



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-269

05/04/2022

ქ. თბილისი

ქ. მარტვილში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. მარტვილში, რუსთაველის ქუჩაზე არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. მარტვილში, რუსთაველის ქუჩაზე, 401 მ² ფართობის მქონე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ:41.09.39.001), რომელსაც შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ფლობს იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 284225.86, Y - 4699026.70. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ავტოგასამართი სადგურიდან დაშორებულია დაახლოებით 41 მეტრით, ხოლო უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. აბაშა, მიედინება დაახლოებით 780 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2011 წლიდან და ტერიტორიაზე განთავსებულია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: საოფისე-საოპერატორო შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (2 ერთეული, ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტით) ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდი. ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი 4 ერთეული, ლითონის, მიწისქვეშა რეზერვუარი, რომელთაგან 2 ერთეული (15 მ³ და 10 მ³) განკუთვნილია ბენზინის საწვავისათვის, ხოლო 2 ერთეული (10 მ³ და 4,7 მ³) - დიზელის საწვავისათვის. რეზერვუარები დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე - 2,5 მ, დიამეტრი - 0,05 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, საწვავის რეალიზაციის გაზრდის მიზნით, კომპანიის მიერ, დაგეგმილია არსებული ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების დემონტაჟი და ახალი სარეზერვუარო პარკის (ჯამურად 48,503 ტ) მოწყობა. საპროექტო რეზერვუარები დამზადდება 10 მმ სისქის ლითონისაგან, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე - 2,5 მ, დიამეტრი - 0,05 მ). ნავთობპროდუქტების საცავები განთავსდება მიწისქვეშა, რკინაბეტონის სარკოფაგში, სადაც დატკეპნილი ღორღით მოეწყობა მოსამზადებელი, ხოლო შემდგომ - ჰიდროსაიზოლაციო ფენა. საპროექტო რეზერვუარებს შორის არსებული სიცარიელები

შეივსება ღორღით, ხოლო სარკოფაგის ზედაპირი დაიფარება რკინაბეტონის ორმაგი არმირებული ფილით. ობიექტზე დაგეგმილია 5 ერთეული რეზერვუარის განთავსება, რომელთაგან 3 ერთეული (10,376 ტ, 15,227 ტ და 8,037 ტ) განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო 2 ერთეული (4,485 ტ და 10,378 ტ) - დიზელის საწვავისთვის. ავტოგასამართ სადგურზე საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი და იფუნქციონირებს 2 ერთეული, ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 1120,25 მ³ ბენზინისა და 526,4 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ობიექტზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება განხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებული იქნება 4-6 ადამიანი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს დამატებით ახალი ტერიტორიების ათვისებას და მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია არსებული ბეტონის საფარის ამოჭრა, სარეზერვუარო პარკის დემონტაჟი, სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარების განთავსება და ზედაპირის ისევ ბეტონის საფარით დაფარვა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში, წყლის გამოყენება ხდება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. ობიექტზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები გროვდება სპეციალურ ავზში, რომლის დაცლას, საჭიროებისამებრ, უზრუნველყოფს მუნიციპალური სამსახური, ასენიზაციის მანქანების მეშვეობით. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს ნავთობდამჭერ სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენი დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კასრებში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ (ფარდულის ტიპის) ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით. შესაბამისად, სანიაღვრე/გრუნტის წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო, სამშენებლო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო და სამშენებლო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა), შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. რაც შეეხება სარეზერვუარო პარკის რეკონსტრუქციის შედეგად ამოღებულ რეზერვუარებს, მათი გატანა და დასაწყობება მოხდება ქ. თბილისის აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ საწყობში. რეზერვუარები, რომლებიც არ იქნება შემდგომი გამოყენებისათვის დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაში, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა

წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება ნავთობპროდუქტების მიღების, შენახვისა და რეალიზაციისას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას, წლის განმავლობაში, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა უმნიშვნელოა და არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ დასაშვებ ნორმებს. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას არ იქნება გამოყენებული ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარები. რაც შეეხება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის ეტაპს, პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ობიექტის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც არ არის წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

როგორც უკვე აღინიშნა, წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი უზრუნველყოფილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემითა და ხანძრის ქრობის პირველადი საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, კომპანიის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია ხანძრის აღმომჩენი სიგნალიზაციის განთავსება.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, 500 მეტრის რადიუსში, სხვა მსგავსი პროფილის ობიექტი არ ფუნქციონირებს, შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარტვილის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე:

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. მარტვილში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში, გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარტვილის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი