



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-141

24/02/2022

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში, შპს „კოდორის“ 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა (ეგხ - „სამგორი 1“-ის და „სამგორი 2“-ის საჰაერო მონაკვეთის ნაწილის მიწისქვეშა საკაბელო მონაკვეთით ჩანაცვლება)

შპს „კოდორის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში, 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანის (ეგხ - „სამგორი 1“-ის და „სამგორი 2“-ის საჰაერო მონაკვეთის ნაწილის მიწისქვეშა საკაბელო მონაკვეთით ჩანაცვლება) სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, არსებული 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი („სამგორი 1“ და „სამგორი 2“) წარმოადგენს სს „თელასის“ საკუთრებას. საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში და გადის სს „ორბელი-ტრანსის“ საკუთრებაში არსებული არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთების (ს/კ: 01.19.14.003.009; 01.19.14.003.178; 01.19.14.003.179) მიჯნაზე. საპროექტო ტერიტორია მოქცეულია სამრეწველო ზონა 1-ში, სადაც განთავსებულია სხვადასხვა კომერციული ობიექტები. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 340 მეტრით.

როგორც უკვე აღინიშნა, არსებული 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი („სამგორი 1“ და „სამგორი 2“) წარმოადგენს სს „თელასის“ საკუთრებას და გადის სს „ორბელი-ტრანსის“ კერო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების მიჯნაზე, რაც ზღუდავს აღნიშნული საკადასტრო ერთეულების სამშენებლოდ განვითარებას. შესაბამისად, სს „თელასთან“ შეთანხმებისა და სს „ორბელი-ტრანსთან“ გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, შპს „კოდორს“ დაგეგმილი აქვს საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მონაკვეთის მიწისქვეშა საკაბელო მონაკვეთით ჩანაცვლება. მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის საერთო სიგრძე იქნება 735 მ („სამგორი 1“ - 350 მ; „სამგორი 2“ - 385 მ). სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტი ასევე ითვალისწინებს სამი საყრდენის დემონტაჟს და ქვესადგურში, გამთიშველის მიმდებარედ, გადამეტაბვის შემზღვეველების და საყრდენი იზოლატორების დასამონტაჟებლად ლითონის საყრდენი ჩარჩოს დაყენებას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საკაბელო თხრილში პროექტით გათვალისწინებულია 3 ცალი ცალფაზა NA2XSY 1x240 RM/25 მარკის კაბელის ჩადება სამკუთხა განლაგებით. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილია ტრანშეის მოწყობა, რომლის ფსკერის სიგანე იქნება 350 მმ, ხოლო სიღრმე - არანაკლებ 1000 მმ. ტრანშეაში განთავსდება კაბელი, რომლის ზედა და ქვედა ფენა დაიფარება ქვიშით. მიწაში მოთავსებულ კაბელსა და შენობის საძირკველს შორის ჰორიზონტალური მანძილი იქნება არანაკლებ 0.6 მ. კაბელების მექანიკური დაზიანებისაგან დაცვის მიზნით, ტრასის მთელ სიგრძეზე, ქვიშის ბალიშის თავზე, მოეწყობა რკინაბეტონის ფილები ზომით 350x500x50 მმ. საპროექტო მონაკვეთის მთელ სიგრძეზე მიწის ზედაპირიდან 25 სმ-ში განთავსდება სასიგნალო (გამაფრთხილებელი) ლენტი ЛСЭ-150.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საკვლევ ტერიტორიაზე ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. კვლევის ფარგლებში, საპროექტო ტერიტორიაზე გაყვანილი იქნა 8 შურფი, სიღრმით 2.0 მ. გრუნტის წყლები გამონამუშევრებში არ გამოვლინდა. ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის დასკვნის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება I (მარტივი) სირთულის კატეგორიას. გეოლოგიური თვალსაზრისით სამშენებლო ნაკვეთის ამგები გრუნტები მდგრადია, უარყოფითი მოვლენები მოსალოდნელი არ არის და ვარგისია მშენებლობისთვის. საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით ტრასა იმყოფება დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პერიოდში. სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე წარმოქმნილი ნარჩენები შეგროვდება სეპარირებულად, მოხდება მათი დროებითი განთავსებისათვის საჭირო პირობების დაცვა და ნარჩენების ტრანსპორტირების პირობების უზრუნველყოფა. სს „თელასის“ მოთხოვნის საფუძველზე დემონტირებული ანძების კონსტრუქციები დასაწყობდება ლილოს ტერიტორიაზე სს „თელასის“ ცენტრალურ საწყობში.

სკრინინგის განცხადებაში ასახულია პროექტის განხორციელების შედეგად ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი ზემოქმედება. ეგბ-ის მშენებლობის ეტაპზე არ არის გათვალისწინებული სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. პროექტი არც მშენებლობის და არც ექსპლუატაციის ეტაპებზე არ საჭიროებს გაფრქვევის სტაციონარულ წყაროებს. მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების წყაროს წარმოადგენს მშენებლობაში ჩართული ტრანსპორტი და დანადგარები, ხოლო ექსპლუატაციის პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. სამშენებლო სამუშაოების სპეციფიკისა და ხანგრძლივობის (1 თვე) გათვალისწინებით ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებისას მოსალოდნელია ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება. ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებები და დანადგარები. ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელების მინიმუმამდე შემცირების მიზნით, გატარდება შემარბილებელი ღონისძიებები. მაღალი

ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება დღის საათებში. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის, ასევე საპროექტო ტერიტორიის უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან დაშორების მანძილის (340 მ) გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს. აღნიშნული ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან და მასზე წარმოდგენილი არ არის ცხოველთა საბინადრო ადგილები, შესაბამისად, ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერ ფენა წარმოდგენილი არ არის, ხოლო ტრანშეის მომზადების დროს წარმოქმნილი ექსკავირებული ქანები სრულად იქნება გამოყენებული უკუყრილების სახით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტის მიმდებარედ მსგავსი სახის სამუშაოები არ არის დაგეგმილი, შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე განთავსება. ამასთან, განცხადება გადაიგზავნა სამგორის რაიონის საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სკრინინგის განცხადებასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში არ წარმოდგენილა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ დაგეგმილი ეგხ-ის ტიპის, განსახორციელებელი სამუშაოების სპეციფიკისა და საპროექტო ტერიტორიის გათვალისწინებით, ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში, შპს „კოდორის“ 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა (ეგხ - „სამგორი 1“-ის და „სამგორი 2“-ის საჰაერო მონაკვეთის ნაწილის მიწისქვეშა საკაბელო მონაკვეთით ჩანაცვლება) გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში, შპს „კოდორის“ 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა (ეგხ - „სამგორი 1“-ის და „სამგორი 2“-ის საჰაერო მონაკვეთის ნაწილის მიწისქვეშა საკაბელო მონაკვეთით ჩანაცვლება) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „კოდორი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „კოდორს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „კოდორის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის გამგეობების საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი