

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ
სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის
მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

მის: ქ. თბილისი, მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპირო N6, ყოფილი
ავტოსადგურის მიმდებარედ

ობიექტი „სანაპირო“

სარჩევი

შესავალი	2
ძირითადი საპროექტო მონაცემები	2
დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები	2
საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება	3
არსებული საქმიანობის დახასიათება.....	5
დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება.....	6
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;.....	7
გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება.....	7
ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე.....	7
ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.....	8
ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური.....	8
მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე	11
კუმულაციური ზემოქმედება	11
ნარჩენების წარმოქმნა	12
სახანძრო უსაფრთხოება	12
მოკლე რეზიუმე	12
დანართები.....	14

შესავალი

ქ. თბილისში, მთაწმინდის რაიონში, მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპიროზე, ყოფილი ავტოსდგურის მიმდებარედ, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ 2012 წლიდან ექსპლუატაციას უწევს არსებულ ავტოგასამართ სადგურს - „სანაპირო“. წარმოდგენილი პროექტის შესაბამისად, კომპანიის მიერ დაგეგმილია აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების წლიური ბრუნვის ზრდა, რისთვისაც ობიექტზე გათვალისწინებულია რეკონსტრუქციის სამუშაოების განხორციელება და ნავთობპროდუქტების საცავის დამატება.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, შემუშავებულ იქნა დაგეგმილ საქმიანობაზე წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	official@gulf-ge.com
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X - 482482.69, Y - 4617525.22
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	01.15.03.010.193 (ნაკვეთის წინა ნომერი: 01.15.03.010.003)
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	54 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	2000 მ ³ ბენზინი 800 მ ³ დიზელი

სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, მთაწმინდის რაიონში, მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპიროზე, ყოფილი ავტოსადგურის მიმდებარედ, 01.15.03.010.193 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების, მიწის ნაკვეთზე (ნაკვეთის წინა ნომერი: 01.15.03.010.003). აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი 1009 მ²-ს შეადგენს, მასზე განთავსებულია მარკეტი, საოფისე-საოპერატორო შენობა და საწვავგასამართი ფარდული. აღნიშნული ნაკვეთი წარმოადგენს შპს „ჯორჯიან ენერჯი სოლუშენზის“ (ს/ნ 204872977) საკუთრებას. ნაკვეთითა და მასზე განთავსებული შენობა-ნაგებობებით შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ სარგებლობს იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე (იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან).

ავტოგასამართი სადგურის ჩრდილოეთით, დაახლოებით 25 მეტრში განთავსებულია შპს „პორტალის“ ავტოგასამართი სადგური, ხოლო დაახლოებით 195 მეტრში სს „ვისოლის“ ავტოგასამართი სადგური. აღმოსავლეთიდან ნაკვეთს ესაზღვრება მტკვრის მარჯვენა სანაპიროს ზვიად გამსახურდიას სახელობის მონაკვეთი, ხოლო დასავლეთით - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ბალანსზე არსებული არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთები. ობიექტის სამხრეთით, ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან 17, ხოლო უშუალოდ ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიიდან დაახლოებით 54 მეტრში მდებარეობს უახლოესი საცხოვრებელი ობიექტი - სასტუმრო „ბოჰო ტიფლისი“. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 482482.69, Y - 4617525.22. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი - მდ. მტკვარი, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 44 მეტრით.

სამინისტროს 2022 წლის 8 თებერვლის N 1142/01 წერილზე პასუხად მოგახსენებთ, რომ „წყალდაცვითი ზოლის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის N440 დადგენილების მე-4 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, „ქალაქებში, დაბებსა და სოფლის ტიპის დასახლებულ პუნქტებში ზედაპირული წყლის ობიექტების წყალდაცვითი ზოლის დადგენა ხორციელდება გენერალური გეგმების შესაბამისად, რომლებშიც გადაწყვეტილია გარემოს დაცვის ყველა საინჟინრო, სანიტარიული და ჰიგიენური საკითხი.“ გაცნობებთ, რომ

„დედაქალაქის მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმის დამტკიცების შესახებ“ მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 39-18 დადგენილებისა და შესაბამისი დანართების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე არ ვრცელდება აღნიშნული დანართებით განსაზღვრული შეზღუდვის, მათ შორის, წყალდაცვითი ზონები. დამატებით მოგახსენებთ, რომ მდინარე მტკვარსა და არსებულ აგს-ს შორის გადის საავტომობილო გზა, ამასთან, ვინაიდან ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები განთავსებული იქნება ბეტონის სპეციალურ სარკოფაგში, რომელიც, სტანდარტების შესაბამისად, უზრუნველყოფილია ჰიდროიზოლაციის ფენით, ხოლო ავტოგასამართი სადგურის პერიმეტრზე მოწყობილია შემკრები სისტემა, აგს-დან ობიექტის ფარგლებს გარეთ, და მით უმეტეს, მდ. მტკვარში ნავთობპროდუქტების მოხვედრის რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს. გარდა ამისა, ობიექტზე წარმოქმნილი საყოცხოვრებო-ჩამდინარე წყლები დაერთებულია ქალაქის ცენტრალურ კანალიზაციაზე, შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციისას ზედაპირული წყლის ობიექტზე არც ნავთობპროდუქტებით და არც ჩამდინარე წყლებით ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.



ილუსტრაცია 1საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

არსებული საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია მსგავსი ტიპის ობიექტის ექსპლუატაციისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. ტერიტორიაზე განთავსებულია ოფისისა და მარკეტის შენობები და საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული. ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სანიაღვრე წყალარინების სისტემა და შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციის მიზნით სპეციალური ნავთობდამჭერი სალექარი.

ავტოგასამართ სადგურზე ამჟამად განთავსებულია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი ხუთი ცალი ლითონის მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი.

აღნიშნული რეზერვუარებიდან სამი: თითოეული 16.4 მ³ მოცულობით განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი - 15.4 მ³ და 14,7 მ³ მოცულობის, განკუთვნილია დიზელის საწვავისთვის (იხ. არსებული რეზერვუარების ცხრილი).

	ნავთობპროდუქტის ტიპი	მოცულობა (მ ³)
რეზერვუარი N1	ბენზინი	16.4 მ ³
რეზერვუარი N2	ბენზინი	16.4 მ ³
რეზერვუარი N3	ბენზინი	16.4 მ ³
რეზერვუარი N4	დიზელი	15.4 მ ³
რეზერვუარი N5	დიზელი	14,7 მ ³

ავტოგასამართ სადგურებზე რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე h - 2,5 მ. ხოლო დიამეტრი: D - 0,05 მ.). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა. ობიექტზე განთავსებულია 2 ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტი. მათ შორის 1 - ბენზინის, ხოლო 1 - დიზელის საწვავისათვის.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ განზრახული აქვს არსებულ ობიექტზე ტექნოლოგიური ცვლილება და ბენზინის საწვავის რეალიზაციის გაზრდა, რისთვისაც ავტოგასამართ სადგურზე, 01.15.03.010.193 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე, სკრინინგის ანგარიშით წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში დაიგეგმა ბენზინისათვის განკუთვნილი, 7.2 მ³ მოცულობის საწვავის რეზერვუარის დამატება. პროექტის განხორციელების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე ჯამურად იფუნქციონირებს 6 რეზერვუარი, რომელთა მონაცემებიც, შესაბამისად, წარმოდგენილია ცხრილში:

	ნავთობპროდუქტის ტიპი	მოცულობა (მ ³)
რეზერვუარი N1	დიზელი	15.4 მ ³
რეზერვუარი N2	დიზელი	14,7 მ ³
რეზერვუარი N3	ბენზინი	16.4 მ ³
რეზერვუარი N4	ბენზინი	16.4 მ ³

რეზერვუარი N5	ბენზინი	16.4 მ ³
რეზერვუარი N6	ბენზინი	7.2 მ ³

ჯამურად ექვსივე რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება 86,5 მ³ თხევადი საწვავის შესანახად. ავტოგასამართ სადგურზე, საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, წლის განმავლობაში დაგეგმილია - 2000 მ³ ბენზინისა და 800 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობას - 24 სთ/დღე. დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

საპროექტო რეზერვუარი იქნება ობიექტზე არსებული რეზერვუარების ანალოგიური: კერძოდ, დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება ასევე: h – 2,5 მ. ხოლო დიამეტრი: D – 0,05 მ. რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში, რომელიც მოთავსებული იქნება დატკეპნილი ღორღით მოწყობილ, ჰიდროიზოლირებულ ქვაბულში. რეზერვუარებს შორის სიცარიელე შევსებული იქნება ღორღით.

პროექტის განხორციელების შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს 2 ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ქ. თბილისის ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები ობიექტზე არსებული საკანალიზაციო ქსელიდან ჩაედინება ქალაქის ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში. შესაბამისად, სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდენლი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლები იკრიბება, ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება და მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

გარემოზე მოსალოდენელი ზემოქმედება

ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია უკვე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე, რომელიც მობეტონებულია და წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას. ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარედ ბუნებრივი ლანდშაფტი წარმოდგენილი არ არის. არ ფიქსირდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარის განთავსება და ზედაპირის ისევ გადაფარვა. შესაბამისად, ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილია წყალშემკვრები სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობების სიახლოვეს.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირება არ მომხდარა. შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელება და ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავების რეკონსტრუქცია ხსენებულ საკითხებთან მიმართებაში უარყოფითი ზემოქმედების მატარებელი არ იქნება.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები

და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).

ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი, მათ შორის: 1 ბენზინის, 1 - დიზელის საწვავისათვის)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ ³		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 8 სტაციონარული წყარო.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ³ (800 000 ლ/წ);

წლიური ემისია – $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 0,0025\ \text{გ/ლ} * 10^{-6} = 0,002\ \text{ტ/წელ};$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისათვის – $0,002 * 10^6 / 365\ \text{დღ} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0.000063\ \text{გ/წმ};$

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ

ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 2000 მ³ (2 000 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია – $2\,000\,000 \text{ ლ/წელ} * 1,4 \text{ გ/ლ} * 10^{-6} = 2.8 \text{ ტ/წ}$;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისათვის – $1,12 * 10^6 / 365 \text{ დღ} * 24 \text{ სთ} * 3600 \text{ წმ} = 0.088 \text{ გ/წმ}$;

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო; ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერების წლიური რაოდენობა ტოლია - 2.802 ტ, მასსადაც, ნახშირწყალბადების წლიურმა გაფრქვევამ ჯამურად შეადგინა - 2.802 ტ/წ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე, საავტომობილო გზების მიჯნაზე, საწარმოო ზონის მიმდებარედ და დასახლებული პუნქტის სიახლოვეს. ობიექტისა და მისი მიმდებარე ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები). ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

კუმულაციური ზემოქმედება

როგორც დოკუმენტის შესავალ ნაწილში აღინიშნა, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგურის ჩრდილოეთით, დაახლოებით 25 მეტრში განთავსებულია შპს „პორტალის“ ავტოგასამართი სადგური, ხოლო დაახლოებით 195

მეტრში სს „ვისოლის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, როგორც არსებული ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები, ასევე საპროექტო რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რკინა-ბეტონის სარკოფაგში, რაც შეამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და ასევე, შეზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნული გარემოებიდან გამომდინარე, როგორც წესი, ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობასთან დაკავშირებული გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული საქმიანობისას, ობიექტის სიახლოვეს არსებული ანალოგიური პროფილის ობიექტების საქმიანობათა გათვალისწინებით გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენები, ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება ქ. თბილისის მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, ნარჩენი. შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოაღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

დანართები



სანაპიროდ აღიარებულია № 01.15.03.010.193

აქსინაწუნა საჯარო რეესკრაცია

განცხადებას რეესკრაცია
N 882019841251 - 11/10/2019 13:48:39

მიმზადებს თარიღი
23/10/2019 14:05:22

საკუთრების განყოფილება

ჩიხი თავისი	სესიონი პროცენტი	კუთრება	საჯგო	საკუთრების განყოფილება საკუთრების განყოფილება: არა მხოლოდ საჯგო ადასახლებულია თანობით 1000.00 კვ.მ. საკუთრების განყოფილება 01.15.03.010.003; სესიონი-საჯგოების ჩამოსახლება N 192
01	15	03	010/193	

შისამართი: ქალაქი თბილისი, შტო შტგვრის შარდგენა
სახლისი, ქუჩა და ბუდე-საჯგოების მიხედობით

შესაკუთრების განყოფილება

განცხადების რეესკრაცია : ჩამოსახლება 882011386791 , თარიღი 11/08/2011 15:21:32
ქუჩის რეესკრაცია თარიღი 15/08/2011

ქუჩის განყოფილება და რეესკრაცია

- საჯგო რეესკრაცია 2011 წლის 11 აგვისტოს დასრულებულია ჩამოსახლებაში საჯგო რეესკრაცია N1-102, რეესკრაცია
საკუთრების
- აქსინა წუნა რეესკრაცია და არა მხოლოდ რეესკრაცია დასრულებულია რეესკრაცია N11101557
2107.00
- ქ. თბილისი, თბილისის რაიონის რაიონის რაიონის 2009 წლის 01 აპრილი დასრულებულია N757-1 (სესიონი 192).

შესაკუთრების

შპს „კორპორაციის ენერჯის სოლუციონს“, ი.ი. სახელი 204802977;

შესაკუთრების

აქსინა

შპს „კორპორაციის ენერჯის სოლუციონს“

იძოთეკა

განცხადების რეესკრაცია
სახელი
892018916432
თარიღი 22/10/2018
18:06:35

იძოთეკარი: საჯგო საზოგადოება "რეესკრაციის განყოფილების
სახელი" 2012-03-28-001-4;
შესაკუთრების: შპს "კორპორაციის ენერჯის სოლუციონს" 204802977;
საჯგო: სანაპიროდ აღიარებულია თანობით 1000.00 კვ.მ. საჯგო რეესკრაციის N1-102,
ქალაქი თბილისი თბილისის რაიონის რაიონის რაიონის N 06-კმ8-18, რეესკრაციის სახელი N181303638,
დასრულების თარიღი 22/10/2018, რეესკრაცია და რეესკრაცია.

ქუჩის რეესკრაცია თარიღი
22/10/2018

საჯგოების განყოფილება:

რეესკრაციის განყოფილება არ არის

სანაპირო რეესკრაციის განყოფილება საჯგო რეესკრაციის განყოფილება და

რეესკრაცია N(3)

სარეგისტრაციო

<p>განქალაქების რეგისტრაციის ნომერი 882013144251 თარიღი 03/04/2013 12:46:17</p>	<p>ქვემოთარე შპს "ქარ ვაიპ" 03071359; ქვემოთარე შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" 404301156; საცაო კონს - 31 კვტ საზღვაო თარიღი 31/12/2013;</p> <p>ქვემოთარე სულმეგრელები, დამოწმების თარიღი 30/04/2013, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრაციის ეროვნული სააგენტო.</p> <p>შეთანხმება ქვემოთარე სულმეგრელების იუსტიციის დეპარტამენტის შტაბის მუხარებელის თარიღი 24/05/2013, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრაციის ეროვნული სააგენტო.</p>
<p>უფლების რეგისტრაციის თარიღი 13/05/2013</p>	
<p>განქალაქების რეგისტრაციის ნომერი 882014047810 თარიღი 30/01/2014 16:21:50</p>	<p>ქვემოთარე შპს სან სოლ 8412201259; ქვემოთარე შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" 404301156; საცაო კონს - 112 კვტ საზღვაო თარიღი 05/11/2013;</p> <p>ქვემოთარე სულმეგრელები, დამოწმების თარიღი 03/01/2014, შპს საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრაციის ეროვნული სააგენტო.</p>
<p>უფლების რეგისტრაციის თარიღი 05/02/2014</p>	
<p>განქალაქების რეგისტრაციის ნომერი 882014647862 თარიღი 01/12/2014 17:06:07</p>	<p>მოთვალე შპს სან პეტროლიუმ ჯორჯია 030591155; შესაკეთებელ შპს კოორდინაციული სისტემა 304877977; საცაო კონსტრუქციის ფართობი 1009 00 კვ.მ. და მისზე არსებული მცხოვრებლის რეგისტრაციის ნომერი 05/11/2013;</p> <p>ერაზმის სულმეგრელები, დამოწმების თარიღი 26/01/2012, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრაციის ეროვნული სააგენტო . . .</p> <p>შეთანხმება იკორის სულმეგრელების ვადის გაგრძელების შესახებ, დამოწმების თარიღი 01/12/2014, სან პეტროლიუმ ჯორჯიის იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრაციის ეროვნული სააგენტო . . .</p> <p>შეთანხმება იკორის სულმეგრელების ვადის გაგრძელების შესახებ, დამოწმების თარიღი 27/11/2018, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეგისტრაციის ეროვნული სააგენტო.</p>
<p>უფლების რეგისტრაციის თარიღი 05/12/2014</p>	

კალენდრული

<p>ვადის განხორციელება:</p> <p>რეგისტრაციის ეროვნული სააგენტო</p> <p>შეთანხმების რეგისტრაციის ეროვნული სააგენტო</p>	<p>რეგისტრაციის ეროვნული სააგენტო</p>
---	---------------------------------------



საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეგისტრის ეროვნული
საბუღალტრო

საკადასტრო კოდი: **01.15.03.010.193**

საჯარო რეგისტრის
კოდი:

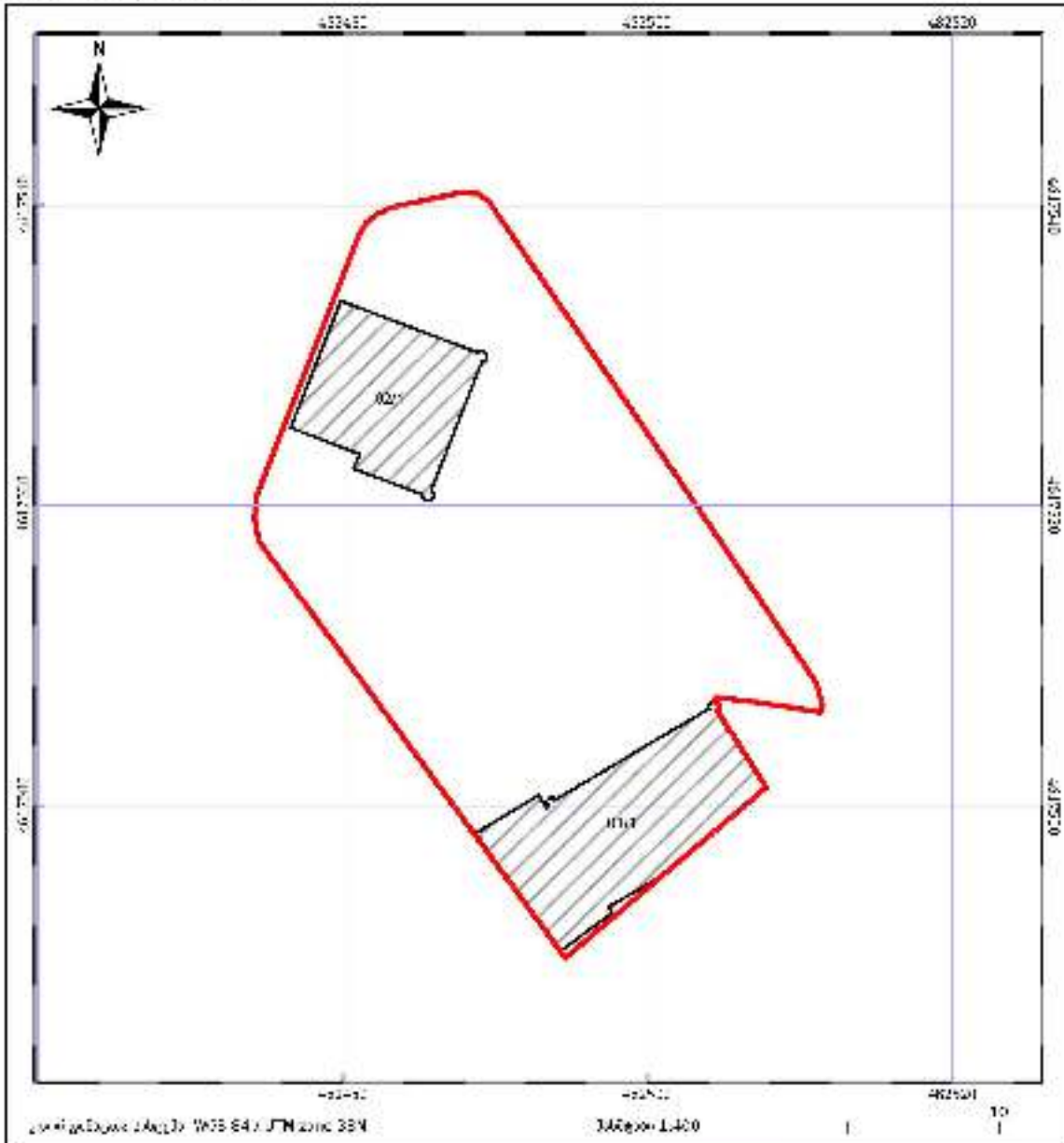
არასრული საზღვრები

ფანქარული ნომერი: **882010841251**

კოორდინატები:

1009 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)

დოკ. გეგმის თარიღი: **23/10/2019**



00.20	ბუნებრივი საზღვარი		საკადასტრო ნაკვეთი		ბუნებრივი საზღვარი
	საკადასტრო საზღვარი		საზღვარი		საკადასტრო ნაკვეთი