

გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრს
ბატონ ოთარ შამუგიას

განცხადება

მოგახსენებთ, რომ შპს „ჯდკ“ ს/ნ 439394843 დაგეგმილი აქვს, საჩხერის სოფელ ჩიხაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე ს/კ 35.02.54.601 ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა-ექსპლუატაცია.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის შესაბამისად ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა ექსპლუატაცია ექვემდებარება სკრინინგის ანგარიშის მომზადებას.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად გთხოვთ განიხილოთ წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიში და მიიღოთ შესაბამისი გადაწყვეტილება.

დანართი: სკრინინგის ანგარიშის ელ.ვერსია.

პატივისცემით,

შპს „ჯდკ“ დირექტორი *კ. დიდბერიძე* კ.დიდბერიძე

05 აპრილი

2022 წ.

დანართი N1

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

1. პროექტის განხორციელების ადგილი: ქალაქი საჩხერე, სოფელი ჩიხა, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი ს/კ 35.02.54.610 (დანართი; მშენებარე ავტოგასამართი სადგურის ფოტომასალა)
2. მონაცემები საწარმოს შესახებ- მოცემულია ცხრილი N1-ში

დასახელება	შპს „ჯდკ“ ს/ნ 439394843
ფაქტობრივი მისამართი	საჩხერე, სოფელი ჩიხა
იურდიული	საჩხერე, სოფელი სავანე
ს/ნ	
GPS კოორდინატები (UTM WGS 1984 კოორდინატთა სისტემა)	X – 370930; Y – 4687730;
ობიექტის ხელმძღვანელი:	დირექტორი
გვარი, სახელი	კობა დიდბერიძე
ტელეფონი:	551658556
ელ-ფოსტა:	kakhaber_japaridze@yahoo.com
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	820 მ.
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
გამომწვებული პროდუქციის სახეობა	რეალიზებული/გადატვირთული ბენზინი - 2 000 000 რეალიზებული/გადატვირთული დიზელი - 2 000 000 ლ
საპროექტო წარამადობა	რეალიზებული/გადატვირთული ბენზინი - 2 000 000ლ წელიწადში; რეალიზებული/გადატვირთულ დიზელი - დიზელი 2 000 000ლ წელიწადში
სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

3. საწარმოს განთავსების ადგილი: ავტოგასამართი სადგურის და მასთან ერთად ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა იგეგმება საჩხერის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჩიხაში. არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე ს/კ 35.02.54.610,

რომელიც წარმოადგენს შპს „ჯდკ“ -ას დამფუძნებლების კოზა დიდბერიძის და კახაბერ ჯაფარიძის თანასაკუთრებას. მიწის ნაკვეთის ფართობია 400 მ².

ავტოგასამართი სადგური განთავსდება რკინის კონსტრუქციებით მოწყობილ გადახურული ნაგებობის ქვეშ, ხოლო საწვავის რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშ.

მიწის ნაკვეთი, სადაც ავტოგასამართი სადგური უნდა მოეწყოს წარმოადგენს ტექნოგენურად უკვე სახეცვლილ ტერიტორიას და ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისას და ფუნქციონირებისას მიმდებარე ლანდშაფტზე ახალი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

4. საქმიანობის მასშტაბი: ავტოგასამართი სადგური გეგმავს წლიურად მოახდინოს 2 000 000 ლ ბენზინის და 2 000 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება-გაცემა/რეალიზაციას;

5. დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა: ტერიტორია, სადაც დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა, წარმოადგენს მოსწორებულ, მცენარეული საფარისგან თავისუფალ მიწის ნაკვეთს. ჭარბტენიან, ტყის ზოლთან და დაცულ ტერიტორიებიდან საკმაოდაა დაშორებული. აშენდება საოფისე შენობა, საოპერატორო, ტუალეტი მომხმარებლებისთვის.

ავტოგასამართ სადგურზე იგეგმება 2 ტიპის საწვავის, ბენზინის და დიზელის რეალიზაცია, საწვავის მიღება-შენახვისათვის დაგეგმილია სამი ერთეული მიწისქვეშა რეზერვუარის მონტაჟი. რომელთა მოცულობები იქნება: I- დიზელის რეზერვუარი 21,546 მ³ მოცულობის, რომლის L- 7,58 მ; D-1,89მ; II- ბენზინის რეზერვუარი 23,824 მ³ მოცულობის, რომლის L- 4,10 მ; D-2,72 მ; III - ბენზინის რეზერვუარი 9,848 მ³ მოცულობის, რომლის L-2,02 მ; D-2,26 მ; რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგებში, სიცარიელეები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის ფრაქციით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე H=2 მეტრი იქნება, დიამეტრით D=0,05 მ. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით.

ავტოგასამართი სადგურის რეზერვუარებში საწვავის მიღება განხორციელდება ავტოცისტერნების საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარებზე. მიწისქვეშა მილსადენების საშუალებით რეზერვუარები მიერთებული იქნება ერთ საწვავ-მარიგებელი სვეტთან. რომელიც განთავსდება რკინის კონსტრუქციის გადახურულ ნაგებობის ქვეშ.

ტერიტორიაზე ასევე იგეგმება შენობა-ნაგებობის აშენება, სადაც განთავსდება საოფისე, ოპერატორების და მომხმარებლების ტუალეტები.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 4 000 000ლ-ის ოდენობით. (2 000 000 დიზელის საწვავი და 2 000 000 ბენზინი.)

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსდება მეხამრიდი, რომელიც სრულად დაფარავს სარეზერვუარო პარკს, მარიგებელ სვეტს და შენობა-ნაგებობას.

ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღება-გაცემა განხორციელდება ავტომატური რეჟიმით.

6. დანადგარის განთავსების კოორდინატები: ავტოგასამართი სადგური მოეწყობა

X – 370930; Y – 46687730 კოორდინატებში;

7. საპროექტო წარმადობა: 4 000 000 ლ (2 000 000ლ დიზელის და 2 000 000ლ ბენზინის) თხევადი საწვავის მიღება/გაცემა;

8. სამუშაო დღეთა რაოდენობა: 365 დღე

9. სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში: 24 სთ;

10. გამოყენებული რესურსები: ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსების გამოყენება არ იგეგმება.

11. დაშორება უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან: 820 მ.

12. მიწის ნაკვეთს- აღმოსავლეთიდან ესაზღვრება ბეგლარ გოგოლადის და ზაზა ყიფშიძის საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთი, დასავლეთით კერძო მესაკუთრეთა მიწის ნაკვეთებთან მისასვლელი გზა. ჩრდილოეთიდან ესაზღვრება კობა დიდბერიძის და კახაბერ ჯაფარიძის მიწის ნაკვეთი, სამხრეთიდან სანიაღვრე არხი და საავტომობილო გზა.

13. გამოყენებული საწვავი: არ გამოიყენებს საწვავს

14. ტექნოლოგიური ინფრასტრუქტურის ელემენტები: ავტოგასამართი სადგურის შემადგენელი ინფრასტრუქტურული ელემენტებია:

- ოფისი-საოპერატორო;
- სარეზერვუარო პარკი;
- საწვავის მარიგებელი სვეტი;
- ავტოცისტერნის დაცლის პლატფორმა;
- დაღვრილი საწვავის შემკრები ღარები და სალექარი;
- დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შემკრები ჭა;
- ფასის მაჩვენებელი ტაბლო;
- ტუალეტი;

15. ტექნოლოგიური სქემა: საწვავის მიღება მოხდება ავტოცისტერნებით. საწარმოს ტერიტორიაზე შემოსული ავტოცისტერნა დაერთდება რეზერვუარების ჩამსხმელ დგარზე, რომლის მეშვეობით მოხდება საწვავის რეზერვუარებში განთავსება. საწვავის მიღებისას ჯერ მოხდება ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ

ამის შემდეგ დაიწყება საწვავის მიღების პროცესი. რეზერვუარებიდან მოხდება საწვავის გამცემი სვეტისთვის მიწოდება და მომხმარებლებზე გაცემა. ყველა პროცესი გახორციელდება ავტომატურად.

საწარმოში მუშაობა იგეგმება 24 საათიანი ცვლის ხანგრძლივობით. წელიწადში სამუშაო დღეთა რაოდენობა არის 365 დღე, საწარმოში სავარაუდოდ იმუშავენ შვიდი ადამიანი.

საწარმო ენერგორესურსის სახით გამოიყენებს ელექტროენერგიას.

16. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში:

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება უმნიშვნელოდ გამოიხატოს, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით; ნიადაგის, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების უმნიშვნელო დაბინძურებით; ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებით; ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით.

ა. ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე:

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა (ნახშირწყალბადები) წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და გაცემისას.

ქვემოთ ცხრილ-1-ში მოცემულია ავტოგასამართი სადგურიდან მოსალოდნელი გაფრქვევის მავნე ნივთიერებების კოდი, ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების მნიშვნელობები და საშიშროების კლასი.

ცხრილი 1.

მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები

#	მავნე ნივთიერების დასახელება	კოდი	ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია(ზდკ) მგ/მ ³		საშიშროების კლასი
			მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო დღეღამური	
1	2	3	4	5	6
1.	ბენზინის ორთქლი	311	5	-	4
2.	დიზელის საწვავის ორთქლი	314	1		4

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან მავნე ნივთიერებების გაფრქვევის ინტენსივობების მაქსიმალური ჯამური მნიშვნელობები მიიღება საწვავის მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

გამომდინარე იქიდან, რომ საწარმო გეგმავს ორი სახეობის საწვავის რეზერვუარების ფუნქციონირებას. საწარმოს მუშაობისას ადგილი ექნება გაფრქვევას 2 წყაროდან, გ-1) დიზელის მიღება-გაცემა; გ-2) ბენზინის მიღება-გაცემა.

1 ლიტრი დიზელის საწვავისათვის რელიზაციისას ატმოსფეროში გაიფრქვევა 0,0025 გ ნახშირწყალბადები, ხოლო 1 ლიტრი ბენზინის რელიზაციისას 1,4გ ნახშირწყალბადები. ერთი წლის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგური მაქსიმუმ 2 000 000 ლიტრს დიზელის საწვავის და 2 000 000 ლიტრი ბენზინის რელიზაციას მოახდენს.

აქედან გამომდინარე წლის განმავლობაში ავტოგასამართი სადგურის მიერ გაფრქვეული ნახშირწყალბადების წლიური რაოდენობა ტოლი იქნება:

დიზელის საწვავისათვის:

$$G_{ნახშ} = 2\,000\,000 \times 0,0025 / 10^6 = 0,005 \text{ ტ/წელი}$$

$$M_{ნახშ} = 0,005 \times 10^6 / 8760 / 3600 = 0,00015 \text{ გ/წმ}$$

ბენზინისათვის:

$$G_{ნახშ} = 2\,000\,000 \times 1,4 / 10^6 = 2,8 \text{ ტ/წელი}$$

$$M_{ნახშ} = 2,8 \times 10^6 / 8760 / 3600 = 0,0887 \text{ გ/წმ}$$

სულ წლიურად ავტოგასამართი სადგურიდან გაიფრქვევა 2.805 ტ ნახშირწყალბადები. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის რაოდენობები მინიმალურია და დაშვებული ნორმების ფარგლებშია.

ბ. ხმაურის ზემოქმედება:

საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო, ვინაიდან ავტოგასამართ სადგურზე არ რის გათვალისწინებული მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარების განთავსება. საწარმოს სპეციფიკის და განთავსების ადგილის გათვალისწინებით გამორიცხულია მოსახლეობაზე და დასაქმებულებზე ხმაურის უარყოფითი გავლენა.

გ. ზემოქმედება ლანდშაფტზე:

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა იგეგმება ტერიტორიაზე რომელიც წარმოადგენს ათვისებულ, ტექნოგენურად უკვე სახეცვლილ ტერიტორიას. ავტოგასამართის მოწყობისას არ იგეგმება დიდი მოცულობის და ზომების სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება რის გამოც ლანდშაფტის სერიოზული ვიზუალური ცვლილება არ არის მოსალოდნელი.

დ. ზემოქმედება ნიადაგურ საფარზე და მიწის რესურსებზე- საწარმოს მოწყობისას და ექსპლუატაციისას მიწის რესურსებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან საწარმო მოწყობა იგეგმება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ფართობზე, სადაც არ ფიქსირდება მიწის ნაყოფიერი ფენა, ასევე არ არის საჭირო დამატებით ახალი მისასვლელი გზების მოწყობა.

ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე მიწის რესურსებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

წყალაღება - ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის.

სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები - რადგან ავტოგასამართი სვეტი განთავსებული იქნება გადახურული ნაგებობის ქვეშ, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს. ობიექტის პერიმეტრზე (გადახურვის გარეთ დარჩენილი) მოხვედრილი ნალექების შედეგად წარმოშობილი წყლები ჩაედინება ქალაქის სანიაღვრე არხში, რომელიც მდებარეობს საავტომობილო გზის და დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის საზღვარზე.

საყოფაცხოვრებო წყლები - წყლით მომარაგება მოხდება ქალაქის წყალმომარაგების სისტემიდან. გამოყენებული წყალი ჩაშვებული იქნება ტერიტორიაზე მოწყობილ, ბეტონის კედლიან (წყალგაუმტარი) საკანალიზაციო ჭაში, რომლის დაცლა მოხდება საჭიროების მიხედვით, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. შესაბამისი სამსახურის მიერ.

ყოველივე ზემოთ თქმულის გათვალისწინებით, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის და ექსპლუატაციის ფაზებზე წყლის გარემოზე ზემოქმედების რისკი შეიძლება შეფასდეს, როგორც დაბალი ხარისხის ზემოქმედება.

ზედაპირულ წყლებზე ზემოქმედება - დაგეგმილი ავტოგასამართის სიახლოვეს არ არსებობს მდინარე, შესაბამისად გამორიცხულია მდინარის დაბინძურება.

ზემოქმედება ფლორასა და ფაუნაზე: ავტოგასამართის მოწყობისას არ არის დაგეგმილი საწარმოს ტერიტორიაზე ხე-მცენარეების მოჭრა. საწარმოს ტერიტორიაზე და მის უშუალო სიახლოვეს არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს საქართველოს „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სამყაროს წარმომადგენლები.

ვ. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები:

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას არ მოხდება ნამეტი ოდენობის მასალების შექმნა. მიწის სამუშოებისას წარმოშობილი ინერტული ნარჩენი გამოყენებული იქნება ტერიტორიის მოსაშენდაკებლად. ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე ადგილი არ ექნება ინერტული ნარჩენების წარმოქმნას.

საწარმოში წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანაზე გაფორმდება ხელშეკრულება მუნიციპალური დასუფთავების სამსახურთან. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე

მოწყობილი იქნება ნარჩენების უბანი, სადაც განთავსებული იქნება ნაგვის ურნები დასტიკერებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად.

საწარმოს ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში მაქსიმუმ 0,5 მ³-ის ოდენობით). აღნიშნული ნარჩენებისა და ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ ჩვრები და სხვა) მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით, კერძოდ მათი დროებითი განთავსება დახურულ კონტეინერში და შემდგომ ტრანსპორტირების მიზნით მისი გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

ზ. უსაფრთხოება და ავარიული სიტუაციები: ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის მოედნის გარე პერიმეტრი მოწყობილი იქნება არხებით, რომელიც შეერთებული იქნება მიწისქვეშა სალექარ ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება.

სალექარი წარმოადგენს 1მ³ მოცულობის ბეტონის რეზერვუარს. რეზერვუარი აღჭურვილი იქნება ტივტივით და ნავთობპროდუქტების მიმღები ორმოთი. ნავთობპროდუქტების მიმღებ ორმოში ჩაფენილი იქნება შლამი.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით ავტოგასამართ სადგურზე დამონტაჟებული იქნება სახანძრო სტენდი, განთავსდება ცეცხლმაქრები და სხვა სახანძრო უსაფრთხოების საშუალებები.

ბენზინგასამართის ტერიტორიაზე ასევე განთავსებული იქნება მეხამრიდი, რომელიც სრულად დაფარავს სარეზერვუარო პარკს და მარიგებელ სვეტს და შენობა-ნაგებობას.

ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები. ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანის ჯანმრთელობას და უსაფრთხოებას.

თ. ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე :

საწარმოს ტერიტორია არ განეკუთვნება ჭარბტენიან, ტყით დაფარულ და დაცულ ტერიტორიას და არ მდებარეობს ასეთი ტერიტორიების სიახლოვეს. აქედან გამომდინარე მათზე რაიმე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ი. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება :

საწარმო ფუნქციონირებით გარკვეულ წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში. საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (დაახლოებით ადამიანი), მაგრამ ქვეყანაში არსებული

მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს ადამიანების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

ქვეყანაში არსებული საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად სახელმწიფო ბიუჯეტში გადაიხდის მასზე დაკისრებულ გადასახადებს, რაც დადებითად აისახება ადგილობრივ ბიუჯეტზე.

კ. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე:

საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის.

ლ. საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება:

დაგეგმილი ავტოგასამართის სიახლოვეს ანალოგიური პროფილის ობიექტი ფიქსირდება. თუმცა დაგეგმილი საწარმოს მცირე მასშტაბიდან და ასეთი პროფილის საწარმოების გარემოზე მცირე ზეგავლენის გათვალისწინებით მათი ერთობლივი ფუნქციონირება არ გამოიწვევს გარემოზე ზემოქმედების ნორმების დარღვევას.

მ. კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები:

ტერიტორიაზე და მის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი.

შპს „ჯდკ“ დირექტორი



კ.დიდბერიძე

საწმენდის აგვის მოწყობა

შესატყობიანობა:

1. საწმენდის რეზერვუარი
2. საწმენდის მილი
3. საბაზისი მილი
4. სანაპირი სანაპირი
5. საწმენდის მისაღები მილი
6. საწმენდის ანაბრის მილი
7. რეზერვუარის მილი
8. საწმენდის სანაპირი მილი
9. საწმენდის მილი
10. მილი
11. საწმენდის მილი
12. საწმენდის მილი
13. საწმენდის მილი
14. საწმენდის მილი
15. საწმენდის მილი
16. საწმენდის მილი
17. საწმენდის მილი







