



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-181

11/03/2022

ქ. თბილისი

ქ. კასპში მდ. ლეხურას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. კასპში მდ. ლეხურას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს კასპის მუნიციპალიტეტში, მდინარე ლეხურას ეროზიული პროცესების შეკავების მიზნით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებას. საკვლევ უბანზე, ძლიერი ნაკადის ზემოქმედების გამო, განვითარებულია ნაპირის ეროზიული პროცესები, რის შედეგადაც ირეცხება მდინარის მარცხენა სანაპირო ზოლი, რაც ზიანს აყენებს აღნიშნული ტერიტორიის სიახლოვეს მდებარე საცხოვრებელ სახლებს, საკარმიდამო ნაკვეთებსა და სოფლის გზას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავარიული უბნის დასაცავად და პროგრესირებადი ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად, პროექტი ითვალისწინებს სამი ნაწილისგან შემდგარი, ჯამურად 848 მეტრი სიგრძის გაბიონის კედლის მოწყობას. პირველი, 23 მეტრი სიგრძის გაბიონის კედლის მონაკვეთი მოეწყობა მდ. ლეხურაზე არსებული საავტომობილო ხიდის ზევით, ხოლო მეორე, 58 მეტრი სიგრძის გაბიონის კედლის მონაკვეთი - ამავე საავტომობილო ხიდის ქვევით. აღნიშნული მონაკვეთის შემდგომ განთავსებულია დაახლოებით 180 მეტრის სიგრძის ანალოგიური ტიპის ნაპირდამცავი კონსტრუქცია და მეორე საავტომობილო ხიდი, რომლის ქვევით დაგეგმილია მესამე, 767 მეტრის სიგრძის გაბიონის კედლის მონაკვეთი მოწყობა. პირველი მონაკვეთის GPS კოორდინატებია: X-452197.0192 Y-4643487.817; X-452176.6007 Y-4643477.08. მეორე მონაკვეთის GPS კოორდინატებია: X-452171.9747 Y-4643475.687; X-452164.8158 Y-4643473.442; X-452154.7313 Y-4643465.727; X-452140.3517 Y-4643453.623; X-452128.8 Y-4643438.954. მესამე მონაკვეთის GPS კოორდინატებია: X-452053.8948 Y-4643274.754; X-452052.1621 Y-4643224.794; X-452050.6992 Y-4643182.612; X-452057.6505 Y-4643125.239; X-452063.4417 Y-4643077.442; X-452087.6466 Y-4643031.584; X-452098.919 Y-4643009.905; X-452099.8369 Y-4643008.128; X-452110.7047 Y-4642987.219; X-452133.7546 Y-4642942.849; X-452156.8002 Y-4642898.476; X-452175.9214 Y-4642861.669; X-452186.4302 Y-4642804.099; X-452193.8106 Y-4642763.655; X-452182.8091 Y-4642727.208; X-452166.3137 Y-4642695.815; X-452152.5907 Y-4642651.404; X-452141.6605 Y-4642622.085; X-452126.5086 Y-4642566.533; X-452122.1936 Y-4642550.698. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 20 მეტრით. ნაპირდამცავი გაბიონის საპროექტო დერეფანს, მარცხენა

მხარეს, თითქმის მთლიან სიგრძეზე, გასდევს ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზა.

საპროექტო დერეფანი (გაბიონის კედლის სამივე ნაწილი) ხვდება „ზურმუხტის ქსელის“ დამტკიცებული საიტის (კვერნაკი GE000046) საზღვრებში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნაპირდამცავი გაბიონი წარმოდგენილი იქნება სამიარუსიანი კედლის სახით. ნაგებობების მოწყობისთვის დაგეგმილია 2.0X1.0X1.0, 1.5X1.0X1.0 და 3.0X1.0X0.5-მ ზომის ყუთების გამოყენება. აღნიშნული ყუთები იქსოვება 2.2 მმ სისქის გალვანიზებული მავთულით. გაბიონის ყუთების უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 მმ-ს და მათი შევსება მოხდება ადგილობრივი ქვით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოყენებული იქნება თითო ექსკავატორი, მომსახურე მანქანა და 2 ერთეული ავტოთვითმცლელი. გაბიონის თითოეული კედლის მოწყობის სამუშაოები განხორციელდება ეტაპობრივად. საპროექტო მონაკვეთებში მდინარე ლეხურას გააჩნია ფართო კალაპოტი, რაც სამუშაოების განხორციელების პროცესში შესაძლებელს ხდის საპროექტო უბნებიდან მდინარის ნაკადის არიდებას. სამუშაოების პირველ ეტაპზე მოხდება საპროექტო ტერიტორიაზე საჭირო ტექნიკისა და სამშენებლო მასალების მობილიზება და საპროექტო ზოლის გაწმენდა მცირე რაოდენობით მცენარეული საფარისაგან (ბუჩქნარი). შემდგომ ეტაპზე გათვალისწინებულია გრუნტის მექანიკური დამუშავება და ქვაბულის მომზადება. გაბიონის მოწყობის შემდეგ, ქვაბულიდან ამოღებული გრუნტის ნაწილი დროებით დასაწყობდება საპროექტო უბანზე, უკუყრილის მოსაწყობად, ხოლო ნაწილი გადაიზიდება მესამე გაბიონის კედლის (767 მეტრი) მოწყობის უბანზე, უკუყრილის შესავსებად. თითოეულ მონაკვეთზე დაგეგმილია სამი იარუსისგან შემდგარი კედლის მოწყობა. სამუშაოების დასრულების შემდგომ, ტერიტორია დასუფთავდება, გატანილი იქნება ნარჩენები და გაყვანილი იქნება ტექნიკა/სატრანსპორტო საშუალებები. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო სამუშაოების განხორციელებისას სამშენებლო ბანაკის მოწყობა დაგეგმილი არ არის. სამუშაოებისთვის გათვალისწინებულია 3 თვე, ხოლო მშენებლობაზე დასაქმდება 10-15 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია მდინარე ლეხურას ჰიდროლოგიური მახასიათებლები. ნაპირსამაგრი ნაგებობები გაანგარიშებულია მდ. ლეხურას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდინარის სიგრძეა 43 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 285 კმ². დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბნებზე, შეადგენს 225 მ³/წმ-ს. მდ. ლეხურას კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე 2.88 მეტრის ტოლია.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. ამასთან, საპროექტო სამუშაოების განხორციელებისას, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების მაქსიმალურად შემცირების მიზნით გატარდება შემდეგი ღონისძიებები: ავტოტრანსპორტის და სამშენებლო ტექნიკის ტექნიკური მდგომარეობის მუდმივი კონტროლი; მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვა; სამშენებლო ტექნიკის ძრავების უქმ რეჟიმში ექსპლუატაციის კონტროლი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითად წყაროს წარმოადგენს ავტოტრანსპორტი და სამშენებლო ტექნიკა. საპროექტო სამუშაოების განხორციელებისას ერთდროულად შეიძლება მუშაობდეს 3-4 ერთეული ტექნიკა, რომელთა ხმაურის ჯამური დონე არ იქნება 90 დბა-ზე მეტი. ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეულ ზემოქმედებას ექნება დროებითი ხასიათი. ამასთან, მაღალი ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება საქმიანობის მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პროცესში მდინარე ლეხურას და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. პროექტის ფარგლებში, მუდმივად შემოწმდება სამუშაოების დროს გამოყენებული ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობა და გატარდება შესაბამისი ზომები. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია მდ. ლეხურას წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას წყლის გამოყენება დაგეგმილია მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. ტექნიკური დანიშნულებით წყლის მოხმარება დაგეგმილი არ არის, შესაბამისად, პროექტის განხორციელებისას ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებითა და ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და ა.შ) დროებით დასაწყობდება სპეციალურ კონტეინერებში და სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო დერეფანში არ გვხვდება ფაუნის წარმომადგენლებისათვის მნიშვნელოვანი ჰაბიტატი. შესაბამისად, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები. საკვლევი რაიონი ძირითადად აგებულია მესამეული და მეოთხეული ასაკის ნალექებით. დელივიური ნალექები წარმოდგენილია თიხნარებით, კენჭნარების ჩანართებით, ნახევრადმაგარი და ძნელპლასტიკური კონსისტენციით კენჭების ჩანართებით 25-35%-მდე, ხოლო ალვეიური ნალექები - კენჭნარით, კაჭარის

ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით. საპროექტო დერეფნის მთლიან სიგრძეზე რაიმე მნიშვნელოვანი სახის საშიში გეოდინამიკური პროცესების განვითარების რისკები არ გამოვლენილა. აღნიშნება მხოლოდ სანაპირო ზოლის მდინარისმიერი ეროზიული პროცესები. პროექტის ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაოების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციით, მდ. ლეხურას ქვედა დინებაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს დაგეგმილი აქვს დამატებითი ნაპირდამცავი ღონისძიებების გატარება, კერძოდ, მდინარე ლეხურას კალაპოტის გაწმენდა-გაფართოება და ამოღებული მასალით ნაპირებზე დატბორვის საწინააღმდეგო დამბების მოწყობა, შესაბამისად გარემოს გარკვეულ კომპონენტებზე მოსალოდნელია კუმულაციური ზემოქმედება. გამომდინარე იქიდან, რომ განსახილველი ობიექტები წარმოდგენენ ხაზოვან ნაგებობებს და კონკრეტულ უბნებზე სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება ხანმოკლე პერიოდის განმავლობაში, ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელებით და ემისიებით გამოწვეული კუმულაციური ზემოქმედება იქნება მცირე და მოკლევადიანი. რაც შეეხება წყლის ხარისხზე კუმულაციური ზემოქმედების რისკებს, აღსანიშნავია, რომ ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია მდინარის აქტიური კალაპოტისგან მოშორებით, წყალმცირობის პერიოდში. ორივე პროექტის ფარგლებში გატარდება ყველა ღონისძიება წყლის ხარისხის შენარჩუნების მიზნით. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ასევე, დაგეგმილი პროექტების მცირე მასშტაბისა და განხორციელების შემჭიდროებული ვადების გათვალისწინებით, მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გაიგზავნა კასპის მუნიციპალიტეტის მერიაში აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. ლეხურას ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოდგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. კასპში მდ. ლეხურას ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგარი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და კასპის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი