



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-264

04/04/2022

ქ. თბილისი

#### **ქ. თბილისში, ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირის №134-ში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირის №134-ში არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირის №134-ში, კომპანიის საკუთრებაში არსებულ, 183 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 01.17.11.029.029). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 488926.87, Y - 4613409.26. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია დაახლოებით 27 მეტრით. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მტკვარი, მიედინება ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან დაახლოებით 340 მეტრში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2011 წლიდან და ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-მარკეტის შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (2 ერთეული, ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტით), ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდი. საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე განთავსებულია 3 ცალი ჰორიზონტალური რეზერვუარი, რომელთაგან 2 ერთეული (31 მ<sup>3</sup> და 9 მ<sup>3</sup>) განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ერთი ერთეული (23 მ<sup>3</sup>) - დიზელის საწვავისთვის. რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე – 2,5 მ, დიამეტრი – 0,05 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ დაგეგმილი აქვს ობიექტზე არსებული სარეზერვუარო პარკის განახლება. ავტოგასამართ სადგურზე გათვალისწინებულია არსებული რეზერვუარების დემონტაჟი და 5 ერთეული ახალი რეზერვუარის მოწყობა, რომელთაგან სამი ერთეული (9.867 მ<sup>3</sup>, 9.816 მ<sup>3</sup> და 7.412 მ<sup>3</sup>) განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი ერთეული (7.412 მ<sup>3</sup> და 7.461 მ<sup>3</sup>) – დიზელის საწვავისთვის. საპროექტო რეზერვუარები დამზადდება ლითონისგან,

რომლის კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღიჭურვება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე – 2.5 მ, დიამეტრი – 0.05 მ). რეზერვუარები განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში და მათ შორის არსებული სიცარიელები შეივსება ღორღით. ავტოგასამართ სადგურზე არსებული საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი და იფუნქციონირებს 2 ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 800 მ<sup>3</sup> ბენზინისა და 800 მ<sup>3</sup> დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ობიექტზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს დამატებით ახალი ტერიტორიების ათვისებას და მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია არსებული ბეტონის საფარის ამოჭრა, სარეზერვუარო პარკის დემონტაჟი, სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარების განთავსება (ჯამურად 41,968 მ<sup>3</sup>) და ზედაპირის ისევე ბეტონის საფარით დაფარვა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალღება ხორციელდება ქ. თბილისის ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან, ხოლო, საყოფაცხოვრებო-ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება ქალაქის ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს ნავთობდამჭერ სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ (ფარდულის ტიპის) ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით. შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოიქმნება სახიფათო და არასახიფათო, კერძოდ, საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. წარმოქმნილი ნარჩენები შეგროვდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა უზრუნველყოფილი იქნება მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები, შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. რაც შეეხება არსებული სარეზერვუარო პარკის რეკონსტრუქციის შედეგად ამოღებულ რეზერვუარებს, მათი გატანა და დასაწყობება მოხდება ქ. თბილისის აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ საწყობში. რეზერვუარები, რომლებიც არ იქნება შემდგომი გამოყენებისათვის დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაში, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის მიღების, შენახვისა და რეალიზაციისას. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად, უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (27 მ) ხმაურის გავრცელების კანონმდებლობით დასაშვები დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ ფიქსირდება. აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავების განთავსება დაგეგმილია, უკვე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე, რომელიც მობეტონებულია და წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას, სადაც წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. შესაბამისად, პროექტის განხორციელებით, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

როგორც უკვე აღინიშნა, სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი უზრუნველყოფილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემითა და ხანძრის ქრობის პირველადი საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, კომპანიის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია ხანძრის აღმომჩენი სიგნალიზაციის განთავსება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურიდან 500 მეტრის რადიუსში სხვა ანალოგიური პროფილის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაეგზავნა ისნის რაიონის გამგეობას, საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრებისა და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის .

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

- მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, ბერი გაბრიელ სალოსის გამზირის №134-ში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
- შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია, საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
- ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
- ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
- სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ისნის რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე;
- ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი