

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ
სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის
მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

მის: ადიგენის მუნიციპალიტეტი, დაბა ადიგენი
წერეთლის ქ. N10

ობიექტი: ადიგენი

სარჩევი

შესავალი	2
ძირითადი საპროექტო მონაცემები	2
დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები	2
საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება	3
არსებული საქმიანობის დახასიათება	4
დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება	5
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;	6
გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება	7
ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე	7
ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე	7
ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე	8
ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური	8
მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე	11
კუმულაციური ზემოქმედება	11
ნარჩენების წარმოქმნა	11
სახანძრო უსაფრთხოება	12
რეზიუმე	12
დანართები	12

შესავალი

გაცნობებთ, რომ ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა ადიგენში, წერეთლის ქუჩაზე, N10-ში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ 2013 წლიდან ექსპლუატაციას უწყევს არსებულ ავტოგასამართ სადგურს - „ადიგენი“ წარმოდგენილი პროექტის შესაბამისად, კომპანიის მიერ დაგეგმილია აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების სარეზერვურო პარკის განახლება, რაც გულისხმობს არსებული რეზერვუარების გამოცვლასა და 1 რეზერვუარის დამატებას.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, **ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია** წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, შემუშავებულ იქნა დაგეგმილ საქმიანობაზე წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

არსებულ საქმიანობაზე 2019 წელს სამინისტროსთან შეთანხმებულია ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში. რეკონსტრუქციის სამუშაოების დასრულების შემდგომ მოხდება ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის დაგეგმილი ცვლილებების შესაბამისად განახლება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა.

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	official@gulf-ge.com
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X - 308573.75, Y - 4616322.18

საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	61.05.21.018
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	6 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	800 მ ³ ბენზინი 800 მ ³ დიზელი
სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ადიგენის მუნიციპალიტეტში, დაბა ადიგენში, წერეთლის ქუჩაზე, **61.05.21.018** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი 638 მ²-ს შეადგენს. ნაკვეთი წარმოადგენს ფიზიკური პირი თეა ფანგანის საკუთრებას, აღნიშნული ნაკვეთით შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ სარგებლობს შესაბამისი იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე (იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან).

საპროექტო მიწის ნაკვეთის ჩრდილოეთით ესაზღვრება წერეთლის ქუჩა, ხოლო აღმოსავლეთიდან და დასავლეთიდან - კერძო პირების საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთები. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ობიექტის სამხრეთ-აღმოსავლეთით, ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 6, ხოლო უშუალოდ ავტოგასამართი სადგურის განთავსების წერტილიდან დაახლოებით 21 მეტრის დაშორებით. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 308573.75, Y - 4616322.18. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი - მდ. ქვაბლიანი, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 25 მეტრით.



ილუსტრაცია 1საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

არსებული საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია მსგავსი ტიპის ობიექტის ექსპლუატაციისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. ტერიტორიაზე განთავსებულია ოფის-მარკეტის შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული. ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდულს. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სანიაღვრე წყალარინების სისტემა და შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციის მიზნით ნავთობდამჭერი სალექარი. ტერიტორიაზე ასევე ფუნქციონირებს კვების ობიექტი.

ავტოგასამართ სადგურზე ამჟამად განთავსებულია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი სამი ცალი ლითონის მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი. აღნიშნული რეზერვუარებიდან ერთი - 10.382 მ³ მოცულობით განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი - 11.1 მ³ და 11.022 მ³ მოცულობის, განკუთვნილია დიზელის საწვავისთვის (იხ. არსებული რეზერვუარების ცხრილი).

	ნავთობპროდუქტის ტიპი	მოცულობა (მ ³)
რეზერვუარი N1	ბენზინი	10.382
რეზერვუარი N2	დიზელი	11.1

რეზერვუარი N3	დიზელი	11.022
---------------	--------	--------

ავტოგასამართ სადგურებზე რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში, რომელიც თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე: h – 2,5 მ. ხოლო დიამეტრი: D – 0,05 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულია ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტი. მათ შორის ერთი განკუთვნილია ბენზინის საწვავის გასაცემად, ხოლო მეორე - დიზელის საწვავის გასაცემად.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით, საიდანაც საწვავი ჩაიტვირთება რეზერვუარებში, საიდანაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიწოდებული იქნება არსებულ საწვავმარიგებელ სვეტებზე. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ განზრახული აქვს არსებულ ობიექტზე საწვავის ტიპების დამატება (რეკონსტრუქციის შემდეგ ობიექტზე განხორციელდება დიზელის, ევრო დიზელის, პრემიუმისა და რეგულარის რეალიზაცია), რისთვისაც ავტოგასამართ სადგურზე, **61.05.21.018** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე, სკრინინგის ანგარიშით წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში დაიგეგმა არსებული ნავთობპროდუქტების პარკის რეკონსტრუქცია, არსებული ავზების ჩანაცვლება და დამატებითი საწვავის ავზის მოწყობა და ექსპლუატაცია. პროექტის განხორციელების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს 4 რეზერვუარი, რომელთა მონაცემებიც, შესაბამისად, წარმოდგენილია ცხრილში:

	ნავთობპროდუქტის ტიპი	მოცულობა (ტონა)
რეზერვუარი N1	ბენზინი	10,924
რეზერვუარი N2	ბენზინი	10,924
რეზერვუარი N3	დიზელი	10,924
რეზერვუარი N4	დიზელი	10,924

ხუთივე ავზის ჯამური მოცულობა იქნება 43,696 ტონა. ავტოგასამართ სადგურზე, რეკონსტრუქციის შემდგომ, წლის განმავლობაში დაგეგმილია - 800 მ³ ბენზინისა და

800 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობად - 24 სთ/დღე. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

საპროექტო რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება $h - 2,5$ მ. ხოლო დიამეტრი: $D - 0,05$ მ. რეზერვუარები განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში. სადაც დატკეპნილი ღორღით მოეწყობა მოსამზადებელი ფენა, რომელზეც დაეგება ჰიდროიზოლაციის ფენა. რეზერვუარებს შორის სიცარიელე შევსებული იქნება ღორღით, ხოლო სარკოფაგს ზემოდან დაეფარება რკინაბეტონის ფილა ორმაგი არმირებით.

რაც შეეხება, დემონტაჟის შედეგად გამოცვლილ ავზებს, მათი გადატანა მოხდება ქ. თბილისის აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე, კომპანიის კუთვნილ საწყობში. მათი მართვა მოხდება გამომდინარე ავზების მდგომარეობიდან. ავზები რომლებიც არ იქნება სამომავლო გამოყენებისთვის დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაში შესაბამისად მოხდება მათი მართვა კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებში და გადაცემა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიისთვის შემდეგი მართვისთვის.

ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები გროვდება სპეციალურ ავზში, და პერიოდულად გაიტანება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირებისას სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდენლი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლები იკრიბება, ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კასრებში და სამართავად გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ პროექტით გათვალისწინებული საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია დაბა ადიგენში უკვე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე, რომელიც მოასფალტებულია და წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. ტერიტორიაზე მოხდება ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარების განთავსება და ზედაპირის ისევე გადაფარვა. შესაბამისად, ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილია წყალშემკრები სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე

როგორც შესავალ ნაწილში აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. ქვაბლიანი დაშორებულია დაახლოებით 25 მეტრით. „წყალდაცვითი ზოლის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N440 დადგენილებით განსაზღვრულია მდინარეების წყალდაცვითი ზოლის ათვლის წესი, რომლის თანახმადაც 25 კილომეტრამდე სიგრძის მდინარეებისთვის წყალდაცვითი ზოლის სიგრძე არის 10 მეტრი, 50 კილომეტრამდე სიგრძის მდინარეებისთვის - 20 მეტრი, 75 კილომეტრამდე სიგრძის მდინარეებისთვის - 30 მეტრი, ხოლო 75 კილომეტრზე მეტი სიგრძის მდინარეებისათვის - 50 მეტრი.

ვინაიდან მდ. ქვაბლიანის კალაპოტის სიგრძე დაახლოებით 41 კილომეტრს შეადგენს, მისი წყალდაცვითი ზოლი განისაზღვრება 20 მეტრით. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ტერიტორია არ ექცევა მდინარის წყალდაცვითი

ზოლის ფარგლებში. აგრეთვე, ვინაიდან ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია ნავთობდამჭერი სისტემა, ხოლო ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები განთავსებული იქნება ბეტონის სპეციალურ სარკოფაგში, რომელიც, სტანდარტების შესაბამისად, უზრუნველყოფილია ჰიდროიზოლაციის ფენით, აგს-დან ობიექტის ფარგლებს გარეთ, და მით უმეტეს, მდ. ქვაბლიანში ნავთობპროდუქტების მოხვედრის რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციისას ზედაპირული წყლის ობიექტზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობების სიახლოვეს.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირება არ მომხდარა. შესაბამისად, სადგურის რეკონსტრუქცია, ავზების განახლება და ობიექტზე მიწისქვეშა ავზის დამატება ხსენებულ საკითხებთან მიმართებით უარყოფითი ზემოქმედების მატარებელი არ იქნება.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).

ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი. მათ შორის ერთი - ბენზინის, ხოლო მეორე - დიზელის საწვავისთვის)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ

ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ ³		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 6 სტაციონარული წყარო. მათ შორის 4 ორგანიზებული და 2 არაორგანიზებული.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას.

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში

გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ³ (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია - $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 0,0025\ \text{გ/ლ} * 10^{-6} = 0,002\ \text{ტ/წელ};$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისათვის – $0,002 * 10^6 / 365\ \text{დღ} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,000063\ \text{გ/წმ};$

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ³ (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია – $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 1,4\ \text{გ/ლ} * 10^{-6} = 1,12\ \text{ტ/წელ};$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის – $1,2689 * 10^6 / 365დღ * 24სთ * 3600წმ = 0,0355$ გ/წმ;

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო; ჯამური წლიური გაფრქვევა შეადგენს 1.122 ტ, მ.შ: ნახშირწყალბადები ჯამურად -1.122 ტ/წელ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს და წლებია ფუნქციონირებს დაბ ადიგენში უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე. ობიექტის ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები). ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

კუმულაციური ზემოქმედება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, 500 მეტრის რადიუსში სხვა ავტოგასამართი სადგურები არ ფუნქციონირებს. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული საქმიანობისას გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენები, ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა ნარჩენი შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

რეზიუმე

ყოველივე ზემოღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

დანართები

რეგისტრირებული არ არის

საბრუნველობა

<p>გამწვავების რეგისტრაცია საიქონო 882017892016 თარიღი 25/09/2017 16:05:14</p>	<p>შოიოზიუ შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" 101 091 116; საქანი 576 კვ.მ, შოიოზიუ ქუჩა 58 კვ.მ, რეზოლი ნავთობიან 25 კვ.მ; საბრუნველობის რეგისტრაციის თარიღი 21/12/2020,</p>
<p>რეგისტრაციის თარიღი 27/09/2017</p>	<p>ეიარის ხელშეკრულება დამოწმების თარიღი 30/04/2013, სსიპ "საქართველოს ეროვნული სააგენციო"</p>
	<p>შეთანხმება ეიარის ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის შესახებ, დამოწმების თარიღი 25/09/2017, საქართველოს ექსპედიციის სამინისტროს საერთო რეგისტრაციის ეროვნული სააგენციო</p>
	<p>შეთანხმება ეიარის ხელშეკრულებაში ცვლილების განხორციელების შესახებ, დამოწმების თარიღი 21/08/2020, საქართველოს ექსპედიციის სამინისტროს საერთო რეგისტრაციის ეროვნული სააგენციო</p>
	<p>შეთანხმება ეიარის ხელშეკრულებაში ცვლილების განხორციელების შესახებ, დამოწმების თარიღი 11/09/2020, საქართველოს ექსპედიციის სამინისტროს საერთო რეგისტრაციის ეროვნული სააგენციო</p>

ვალილებულება

<p>ვალიდასკრძალვა რეგისტრირებული არ არის</p>	
<p>ჩივილების რეგისტრაცია რეგისტრირებული არ არის</p>	

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს მიერ წარმოდგენილი ინფორმაცია არ არის დამოუკიდებელი და დადასტურებული. აღნიშნული ინფორმაცია მომხმარებლის მიერ შეიძლება დადასტურდეს. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს მიერ წარმოდგენილი ინფორმაცია არის დაფუძნებული შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს მიერ წარმოდგენილ ინფორმაციაზე და არ არის დამოუკიდებელი და დადასტურებული. აღნიშნული ინფორმაცია მომხმარებლის მიერ შეიძლება დადასტურდეს.

- თუ მტკიცებულება წარმოშობის შესახებ არის საერთო რეგისტრაციის ეროვნული სააგენციოს მიერ დადასტურებული, მაშინაც კი, მომხმარებლის მიერ დადასტურება უნდა მოხდეს.
- აღნიშნული ინფორმაცია არის დაფუძნებული შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს მიერ წარმოდგენილ ინფორმაციაზე და არ არის დამოუკიდებელი და დადასტურებული.
- შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს მიერ წარმოდგენილი ინფორმაცია არის დაფუძნებული შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს მიერ წარმოდგენილ ინფორმაციაზე და არ არის დამოუკიდებელი და დადასტურებული.
- აღნიშნული ინფორმაცია არის დაფუძნებული შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს მიერ წარმოდგენილ ინფორმაციაზე და არ არის დამოუკიდებელი და დადასტურებული.
- აღნიშნული ინფორმაცია არის დაფუძნებული შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“-ს მიერ წარმოდგენილ ინფორმაციაზე და არ არის დამოუკიდებელი და დადასტურებული.



საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეგისტრის ეროვნული
სააგენტო

საკადასტრო კოდი: **61.05.21.018**
 გეოგრაფიული პოზიცია: **882021341038**
 მიწისფურცლის თარიღი: **15/06/2021**

საჯარო რეგისტრის
ფაქსი

ეროვნული სააგენტო
638 ქვ.4 (MGS 84 / UTM zone 38N)

