




CHINA RAILWAY 23RD BUREAU GROUP CO., LTD.

TEL: +995 577 270829

EMAIL: crcc23.kkrp@gmail.com

ქვეშეთი-კობის საავტომობილო გზის მე-2-ე ლოტის მშენებლობის
 პროექტის ფარგლებში სოფელ ზაქათკარში N2 სამშენებლო ბანაკის
 ტერიტორიაზე
 დიზელის რეზერვუარის მოწყობისა და ექსპლუატაციის
 გარემოსდაცვითი

სკრინინგის განაცხადი

ჩინეთის რკინიგზის 23-ე ბიურო	შესრულებულია	დამტკიცებულია
 中国铁建	(ს/კ 404385385) გარემოს დაცვის სპეციალისტი პროექტის მენეჯერი	თამთა კაპანაძე იუან ი



თბილისი, 2022 წ.
სარჩევი

სარჩევი

1 შესავალი 3

2 საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა 4

3 დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა..... 6

3.1 დიზელის რეზერვუარი..... 6

4 პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებები..... 7

4.1 შესავალი..... 7

4.2 ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება, უსიამოვნო სუნის გავრცელება 8

4.3 ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელება 8

4.4 გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური პირობები..... 9

4.5 ზედაპირული და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები 10

4.6 ზემოქმედება ნიადაგზე/გრუნტზე, დაბინძურების რისკები..... 10

4.7 ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე 10

4.8 ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება 11

4.9 ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება 12

4.10 ზემოქმედება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკურ პირობებზე 12

4.11 ზემოქმედება სატრანსპორტო პირობებზე 12

4.12 ადამიანის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები 12

4.13 არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება
12

4.14 ბუნებრივი რესურსების გამოყენება 12

4.15 საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები 12

4.16 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან.... 13

4.17 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა დაცულ ტერიტორიებთან..... 13

4.18 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან 13

4.19 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან..... 13

4.20 ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი..... 13

4.21 ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა 13

5 ძირითადი დასკვნები..... 14



1 შესავალი

წინამდებარე გარემოსდაცვითი სკრინინგის განაცხადის ფარგლებში განხილულია ქვეშეთი- კობის გზის მე-2-ე ლოტის, მშენებლობის პროექტის ფარგლებში სოფელ ზაქათკარის სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე დიზელის რეზერვუარის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პირობები.

საქართველოში სხვადასხვა ტიპის საქმიანობების განხორციელებისას გარემოზე ზემოქმედების შეფასების, შესაბამისი გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების, საზოგადოების მონაწილეობისა და ექსპერტიზის ჩატარების პროცედურები რეგულირდება 2017 წლის 1 ივნისს მიღებული საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მოთხოვნების შესაბამისად. სხვადასხვა შინაარსის საქმიანობები გაწერილია კოდექსის I და II დანართებში. I დანართით გათვალისწინებული საქმიანობები ექვემდებარება გზშ-ის პროცედურას, ხოლო II დანართის შემთხვევაში – საქმიანობამ უნდა გაიაროს სკრინინგის პროცედურა, რომელიც განსაზღვრავს გზშ-ს პროცედურის საჭიროებას.

წინამდებარე დოკუმენტში განსახილველი პროექტი განეკუთვნება საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილით გათვალისწინებულ საქმიანობებს, კერძოდ: II დანართი, პუნქტი - 6.3 ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია“. შესაბამისად წარმოგიდგენთ სკრინინგის განაცხადს.

აღნიშნულის გათვალისწინებით, დუშეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ზაქათკარის მიმდებარედ მე-2-ე სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე დაგეგმილი დიზელის რეზერვუარის მოწყობა და ექსპლუატაცია როგორც უკვე ითქვა, ექვემდებარება გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლით გაწერილ სკრინინგის პროცედურას. ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მე-4 პუნქტის მოთხოვნებიდან გამომდინარე წინამდებარე ანგარიში მოიცავს:

- ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ;
- ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლების, განხორციელების ადგილისა და შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის შესახებ.

სკრინინგის განცხადების რეგისტრაციიდან არაუადრეს 10 დღისა და არაუგვიანეს 15 დღისა საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო, შესაბამისი კრიტერიუმების საფუძველზე მიიღებს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზშ-ს პროცედურას.

საქმიანობის განმახორციელებელის კომპანიის საკონტაქტო ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში N1.1. ცხრილი N1.1

საქმიანობის განმახორციელებელი	ჩინეთის რკინიგზის 23-ე ბიუროს ჯგუფის მუდმივმოქმედი ფილიალი, ს/კ 404385385
იურიდიული მისამართი	თბილისი, ლესელიძის ქუჩა N15
საქმიანობის განხორციელების ადგილი	დუშეთის მუნიციპალიტეტი, სოფელი ზაქათკარი
საქმიანობის სახე	დიზელის რეზერვუარის მოწყობა და ექსპლუატაცია (გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილი)
საკონტაქტო პირი:	თამთა კაპანაძე
საკონტაქტო ტელეფონი:	591814883
ელ-ფოსტა:	tamta.kapanadze.2@iliauni.edu.ge



2 საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა

ადმინისტრაციული თვალსაზრისით საქმიანობის განხორციელების ადგილი მდებარეობს აღმოსავლეთ საქართველოში, დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზაქათკარის მიმდებარედ. ფიზიკურ-გეოგრაფიულად საქმიანობის განხორციელების ადგილი მიეკუთვნება მდინარეების ბიდარისა (თერგის მარჯვენა შენაკადი) და მთიულეთის არაგვის წყალგამყოფს - ხევის კავკასიონის მთავარ ქედს.

წინამდებარე დოკუმენტში განსახილველი დიზელის რეზერვუარი მოეწყობა სამშენებლო ბანაკის ჩრდილოეთ ნაწილში. დიზელის რეზერვუარის ნაგებობის განთავსების ადგილიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს აღმოსავლეთით დაახლოებით 900 მ-ის დაშორებით ხოლო. დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე ნაგებობის განთავსების ადგილის კოორდინატებია:

- X – 461258.95 Y – 4697716.04, ხოლო საკადასტრო კოდი: 71.62.62.174

დაგეგმილი დიზელის რეზერვუარის მოწყობის ტერიტორიაზე ვხვდებით მეორეულ ბალახოვან მცენარეულობას, შერჩეული ტერიტორია ანთროპოგენიზებულია, რადგან დიდი ხნის განმავლობაში მიმდინარეობდა აქტიური მოვება.

ნახაზზე N2.1. წარმოდგენილია ტერიტორიის სიტუაციური სქემა

ნახაზი 2.1. საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური სქემა





3 დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა

3.1 დიზელის რეზერვუარი

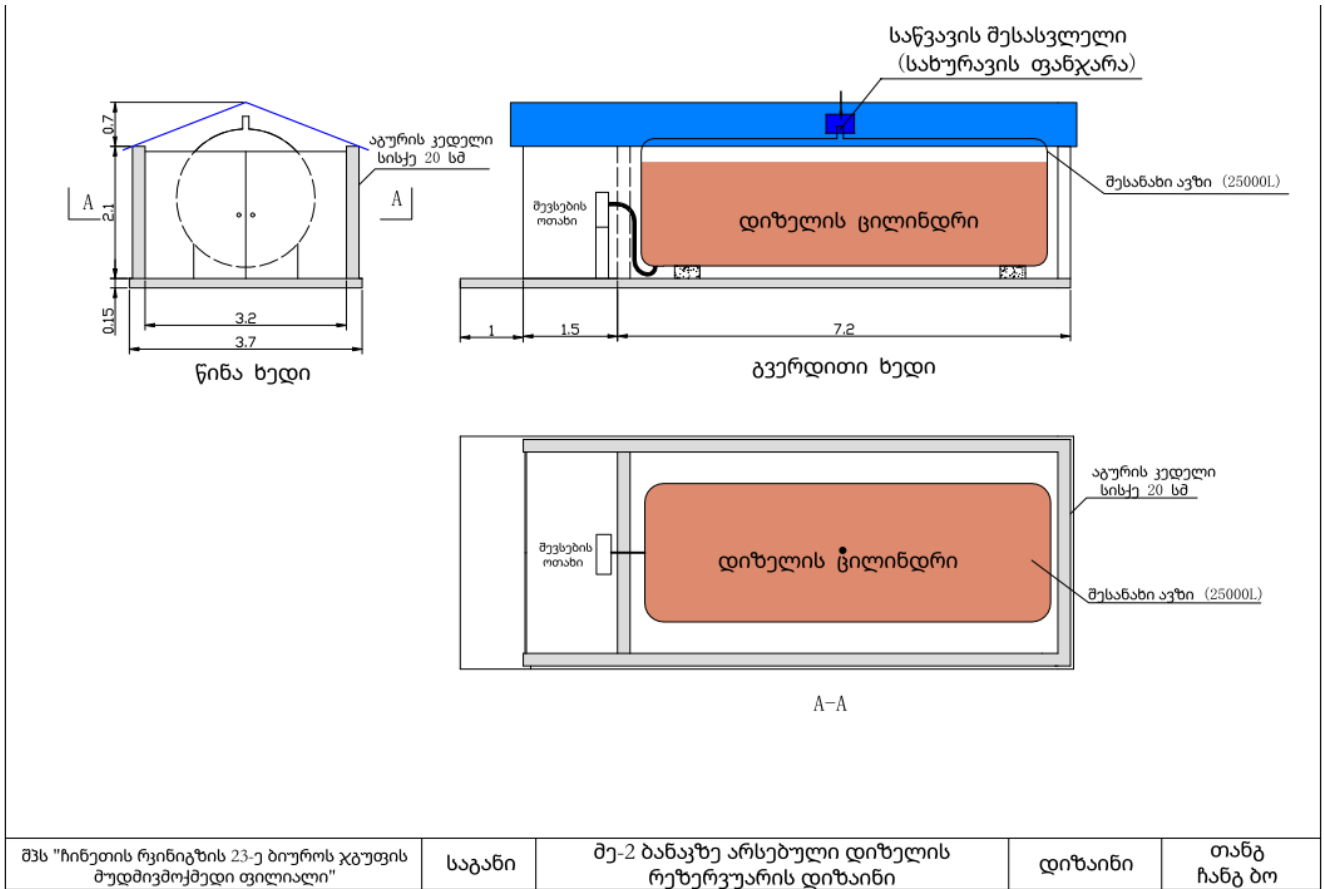
დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზაქათკარში (პლატოზე) მოწყობილ სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე დაგეგმილი დიზელის რეზერვუარის მოწყობა წარმოადგენს საწვავის ცილინდრს, რომლის მოცულობა იქნება 25000 ლიტრი. აღნიშნული დიზელის ცილინდრი მოქცეული იქნება შენობის შიგნით, (დეტალურად იხილეთ ქვემოთ ჩამოთვლილი მახასიათებლები):

- დიზელის ცილინდრის სასაწყობე შენობის ფუნდამენტი აშენდება არმირებული რკინა-ბეტონის 15 სმ სისქის ფილით
- დიზელის ცილინდრის სასაწყობე შენობის კედლები აშენდება 20 სმ-იანი სისქის (აგური) საშენი ბლოკით
- გადახურვა მოეწყობა 0,7 სმ-იანი მეტალოკრამიტით
- დიზელის ცილინდრის მოცულობა იქნება 25000 ლ
- დიზელის ცილინდრი სასაწყობე შენობაში დადგმული იქნება თავის სადგარებზე
- საწვავით შევსება პროექტით დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც დაერთდება სახურავის მხარეს სპეციალურად მოწყობილ სახურავის ფანჯარაზე (ჩამსხმელ დგარზე)
- საწვავის შესავსებად კომპანიის მანქანები ისარგებლებენ შევსებით ოთახით, სადაც განთავსებული იქნება „საწვავის შემვსები ფისტალეტები“
- შევსების ოთახს ექნება კარი, რომელიც დაიკეტება საკეტით

სანიაღვრე წყლების დაბინძურების პოტენციური წყაროები, დიზელის რეზერვუარის განთავსების პერიმეტრზე არ იარსებებს, რადგან რეზერვუარი დამონტაჟდება დახურულ შენობაში. ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები, დაბინძურების გარეშე მოხვდება არსებულ ბეტონის ქარხნის სანაღვრე სისტემაში.

განსახილველი დიზელის რეზერვუარის დიზაინი და ჭრილები იხილეთ ნახაზ N3.1.1-ზე.

ნახაზი N3.1.1. დაგეგმილი დიზელის ცილინდრის სასაწყობე შენობა და ჭრილები



4 პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებები

4.1 შესავალი

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკურიდან გამომდინარე, მისი განხორციელების პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებებიდან შეიძლება განხილული იყოს:

- ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება, უსიამოვნო სუნის გავრცელება;
- ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელება;
- ზემოქმედება ნიადაგზე/გრუნტზე, დაბინძურების რისკები;
- ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე;
- ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება;
- ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება;
- ზემოქმედება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკურ პირობებზე;
- ზემოქმედება სატრანსპორტო პირობებზე;
- ადამიანის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები.

ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტის გათვალისწინებით წინამდებარე დოკუმენტში შევეხებით:

- არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედების რისკებს;
- ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენებას;



- საქმიანობასთან დაკავშირებულ მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკებს;
- დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობას ჭარბტენიან ტერიტორიასთან; შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან; ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან; დაცულ ტერიტორიებთან; მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან; კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან;
- ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათს;
- ზემოქმედების შესაძლო ხარისხს და კომპლექსურობას.

ყველა ჩამოთვლილი საკითხი განხილულია მომდევნო პარაგრაფებში.

4.2 ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება, უსიამოვნო სუნის გავრცელება

დიზელის რეზერვუარის მოწყობის ეტაპზე მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში ტრანსპორტის გადაადგილებითა და შენობის მოწყობით გამოწვეული დროებითი ხასიათის მქონე მტვერისა და გამონაბოლქვის გავრცელება.

რაც შეეხება დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე შენობის ექსპლუატაციას და ამის შედეგად უსიამოვნო სუნის გავრცელების რისკებს - ამ თვალსაზრისით აღსანიშნავია, ნაგებობის მცირე არეალი და მოსახლეობის დაშორების საკმაოდ დიდი მანძილი. ხაზგასასმელია, დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე ნაგებობის მახასიათებელი და ტექნოლოგიური პროცესის სპეციფიკა, კერძოდ: დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე შენობა არის მაქსიმალურად ჰერმეტიკული და მისი შევსება მოხდება პერიოდულად, საჭიროებისამებრ. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ობიექტის ფუნქციონირების პროცესში უსიამოვნო სუნის გავრცელების და გარეშე რეცეპტორების (მოსახლეობის, ცხოველთა სამყაროს) შეწუხების რისკები მინიმალურია.

დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე ნაგებობის ტერიტორიასა და მის მიმდებარედ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობ პროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების გაფრქვევის მაქსიმალური ინტენსივობები დაფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და გაცემისას.

დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე არე დაახლოებით 1კმ-ით იქნება მოშორებული მოსახლეობისგან (დასახლებული ზონისგან), შესაბამისად დასახლებულ ადგილებში ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუარესების რისკები ფაქტობრივად არ არსებობს. შესაბამისად მნიშვნელოვანი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება საჭირო არ არის.

4.3 ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელება

დიზელის რეზერვუარის მოწყობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურის წყაროები იქნება დიდი მანქანების გადაადგილებით გამოწვეული ხმაური. ხმაურის დონეები მნიშვნელოვანი არ იქნება დიზელის რეზერვუარის ნაგებობის განთავსების ტერიტორიაზე და მითუმეტეს მისი გავრცელება არ მოხდება შორ მანძილზე. ამ შემთხვევაში აღსანიშნავია, რომ მიმდებარედ ფუნქციონირებს ზემოქმედების გაცილებით მნიშვნელოვანი წყაროები. შესაბამისად, განსახილველი პროექტის წილი ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელების თვალსაზრისით, იქნება უმნიშვნელო.

მიუხედავად ზემოაღნიშნულისა, დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე შენობის ექსპლუატაციის ეტაპზე გატარდება შესაბამისი გარემოსდაცვითი ღონისძიებები, რაც ძირითადად გულისხმობს დიზელის ცილინდრის, შემვსები ფანჯრისა და შევსების ოთახის ტექნიკური მდგომარეობის კონტროლს.



4.4 გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური პირობები

გეოლოგია

საქართველოს ტექტონიკური დარაიონების სქემის მიხედვით (ე.გამყრელიძე 2000), საკვლევი ტერიტორია მდებარეობს დიდი კავკასიონის ნაოჭა სისტემის ყაზბეგ-ლაგოდეხის ქვეზონაში.

ამიერკავკასიის მთათაშორისი არის ფარგლებში, ნაღვეები ძირითადად წარმოდგენილია მიოპლიოცენური და პალეოცენური ასაკის სხვადასხვა ფორმაციის მოლასებით.

უშუალოდ საკვლევი ტერიტორია გეოლოგიურად აგებულია მესამეული ასაკის ეფუზიური ნაღვეებით ანდეზიტების, ანდეზიტ-ბაზალტის და ანდეზიტ დაციტების სახით, რომლებით ზედაპირზე გადაფარულია ცვალებადი სიმძლავრის მეოთხეული ასაკის დელუვიურ-კოლუვიური ნაღვეებით, რომლებიც ლითოლოგიურად წარმოდგენილი არიან ლოდნარ-ღორღნაროვანი მასალით, ხვინჭისა და თიხა-თიხნაროვანი შემაჯვებლით.

საქმიანობის მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპი არ ითვალისწინებს რაიმე ტიპის აქტივობებს, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიოს უარყოფითი გეოდინამიური პროცესების ჩასახვა განვითარება, ამასთანავე ტერიტორია მდგრადია და არ არის მოსალოდნელი რაიმე სახის გეოდინამიკური პროცესებით ხელი შეუშალოს რეზერვუარის ნაგებობის ინფრასტრუქტურას.

ჰიდროლოგია

საკვლევი ტერიტორიის ჰიდროგრაფიული ქსელის მთავარ არტერიას წარმოადგენს, მდინარე თეთრი (მთიულეთის) არაგვი თავის შენაკადებით, თეთრი არაგვის (სიგრძე 41 კმ) სათავეს იღებს ყელის ვულკანური მთიანეთზე, მწვერვალ ხორისარის კალთებიდან, ზღვის დონიდან 3180 მ-დან დაბა ფასანაურამდე მდინარეს აქვს სამხრეთ აღმოსავლური მიმართულება: ეს საკმაოდ გრძელი მონაკვეთი თეთრი არაგვის სახელწოდებას ატარებს, ფასანაურთან მარცხენა მხრიდან შავი არაგვი ერთვის. ფასანაურის ქვემოთ იგი იღებს სამხრული მიმართულებას, ანანურთან კი კვლავ სამხრეთ აღმოსავლეთისაკენ მოიხრება და ასე რჩება ჟინვალის წყალსაცავამდე. წყალსაცავში ერთვის შავი და ხევსურეთის არაგვი, რომლებიც ბარისახოს სამხრეთით 7 კილომეტრში ერთვის ერთმანეთს. მდ. არაგვის სიგრძე 107 კმ-ია საერთო ვარდნა 2683 მ. საშუალო ქანობი 9.1% ქსელის სიხშირე 0.7 კმ² წყალშემკრები აუზის ფართობი შესართავის კვეთში 2740კმ²-ია საშუალო სიმაღლე 1600 მ. არაგვის აუზში, მუხრანის არხის ჩათვლით, 716 მდინარეა საერთო სიგრძით 1926 კმ. მდ. არაგვი მარცხნიდან ერთვის მდ. მტკვარს ქ. მცხეთასთან.

აღსანიშნავია, რომ დაგეგმილი რეზერვუარის მოწყობის ტერიტორიიდან სამხრეთით დაახლოებით 500 მ-ს დაშორებით (რეზერვუარსა და მდინარეს შრის მოქცეული ხევი) ჩამოედინება მდინარე თეთრი არაგვი.

მდინარე არაგვი საზრდოობს წვიმის, თოვლის, მიწისქვეშა და მყინვარული წყლებით. აღსანიშნავია, რომ ჩამონადენის მიწისქვეშა მდგენელი 47.1%-ია ხოლო დანარჩენი 27.7% თოვლის და 25.2% წვიმის წყლებზე მოდის. მდინარის რეჟიმი ხასიათდება გაზაფხული-ზაფხული წყალდიდობებით შემოდგომის არამდგრადი წყალმცირობით და ზამთრის მდგრადი წყალმცირობით. წყლის საშუალო მრავალწლიური ხარჯი სოფ. მღეთასთან შეადგენს -5.48 მ³/წმ, მაქსიმუმი 68.0 მ³/წმ, ფასანაურთან შესაბამისად -12.1 და 173 მ³/წმ -ია წყილს საშუალო მრავალწლიური ხარჯი შესართავთან 54.8 მ³/წმ-ია 1%-იანი უზრუნველყოფის მაქსიმალური ხარჯვა 1140 მ³/წმ-ში. წყალდიდობა იწყება მარტის თვიდან აპრილის ბოლომდე აღინიშნება, დონის მკვეთრი აწევა და მაისის თვის განმავლობაში დგება წყლის დონის მაღალი მნიშვნელობები, დონის დაწევა იწყება აგვისტოს ბოლოს და გრძელდება სექტემბრის შუა რიცხვებამდე. სექტემბრიდან იწყება წყალმცირობის პერიოდი, რომელიც გრძელდება მომდევნო წლის წყალდიდობამდე. მაქსიმალური ხარჯები უმეტეს შემთხვევაში მაისი ივნისის პერიოდში მოდის. მინიმალური წყლის ხარჯი აღინიშნება იანვარ თებერვალში. ამ დროს მდინარე საზრდოობს გრუნტის წყლებით (70%-მდე). აპრილ აგვისტოში წყალუხვი მდინარე



საშუალოდ ატარებს წლიური ჩამონადენის 71%-ს ზამთრის სეზონი გამოირჩევა დაბალი ჩამონადენით და შეადგენს წლიურის 11% -ს.

უშუალოდ საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში ზედაპირული წყლები მხოლოდ უხვი ატმოსფერული ნალექების დროს ყალიბდება დროებით პატარ-პატარა, გაბნეული და თხელი გუბეების სახით. ყველა მათგანი გარკვეული დროის გასვლის შემდეგ ქრება ზედაპირიდან, ან განიტვირთება ტერიტორიის გასწვრივ.

4.5 ზედაპირული და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები

დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე ნაგებობა სრულად იზოლირებული იქნება გრუნტის წყლებისგან, შესაბამისად მისი ფუნქციონირების პროცესში რაიმე სახის უარყოფითი ზემოქმედება (მაგ. დამაბინძურებელი ნივთიერებების ჟონვა ღრმა ფენებში) მოსალოდნელი არ არის.

მიუხედავად ზემოაღნიშნულისა, გაკონტროლდება შესაბამისი გარემოსდაცვითი ღონისძიებების შესრულების ხარისხი, მათ შორის მონიტორინგის ქვეშ იქნება დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე შენობის გამართული მუშაობა. მუდმივად ჩაუტარდება მონიტორინგი (მათ შორის შევსებისთანავე), რათა თავიდან იქნეს აცილებული საწვავის შესაძლო დაღვრა. გაუმართაობის შემთხვევაში ოპერატიულად მოხდება პრობლემის აღმოფხვრა.

ყოველივე აქედან გამომდინარე, დიზელის რეზერვუარის ნაგებობის ექსპლუატაციის ეტაპზე, უარყოფითი ზემოქმედება ზედაპირული ან გრუნტის წყლების ხარისხზე ზემოქმედება პრაქტიკულად მოსალოდნელი არ არის.

4.6 ზემოქმედება ნიადაგზე/გრუნტზე, დაბინძურების რისკები

ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედება ძირითადად გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს შეიძლება დაუკავშირდეს: მაგ. ნარჩენების არასწორი მართვა; ტექნიკის/სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართავი ექსპლუატაცია და დამაბინძურებელი ნივთიერებების ჟონვა და ა.შ. მიღებული იქნება ყველა საჭირო ზომა, რომ გამორიცხოს გაუთვალისწინებელ შემთხვევაში ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედება.

ტერიტორიის ფარგლებში მოიხსნება დაახლოებით 5-6 მ³ მოცულობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, რომელიც დასაწყობებული იქნება გზის პროექტის ფარგლებში გამოყოფილი ნიადაგის დროებით დასაწყობების ადგილზე, და ის გამოყენებული იქნება შემდგომი სარეკულტივაციო სამუშაოების მიზნით (N424 დადგენილების შესაბამისად).

4.7 ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე

დიზელის რეზერვუარის განთავსების ტერიტორია ანთროპოგენური ხასიათისაა. ტერიტორიაზე არსებული ჰაბიტატი წარმოადგენს ანთროპოგენური წარმოშობის ბალახეულს (EUNIS კოდით - E5.1), მცენარეული საფარი - ძირითადად მეორეული ბალახოვანი ცენოზებით არის წარმოდგენილი (იხილეთ შესაბამისი მცენარეული საფარის შემადგენლობის ნუსხა ცხრილ N4.7.1-ში).

ცხრილი N4.7.1 დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე შენობის ტერიტორიასა და მის მიმდებარედ არსებული მცენარეული საფარის შემადგენლობის ნუსხა

ჰაბიტატი : E5.1 - ანთროპოგენული წარმოშობის ბალახეული	
ლათინური დასახელება	ქართული დასახელება
<i>Lonicera caprifolium</i>	ჯიქა



CHINA RAILWAY 23RD BUREAU GROUP CO., LTD.

TEL: +995 577 270829

EMAIL: crcc23.kkrp@gmail.com

<i>Orchis purpurea</i>	გუგულის კაბა
<i>Urtica dioica</i>	ჭინჭარი
<i>Euphorbia sp.</i>	რძიანა
<i>Primula macrocalyx</i>	დიდჯამა ფურისულა
<i>Leucanthemum vulgare</i>	გვირილა
<i>Alchemilla sp.</i>	მარმუჭი

დიზელის რეზერვუარის და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე ცხოველთა სახეობების მნიშვნელოვან საბინადრო ადგილებს არ ვხვდებით. ფაუნის სახეობების მიერ საკვლევ ტერიტორია შეიძლება გამოყენებული იქნას როგორც სამიგრაციო დერეფანი. ქვემოთ მოცემულ ცხრილ N4.7.2-ში მოცემულია ზოგიერთი ძუძუმწოვრის სახეობრივი შემადგენლობის ნუსხა, რომლებიც შეიძლება მოხვდნენ დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე შენობის შერჩეულ და მის მიმდებარე ტერიტორიებზე. ცხრილი N4.7.2 დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე ნაგებობის ტერიტორიასა და მის მიმდებარე გავრცელებული ძუძუმწოვრების სახეობრივი შემადგენლობის ნუსხა.

ქართული დასახელება	ლათინური დასახელება
თაგვი	<i>Apodemus mystacinus</i>
ტურა	<i>Canis aureus</i>
მგელი	<i>Canis lupus</i>
მცირეაზიური მემინდვრია	<i>Chionomys roberti</i>
ღნავი	<i>Dryomys nitedula</i>
ევროპული ზღარბი	<i>Erinaceus concolor</i>
ჩვ.ძილგუდა	<i>Glis glis</i>
კურდღელი	<i>Lepus europeus</i>
მაჩვი	<i>Meles meles</i>
ჩვ.მემინდვრია	<i>Microtus arvalis</i>
საზოგადოებრივი მემინდვრია	<i>Microtus socialis</i>
სახლის თაგვი	<i>Mus musculus</i>
დედოფალა	<i>Mustela nivalis</i>
შავი ვირთაგვა	<i>Rattus rattus</i>
მცირე თაგვი	<i>Sylvaemus uralensis</i>
კავკასიური თხუნელა	<i>Talpa caucasica</i>
მცირე თხუნელა	<i>Talpa levantis</i>
ბუჩქნარის მემინდვრია	<i>Terricola majori</i>
მელა	<i>Vulpes vulpes</i>

4.8 ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება

ნარჩენების არასათანადო მართვამ შეიძლება გამოიწვიოს რიგი უარყოფითი ზემოქმედებები გარემოს სხვადასხვა რეცეპტორებზე, მოწყობის ეტაპზე, თუმცა მოწყობით წარმოქმნილი კონსტრუქციული მასალების ნარჩენი ფაქტობრივად არ იარსებებს.

ხოლო, რაც შეეხება დიზელის რეზერვუარის ექსპლუატაციის ეტაპს, მოსალოდნელია მანქანის საწვავით შევსებისას - დაღვრა, ამის პრევენციისთვის კი შესასვლელ მხარეს (საწვავის შევსების ოთახის წინა მხარეს) მოხდება ბეტონის ზღუდარის გაკეთება, აგრეთვე დაღვრის შემთხვევაში გამოყენებულ იქნება ე.წ „სფილქითი“.



4.9 ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება

იმის გათვალისწინებით, რომ დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე ნაგებობა მცირე მასშტაბისაა, ვიზუალური ლანდშაფტური ცვლილება მშენებლობის ეტაპზე მცირე ხასიათის იქნება.

რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე ნაგებობა მოწყობილია საწარმოო ზონის მიმდებარედ, რომელი ტერიტორიაც არ არის ადვილად შესამჩნევი ადამიანისთვის და ტერიტორიას ისედაც შეცვლილი აქვს პირვანდელი იერსახე.

4.10 ზემოქმედება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკურ პირობებზე

ცალკე აღებული დიზელის რეზერვუარის მოწყობა და ექსპლუატაცია, რაიმე გავლენას ვერ მოახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ პირობებზე, თუმცა იგი წარმოადგენს რეგიონისთვის და ზოგადად მთლიანი ქვეყნისთვის ძალზედ მნიშვნელოვანი პროექტის ნაწილს, რომლის დადებითი სოციალურ-ეკონომიკური მასშტაბური ხასიათის იქნება.

4.11 ზემოქმედება სატრანსპორტო პირობებზე

დიზელის რეზერვუარის მოწყობის და ექსპლუატაციის დროს, რაიმე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ადგილობრივ სატრანსპორტო პირობებზე მოსალოდნელი არ არის. რადგან ნაგებობის ექსპლუატაციის ეტაპზე სატრანსპორტო საშუალებების აქტიური მოძრაობა საჭირო არ არის, ასევე ნაგებობის არცერთი საკომუნიკაციო ნაწილი არ კვეთს, არცერთი სახის საგზაო ინფრასტრუქტურას.

4.12 ადამიანის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები

თუ გავითვალისწინებთ ჩასატარებელი საქმიანობის სპეციფიკას და მცირე მასშტაბს, შეიძლება ითქვას, რომ პროექტი არ ხასიათდება ადამიანის (პროექტში ჩართული პერსონალი, ადგილობრივი მოსახლეობა) ჯანმრთელობაზე ზემოქმედების მომატებული რისკებით.

