



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-270

05/04/2022

ქ. თბილისი

სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, ქ. წნორში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, ქ. წნორში, დ. აღმაშენებლის ქ. №38-ში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, ქ. წნორში, დ. აღმაშენებლის ქ. №38-ში, შპს „ნიანგის“ საკუთრებაში არსებულ, 289 მ² ფართობის მქონე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 56.04.50.054), რომლითაც შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ სარგებლობს იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 53 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, არსებული ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2012 წლიდან და ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-მარკეტის შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (2 ერთეული, ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტით), ნავთობდამჭერი, ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდი. ავტოგასამართ სადგურზე ასევე განთავსებულია ნავთობპროდუქტების შესანახი 3 ცალი რეზერვუარი (ჯამურად 84,9 მ³), რომელთაგან 1 ერთეული (15,3 მ³) განკუთვნილია ბენზინის, ხოლო 2 ერთეული (15,3 მ³ და 54,3 მ³) - დიზელის საწვავისათვის. რეზერვუარები დამზადებულია ლითონისაგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით, განთავსებულია მიწის ქვეშ (ბეტონის სარკოფაგში) და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება საწვავმარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისად, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ დაგეგმილი აქვს ობიექტზე არსებული სარეზერვუარო პარკის განახლება. ავტოგასამართ სადგურზე, გათვალისწინებულია არსებული რეზერვუარების დემონტაჟი და 3 ერთეული ახალი ნავთობპროდუქტების საცავის (ჯამურად 51,1 ტ) მოწყობა, რომელთაგან 2 ერთეული (14,8 ტ და 21 ტ) განკუთვნილი იქნება დიზელის, ხოლო 1 ერთეული (15,3 ტ) - ბენზინის საწვავისათვის. საპროექტო რეზერვუარები დამზადდება ლითონისაგან (კედლის სისქე 10 მმ), დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვება სასუნთქი სარქველებით (დიამეტრი - 0,05 მ, სიმაღლე - 2,5 მ). ნავთობპროდუქტების საცავები განთავსდება მიწისქვეშა ბეტონის სარკოფაგში, სადაც დატკეპნილი ღორღით

მოწყობა მოსამზადებელი, ხოლო შემდგომ - ჰიდროსაიზოლაციო ფენა. საპროექტო რეზერვუარებს შორის არსებული სიცარიელები შეივსება ღორღით, ხოლო სარკოფაგს ზემოდან დაეფარება რკინაბეტონის ფილა, ორმაგი არმირებით. ავტოგასამართ სადგურზე არსებული საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი და იფუნქციონირებს 2 ცალი, ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 800 მ³ ბენზინის და 800 მ³ დიზელის საწვავის რეალიზაცია, რომლის მიღება განხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 4-6 ადამიანი.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს დამატებით ახალი ტერიტორიის ათვისებას და მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. როგორც უკვე აღინიშნა, პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია არსებული ბეტონის საფარის ამოჭრა, სარეზერვუარო პარკის დემონტაჟი, სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარების განთავსება და ზედაპირის ისევ ბეტონის საფარით დაფარვა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება სპეციალურ ავზში, რომელიც პერიოდულად გაიტანება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს ნავთობდამჭერ სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები, დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ობიექტზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია დახურულ, ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ტერიტორია მობეტონებულია, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, ტერიტორიაზე განთავსებულ სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა), შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. რაც შეეხება სარეზერვუარო პარკის რეკონსტრუქციის შედეგად ამოღებულ რეზერვუარებს, მათი გატანა და დასაწყობება მოხდება ქ. თბილისის აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ საწყობში. რეზერვუარები, რომლებიც არ იქნება შემდგომი გამოყენებისათვის დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაში, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის მიერ ატმოსფერულ

ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება საწვავის მიღების, შენახვისა და რეალიზაციისას. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარები არ იქნება გამოყენებული, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების კანონმდებლობით დასაშვები დონეების გადაჭარბება, უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (53 მ), არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი, დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიის სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. ობიექტის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც არ არის წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

როგორც უკვე აღინიშნა, წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი უზრუნველყოფილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემითა და ხანძრის ქრობის პირველადი საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, კომპანიის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია ხანძრის აღმომჩენი სიგნალიზაციის განთავსება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს (500 მ) არ ფიქსირდება მსგავსი პროფილის მქონე ობიექტი. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით გადაეგზავნა სილნალის მუნიციპალიტეტს. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა, რომელიც

ავტოგასამართი სადგურის შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე:

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, ქ. წნორში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სიღნაღის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი