



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-162

04/03/2022

ქ. თბილისი

#### ქ. თბილისში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, მთაწმინდის რაიონში, მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპიროზე, ყოფილი ავტოსადგურის მიმდებარედ, 1009 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.15.03.010.193). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 482482.69, Y - 4617525.22. აღნიშნული მიწის ნაკვეთი შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე აღებული აქვს „შპს ჯორჯიან ენერჯი სოლუშენზისგან“. სკრინინგის განცხადების თანახმად, უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია დაახლოებით 17 მეტრით. ავტოგასამართი სადგურის ჩრდილოეთით, დაახლოებით 25 მეტრში, მდებარეობს შპს „პორტალ“-ის, ხოლო დაახლოებით 195 მეტრში - სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგურები. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მტკვარი, მიედინება ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 44 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2012 წლიდან და ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-მარკეტის შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტი), ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდი. ტერიტორიაზე ასევე განთავსებულია ხუთი ცალი ჰორიზონტალური რეზერვუარი, რომელთაგან სამი ერთეული (თითოეული 16.4 მ<sup>3</sup>) განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი ერთეული (15.4 მ<sup>3</sup> და 14.7 მ<sup>3</sup>) - დიზელის საწვავისთვის. რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე - 2.5 მ, დიამეტრი - 0.05 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საწვავის რეალიზაციის გაზრდის მიზნით, ობიექტზე დაგეგმილია ერთი ცალი (7.2 მ<sup>3</sup>) ბენზინის საწვავისათვის განკუთვნილი რეზერვუარის დამატება. საპროექტო რეზერვუარი დამზადდება ლითონისგან, რომლის კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვება სასუნთქი სარქველით (სიმაღლე – 2,5 მ, დიამეტრი – 0,05 მ). რეზერვუარი განთავსდება მიწისქვეშა ბეტონის სარკოფაგში და სიცარიელები შეივსება ღორღით. საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, ობიექტზე განთავსებული იქნება ჯამურად 86,5 მ<sup>3</sup> მოცულობის მქონე 6 ცალი მიწისქვეშა რეზერვუარი, რომელთაგან 4 ერთეული (16.4 მ<sup>3</sup>, 16.4 მ<sup>3</sup>, 16.4 მ<sup>3</sup> და 7.2 მ<sup>3</sup>) განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი ერთეული (15.4 მ<sup>3</sup> და 14.7 მ<sup>3</sup>) - დიზელის საწვავისთვის. ავტოგასამართ სადგურზე საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი და იფუნქციონირებს 2 ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 2000 მ<sup>3</sup> ბენზინისა და 800 მ<sup>3</sup> დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 4-6 ადამიანი. ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს დამატებით ახალი ტერიტორიების ათვისებას და მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარის (7.2 მ<sup>3</sup>) განთავსება და ზედაპირის ისევ ბეტონის საფარით დაფარვა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ქ. თბილისის ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან, ხოლო საყოფაცხოვრებო- ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება ქალაქის ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენი დროებით დასაწყობდება ობიექტის ტერიტორიაზე და შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მტკვარი, დაშორებულია 44 მეტრით. აღსანიშნავია, რომ მდ. მტკვარსა და არსებულ ავტოგასამართ სადგურს შორის გადის საავტომობილო გზა. ვინაიდან, ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, აღჭურვილია ნავთობდამჭერი სალექართა და ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის განთავსება დაგეგმილია ბეტონის მიწისქვეშა სარკოფაგში, რომელიც უზრუნველყოფილია ჰიდროსაიზოლაციო ფენით, მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და ზედაპირული წყლის ობიექტზე, კერძოდ, მდ. მტკვარზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენი, რომელთა შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, ტერიტორიაზე განთავსებულ სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენის გატანა უზრუნველყოფილი იქნება მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები

(ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა), შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის მიღება-შენახვა-რეალიზაციისას. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევას შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების კანონმდებლობით დასაშვები დონეების გადაჭარბება, უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (17 მ), არ არის მოსალოდნელი.

როგორც უკვე აღინიშნა, წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ჩრდილოეთით, დაახლოებით 25 მეტრში, მდებარეობს შპს „პორტალ“-ის, ხოლო დაახლოებით 195 მეტრში - სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგურები. არსებულ ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავების ჯამური მოცულობისა და იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის გაფრქვევები ლოკალიზებულია და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტი არ მდებარეობს ჭარბტენიანი და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. საპროექტო ტერიტორიაზე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, პროექტის განხორციელებით გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით, გაეგზავნა მთაწმინდის რაიონის გამგეობას. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტის საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის

რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის .

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, მდ. მტკვრის მარჯვენა სანაპიროზე, ყოფილი ავტოსადგურის მიმდებარედ, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მთაწმინდის რაიონის გამგეობის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი