



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-158

01/03/2022

ქ. თბილისი

მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მისაქციელში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მისაქციელში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მისაქციელში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ, 398 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 72.03.26.374). უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 860 მეტრით. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. არაგვი, მიედინება დაახლოებით 710 მეტრში, ხოლო 315 მეტრში მდებარეობს შპს „ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუნდის“ ხელოვნური წყალსაცავები. ობიექტის მომიჯნავედ გადის მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საერთაშორისო მნიშვნელობის საავტომობილო გზა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2012 წლიდან და ტერიტორიაზე განთავსებულია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: საოფისე-საოპერატორო შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (3 ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტით), ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდი. ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი ხუთი ცალი ლითონის მიწისქვეშა რეზერვუარი, რომლებიც განთავსებულია ბეტონის სარკოფაგში. რეზერვუარები დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე - 2,5 მ, დიამეტრი - 0,05 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საწვავის რეალიზაციის გაზრდის მიზნით, კომპანიის მიერ დაგეგმილია არსებული, 42.6მ³ ჯამური მოცულობის მქონე ნავთობპროდუქტების საცავის დემონტაჟი და ახალი, 91.2მ³ ჯამური მოცულობის სარეზერვუარო პარკის მოწყობა 72.03.26.374 საკადასტრო ერთეულის მომიჯნავედ, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 200 მ² ფართობის მქონე მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 72.03.26.465). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 476864.15; Y - 4638915.07. საპროექტო რეზერვუარები დამზადდება ლითონისაგან, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე –

2,5 მ, დიამეტრი - 0,05 მ). რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა, რკინაბეტონის სარკოფაგში, სადაც დატკეპნილი ღორღით მოეწყობა მოსამზადებელი, ხოლო შემდგომ - ჰიდროსაიზოლაციო ფენა. სარკოფაგში საწვავის რეზერვუარები დამაგრება სპეციალური, ლითონის სამაგრებით, ხოლო მათ შორის არსებული სიცარიელები შეივსება ღორღით. ობიექტზე დაგეგმილია ჯამურად 91.2 მ³ მოცულობის მქონე 6 ცალი რეზერვუარის განთავსება, რომელთაგან 3 ერთეული (16.3 მ³, 16.3 მ³ და 10.3 მ³) განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო 3 ერთეული (16.3 მ³, 16.3 მ³ და 15.7 მ³) - დიზელის საწვავისთვის. ავტოგასამართ სადგურზე საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი. საპროექტო რეზერვუარებისა და არსებული საწვავმარიგებელი სვეტების დასაკავშირებლად ნაკვეთებს შორის მოეწყობა ორშრიანი, 50 მმ სისქის პოლიურეთანის მიწისქვეშა მილსადენი, რომელიც შესაბამისი შეთანხმების საფუძველზე, გადაკვეთს შპს „საქართველოს მელიორაციის“ სამელიორაციო არხს. მილსადენი მოთავსდება 80 მმ სისქის პოლიურეთანის გარსაცმში. სარეზერვუარო პარკის ტერიტორია შემოღობილი იქნება ბეტონის ცეცხლგამძლე მასალის, 1,8 მ სიმაღლის ღობით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 800 მ³ ბენზინისა და 800მ³ დიზელის რეალიზაცია, რომლის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს წელიწადში 365 დღეს, დღე-ღამეში 24 საათს. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, პროექტით გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოების ფარგლებში დაგეგმილია მიწისქვეშა რეზერვუარებისთვის განკუთვნილი ქვაბულის მომზადება, ღორღისა და ჰიდროსაიზოლაციო ფენების მოწყობა და რკინაბეტონის სარკოფაგში რეზერვუარების განთავსება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის გამოყენება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. ობიექტზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები გროვდება სპეციალურ ავზში, რომლის დაცლა საჭიროებისამებრ ხორციელდება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს ნავთობდამჭერ სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენი დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კასრებში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად დაკავშირებულია ნავთობპროდუქტების შემთხვევით დაღვრასთან. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მოასფალტებულია, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილია სანიაღვრე ქსელი და ნავთობდამჭერი სალექარი, ასევე, ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების განთავსება დაგეგმილია რკინა-ბეტონის სარკოფაგში, რომელიც უზრუნველყოფილი იქნება ჰიდროსაიზოლაციო ფენით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო, სამშენებლო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი

ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო და სამშენებლო ნარჩენის გატანა მოხდება მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ტანსაცმელი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა), შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. არსებული სარეზერვუარო პარკის დემონტაჟის შედეგად ამოღებული რეზერვუარების გადატანა დაგეგმილია ქ. თბილისში, აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე, კომპანიის კუთვნილ საწყობში.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება ნავთობპროდუქტების მიღება-შენახვა-რეალიზაციისას. დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და მოსალოდნელი არ არის კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნელი დანადგარების გამოყენებას, ამასთან, პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან დაშორების მანძილის (860 მ) გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი

ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიები, დაცული ტერიტორიები ან/და სახელმწიფო ტყის ტერიტორია, ასევე არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია, ათვისებულ, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც არ არის წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, 500 მეტრის რადიუსში სხვა მსგავსი პროფილის ობიექტი არ ფუნქციონირებს, შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედებასთან

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების

შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე:

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მისაქციელში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მცხეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი