშორებით ფუნქციონირებს სს „ვისოლის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური. გამომდინარე იქიდან, რომ ავტოგასამართი სადგურის გაფრქვევები ლოკალიზებულია და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს, ამასთან, არსებულ ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავების ჯამური მოცულობის (56მ³) გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიაში აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე ან/და მუნიციპალიტეტის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვბრძანებ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში რაფაელ აგლაძის ქ. №37-ში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე

ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დიდუბის რაიონის გამგეობის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ.№6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი