

შპს „ლითე“

ს/კ 412734108 ქუთაისი, ვ. მეგრელიშვილის ქ. N26, 825 ტელ/ 595353939

საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

შპს „ლითე“-სი/მ დაწყებული აქვს ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა წყალტუბოს ტერიტორიაზე თამარ მეფის N4-ი მიმდებარედსაკუთარ არასასოფლო სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე.

ვინაიდან, აღნიშნული ტიპის ობიექტის მოწყობა-ექსპლუატაცია წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-II დანართის 6.3 პუნქტით გათვალისწინებულ საქმიანობას, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მეშვიდე მუხლის შესაბამისად მომზადებული იქნა სკრინინგის განაცხადი.

წარმოგიდგენთ ზემოაღნიშნულ განაცხადს, გთხოვთ განიხილოთ და მიიღოთ გადაწყვეტილება საქმიანობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისადმი დაქვემდებარების შესახებ.

დანართები: სკრინინგის განაცხადი და განაცხადის ელ. ვერსია.

პატივისცემით:

ერეკლე ბიბიჩაძე
დირექტორი

ე. ბიბიჩაძე



შპს „ლითე“

ავტოგასამართი სადგური

(წყალტუბო, თამარ მეფის N4 მიმდებარედ)

სკრინინგის განაცხადი

შემსრულებელი:შპს „სამნი“

დირექტორი თ.კეპულაძე
მობ: 591 157272

შპს „ლითე“-ს

დირექტორი ერეკლე ბიბიჩაძე
მობ.595353939

ქუთაისი 2018

N	შ ი ნ ა ა რ ს ი	გვერდი
1	შესავალი	3
2	საწარმოს განთავსების ადგილის მდებარეობა	3
3	ინფფრასტრუქტურის ელემენტები	6
4	აგს-ის ფუნქციონირების რეჟიმი	6
5	გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში	6
	<ul style="list-style-type: none"> • ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე 	6
	<ul style="list-style-type: none"> • ხმაურის ზემოქმედება 	8
	<ul style="list-style-type: none"> • ზემოქმედება ლადშაფტზე 	9
	<ul style="list-style-type: none"> • ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე 	9
	<ul style="list-style-type: none"> • ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები 	10
	<ul style="list-style-type: none"> • ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე 	10
	<ul style="list-style-type: none"> • სოციალურ გარემოზე ზემოქმედება 	11
	<ul style="list-style-type: none"> • კუმულაციური ზემოქმედება 	11
	<ul style="list-style-type: none"> • ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე 	11
	დანართი1:ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან	12

1.შესავალი

შპს „ლითე“-ს (ს/კ 412734108) წყალტუბოში,თამარ მეფის N4-ის მომდებარედ დაწყებული აქვს ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტის და მეშვიდე მუხლის შესაბამისად ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას. ამის გათვალისწინებით შემუშავებული იქნა სკრინინგის განცხადება .

ზოგადი ცნობები საწარმოს შესახებ მოცემულია ცხრილში 1.

ცხრილი1

ქარხნის ოპერატორი კომპანია	შპს „ლითე“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქუთაისი,ვ.მეგრელიშვილის ქ.N26 ბ.25
საქმიანობის განხორციელების მისამართი მისამართი	წყალტუბო, თამარ მეფის N4-ის მიმდებარედ
საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
დირექტორი	ერეკლე ბიბიჩაძე
საკონტაქტო ტელეფონი	595353939
საკონსულტაციო ფირმა	შპს „სამნი“
პროექტის ხელმძღვანელი	თეიმურაზ კეკულაძე
საკონტაქტო ტელეფონი	591 157272

2. საწარმოს განთავსების ადგილის მდებარეობა.

შპს „ლითე“-ს დაწყებული აქვს ავტოგასამართი სადგურისა და სავაჭრო ობიექტის მოწყობა მისსავე საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო სამეურნეო ნაკვეთზე (დანართი 1) რომლის საკადასტრო კოდია 29.08.35.146.

სიტუაციური გეგმა მოცემულია N1 ნახაზზე .

ტერიტორიის კუთხეთა წვეროები მოცემულია N2 ნახაზზე, ხოლო GPS კოორდინატები-N2 ცხრილში.

ობიექტს აღმოსავლეთიდან და სამხრეთიდან ესაზღვრება თამარ მეფისა და დავით აღმაშენებლის ქუჩები. დასავლეთიდან და ჩრდილოეთიდან თავისუფალი ტერიტორიები. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 150 მ-ით.



ნახაზი 1. სიტუაციური გეგმა



ნახაზი 2. ტერიტორიის კუთხეთა წვეროები.

ცხრილი 2. კუთხეთა წვეროების GPS კოორდინატები

წვეროს ნომერი	X	Y
1	301514	4687155
2	301505	4687145
3	301495	4687143
4	301483	4687146
5	301481	4687148
6	301483	4687155
7	301484	4687157
8	301502	4687157
9	301507	4687159
10	301512	4687160
11	301514	4687158

3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები

ავტოგასამართი სადგური შედგება (ნახაზი 3) საჩამომსხმელო სვეტებისაგან (1), მაღაზია-ოფისისაგან (2) და სარეზერვუარო პარკისაგან (3).

სარეზერვუარო პარკი განთავსებული იქნება შემოღობილ სივრცეში და მოიცავს ორ ჰორიზონტალურად განთავსებულ 20 ტონის ტევადობის ავზს, რომელთაგან ერთი განკუთვნილია დიზელისათვის, ხოლო მეორე - ბენზინისათვის.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და განთავსდება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება საჩამომსხმელო სვეტებს. აგს-ზე მოეწყობა ერთი გასამართი სვეტი ორი „ფისტოლეტით“ (ერთი დიზელისათვის და ერთი ბენზინისათვის).

წლიურად იგეგმება 800000 ლ ბენზინის და 500000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

4. აგს-ის ფუნქციონირების რეჟიმი

აგს იფუნქციონირებს ყოველდღიურად, 360 დღე წელიწადში, 24 საათიანი რეჟიმით. მომუშავეთა რაოდენობა-8 კაცი. რომელთაგან 2 წარმოადგენს ობიექტის ადმინისტრაციას, ხოლო 6 თანამშრომელი განაწილებული იქნება ცვლებში, ყოველდღიურად 2 კაციანი შემადგენლობით (3 ბრიგადად).

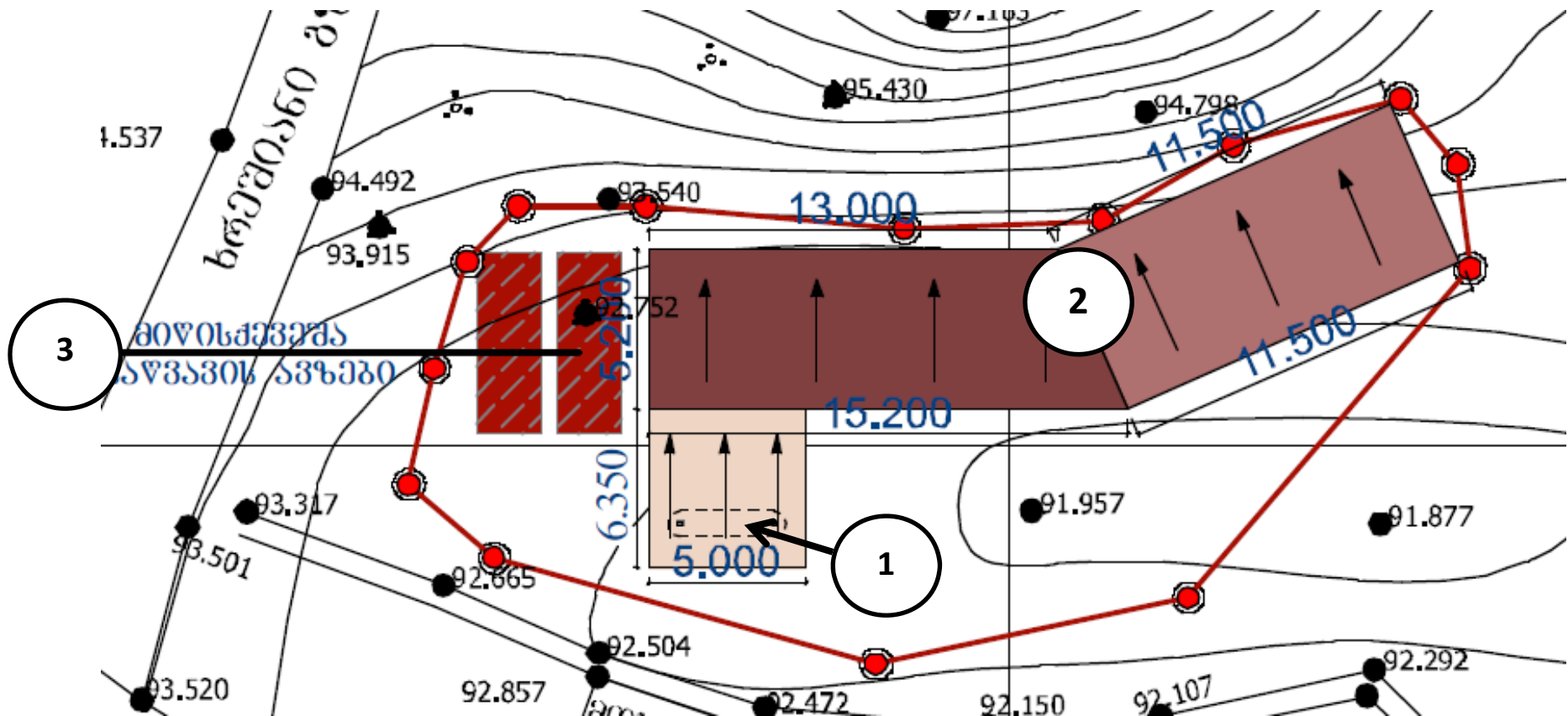
5. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება გამოიხატოს: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით; ხმაურის გავრცელებით; ნიადაგის, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკით; ბიოლოგიურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებით; ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით და სხვ.

❖ ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე.

ობიექტის ფუნქციონირების დროს, საწვავის მიღების, შენახვისა და გამართვის დროს მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში ნახშირწყალბადების გაფრქვევა.

„დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან



ნახაზი 3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები

1. საჩამოსხმელო სვეტი; 2. ოფისი და მალაზია; 3. ავზები;

ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის (საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება #435) შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას საწვავის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

ა) 1,4 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინის საწვავაზე;

ბ) 0,0025გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე.

ობიექტის ბიზნეს გეგმის შესაბამისად ნავარაუდებია წლიურად 800 000 ლ ბენზინის და 500 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

აქედან გამომდინარე გამოყოფილი ნახშირწყალბადების რაოდენობა იქნება:

ბენზინისათვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 800\,000 \times 1,4 / 10^6 = 1,12 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 1,12 \times 10^6 / 360 \times 24 \times 3600 = 0,036 \text{ გ/წმ};$$

დიზელისათვის:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 500\,000 \times 0,0025 / 10^6 = 0,00125 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 0,00125 \times 10^6 / 360 \times 24 \times 3600 = 0,00004 \text{ გ/წმ};$$

სულ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების წამური და წლიური რაოდენობები იქნება:

$$M = 0,036 \text{ გ/წმ}$$

$$G = 1,1213 \text{ ტ/წელ}.$$

როგორც გაანგარიშების შედეგები აჩვენებს, გაფრქვეული ნახშირწყალბადების რაოდენობა მცირეა. ამასთანავე ქვეყნის მაშტაბით არსებული გამოცდილება ადასტურებს, რომ ანალოგიური ობიექტების ფუნქციონირებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა.

გასათვალისწინებელია, რომ ავზები აღჭურვილია დამცავი სარქველით.

❖ ხმაურის ზემოქმედება.

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. თუმცა ავტოგასამართი განთავსებულია ცენტრალური ქუჩების მიმდებარედ და ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას

ფონურ მდგომარეობაზე, მითუმეტეს, ტერიტორიაზე შეზღუდული იქნება გადაადგილების სიჩქარე.
ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება არ არის მოსალოდნელი.

❖ **ზემოქმედება ლანდშაფტზე.**

როგორც აღნიშნული იყო აგს განთავსებულია სამანქანო გზების გადაკვეთაზე. ობიექტის დიზაინი (სურათი 2) პასუხობს საგზაო ინფრასტრუქტურის ელემენტებისადმი წაყენებულ მოთხოვნებს და დადებით გავლენას ახდენს არსებულ ლანდშაფტზე.



სურათი 1. აგს-ის დიზაინი.

❖ **ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე**

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, მისი გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის. წყალაღება გათვალისწინებულია საქალაქო ქსელიდან. საოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები მიერთებულია საკანალიზაციო ქსელთან.

ავტოგასამართის ტერიტორია იქნება გადახურული, საწარმოო მოედანზე არ მოხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. საწარმოო მოედნის სამხრეთით მოწყობილია შემკრები არხი. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება ზემოაღნიშნული არხით მიეწოდება ნავთობდამჭერს.

ამდენად ობიექტის მოწყობა ფუნქციონირების დროს ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურების რისკი ძალიან დაბალია.

❖ ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები

შპს „ლითე“ ნარჩენების მართვას განახორციელებს მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით.

აგს-ზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. უზრუნველყოფილი იქნება სახიფათო, არასახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვდება ცალ-ცალკე. აგს-ზე სულ დასაქმდება 8 ადამიანი (მათ შორის ორ-ორი ცვლაში, ყოველ მესამე დღეს), შესაბამისად წლის განმავლობაში მუნიციპალური ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობა იქნება $4 \times 0,73 = 2,92$ მ³. რომელიც გატანილი იქნება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე და განთავსდება ქუთაისის მუნიციპალური ნარჩენების პოლიგონზე.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა. წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასალები) დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე დახურულ სათავსოში. ნარჩენების აღდგენის ან განთავსების მიზნით, ისინი ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

❖ ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხე მცენარეები არ არის განთავსებული, ამდენად ობიექტის მშენებლობის დროს არ მოხდება ხე-მცენარეების აღება.

საკვლევ ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, დათვალიერებით ტერიტორიის სიახლოვეს წითელ წიგნისა და წითელი ნუსხის სახეობები, ან კონსერვაციული ღირებულების ეგზემპლარები ვერ იქნა გამოვლენილი, რაც გამორიცხავს სამუშაოების პროცესში და შემდგომ ეტაპზე, მცენარეულ საფარზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.

საწარმოს გავლენის ზონაში დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ არსებობს და აქედან გამომდინარე მათზე რაიმე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

❖ **სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება**

საწარმო ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში.

საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (8 ადამიანი), ობიექტზე დასაქმებულთა უმეტესობა (80%) იქნება ადგილობრივი მცხოვრები, რაც ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს ადამიანების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

დაგეგმილი საქმიანობა (ავტო გასამართი, მარკეტი,ლიბერთი ბანკის ბანკომატი, სველი წერტილები) დადებითად აისახება ასევე გზის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებაზე.

შპს ქვეყანაში არსებული საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად სახელმწიფო ბიუჯეტში გადაიხდის მასზე დაკისრებულ გადასახადებს, რაც ასევე დადებითად აისახება ადგილობრივ ბიუჯეტზე.

❖ **კუმულაციური ზემოქმედება.**

საპროექტო ობიექტის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ობიექტი არ არის. უახლოესი აგს დაშორებულია 900 მ-ით. ამისა და საპროექტო ობიექტების პარამეტრების გათვალისწინებით ადგილი არ ექნება კუმულაციურ ზემოქმედებას.

❖ **ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე**

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და სამშენებლო დანადგარების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება სახიფათო შედეგებით.

ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები, თვალსაჩინო ადგილზე განთავსდება სათანადო უსაფრთხოების ნიშნები. ავტომანქანების გადაადგილების სიჩქარე შეზღუდული იქნება 10 კმ/სთ-მდე. ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.



საჯარო რეესტრის სააგენტო, კოდი N 29.08.35.146

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 902018039732 - 29/11/2018 18:12:48

მოწოდების თარიღი
30/11/2018 14:29:14

საკუთრების განყოფილება

შინა წაღველი	სექტორი ქ. წაღველი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების კაპიტალიზაცია ნაკვეთის დანიშნულება: არსისთვის სასაქონლო დამსახურება ფართობი: 379.00 კვ.მ.
29	08	35	146	ნაკვეთის წინა ნომერი

შესამართა: ქალაქი წაღველი, ქუჩა თამარ მეფე, N 4, მამულებზე

შესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 892018044271 , თარიღი 18/01/2018 13:46:13
უფლების რეგისტრაცია თარიღი 23/01/2018

უფლების დანიშნულება: დაკავშირება:

- შპს "დელი" -ს დამფუძნებელ პირთაგანია კრების ოქმი N2. , დამაწესის თარიღი 18/01/2018 ,სსიპ საქართველოს ოსტეიის სამინისტრო საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

შესაკუთრება:
შპს "დელი" , ID ნომერი 412734108

შესაკუთრე: **აღწერა:**
შპს "დელი"

აბოთეკა

განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 902018039732 თარიღი 29/11/2018 18:12:48	აბოთეკარე სააგენტო სამოცილობა "თბილისი ბანკი"204854595; შესაკუთრე: შპს "დელი" 412734108; საგანი დამსახურება ფართობი: 379.00 კვ.მ.
უფლების რეგისტრაცია თარიღი 30/11/2018	აბოთეკის ხელშეკრულება N1231232563046, დამაწესის თარიღი 29/11/2018, საქართველოს ოსტეიის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
საბატონისაგან გარდაცობა:	
რეგისტრირებული არ არის	

ვალიდებულება

საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო, <http://public.reestr.gov.ge>

გვერდი: 1(2)