ზოგადად სამშენებლო ბანაკზე მიმდინარე აქტივობებს მკაცრად აკონტროლებს შრომის უსაფრთხოების ზედამხედველი.

4.13 არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება

წინამდებარე დოკუმენტში განსახილველი საქმიანობა წარმოადგენს რეგიონში მიმდინარე მასშტაბური საგზაო ინფრასტრუქტურული პროექტის ნაწილს. შესაბამისად, მიმდებარე არეალში ფუნქციონირებს გარემოზე პოტენციური ზემოქმედების არაერთი მოძრავი თუ სტაციონალური წყარო. აღნიშნულიდან გამომდინარე, უარყოფითი კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

4.14 ბუნებრივი რესურსების გამოყენება

დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე ნაგებობის ფუნქციონირება ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას არ საჭიროებს.

4.15 საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები

საქმიანობის მიზნებიდან და მცირე მასშტაბებიდან გამომდინარე ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები არ არსებობს.

ავარიული სიტუაციების რეაგირების მიზნით ტერიტორია აღჭურვილია შესაბამისი უსაფრთხოების



ინვენტარით.

4.16 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან

საქმიანობის განხორციელების ტერიტორია და მიმდებარე არეალი სრულიად თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისაგან. უახლოესი ტყის კორომი დაცილებულია დაახლოებით 150 მ და მეტი მანძილით. საქმიანობის მიზნებიდან გამომდინარე, ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე რაიმე სახის გავლენას ადგილი არ ექნება.

4.17 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა დაცულ ტერიტორიებთან

საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიიდან უახლოეს დაცულ ტერიტორიებამდე დაშორების მანძილი საკმაოდ დიდია. განსახილველი ტერიტორიის გარშემო უბნები განიცდის მაღალ ანთროპოგენურ დატვირთვას. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე დაცულ ტერიტორიებზე რაიმე სახის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

4.18 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან

ტერიტორია მდებარეობს მჭიდროდ დასახლებული ტერიტორიების ფარგლებს გარეთ. ამ მიმართულებით რაიმე სახის ნეგატიური ზეგავლენა მოსალოდნელი არ არის.

4.19 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან

პროექტის ზემოქმედების ზონაში რაიმე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ ხვდება და არც ლიტერატურული წყაროებით არის აღწერილი. პროექტი არ საჭიროებს მიწის სამუშაოების შესრულებას. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს. ტერიტორია მაღალი ტექნოგენური დატვირთვისაა და არქეოლოგიური ძეგლების გვიანი აღმოჩენის ალბათობა მინიმალურია.

4.20 ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი

საქმიანობის განხორციელების ადგილი დიდი მანძილით არის დაშორებული სახელმწიფო სასაზღვრო ზოლიდან. საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბების და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

4.21 ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა

დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე ნაგებობის პროექტის მასშტაბი გარემოზე მაღალ ზემოქმედებას გამოიწვევს.



5 ძირითადი დასკვნები

დიზელის რეზერვუარის სასაწყობე ნაგებობის ექსპლუატაციის პროცესის სკრინინგის ეტაპზე გამოიყო შემდეგი ძირითადი დასკვნები:

- შემოთავაზებულია დიზელის რეზერვუარის სასაწყობედ ეფექტური ნაგებობა;
- საქმიანობის განხორციელება - დიზელის რეზერვუარის მოწყობა და ექსპლუატაცია ადგილობრივ ბიოლოგიურ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან და შეუქცევად ზემოქმედებას ვერ მოახდენს. ზეგავლენის დერეფანში და მისი მიმდებარედ არ დაფიქსირებულა კრიტიკული მნიშვნელობის, იშვიათი ჰაბიტატები და სახეობების კონცენტრაციის ადგილები;
- სკრინინგის ფარგლებში არ გამოვლენილა ისეთი სახის ნეგატიური ზემოქმედება, რომელიც დაბალ მნიშვნელობას გასცდება. უმეტეს შემთხვევაში ნეგატიური ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო ხასიათის. პროექტი არ საჭიროებს რაიმე მნიშვნელოვანი/ძვირადღირებული შემარბილებელი/საკომპენსაციო ღონისძიებების გატარებას;
- საქმიანობის განხორციელების პროცესში დაცული იქნება საქართველოს მთავრობის №17 დადგენილებით დამტკიცებული „გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტი“-ს და სხვა გარემოსდაცვითი ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნები;
- დიზელის რეზერვუარის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროცესში გათვალისწინებული იქნება უსაფრთხოების მოთხოვნები;