



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-12/14775
18/12/2018

14775-2-12-2-201812181105



საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის მინისტრის მოადგილეს
ქალბატონ ნინო თანდილაშვილს

ქალბატონო ნინო,

2018 წლის 4 დეკემბრის N 10507/01 წერილის პასუხად, რომელიც ეხება თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფელ კვახჭირში (მეფრინველეობის ფერმის მიმდებარედ) მდინარე წყალწითელას ნაპირსამაგრი სამუშაოების ხარვეზით წარმოდგენილ სკრინინგის ანგარიშს, გიგზავნით კორექტირებულ დოკუმენტაციას.

დანართი: „1“ (ერთი) წიგნი;
„1“ (ერთი) CD დისკი.

პატივისცემით,

ალექსანდრე თევდორაძე

დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე



ნ ა პ ი რ დ ა ც ვ ა
შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება
LTD “NAPIRDATSV A”

რეგ. #204527146 მის: ქ.თბილისი, ყიფშიძის ქ. # 4. ტელ. 599 99 66 04
reg.N204527146Georgia, Tbilisi kiphshidze str.N4 tel. 599 99 66 04; E-mail napirdatsva@gmail.com

29.11.2018 წ.

საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თავმჯდომარის
მოადგილეს ბატონ ლევან კუპატაშვილს

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ნაპირდაცვას” შორის დადებული ე.ტ. 58-18, 27.04.18 ხელშეკრულების თანახმად, საპროექტო ორგანიზაციამ შეადგინა - “თერჯოლის მუნიციპალიტეტის სოფ.კვახჭირში (მეფრინველეობის ფერმის მიმდებარედ) მდ. წყალწითელას ნაპირსამაგრი სამუშაოების პროექტი“.

პროექტის საფუძველს წარმოადგენს შპს “ნაპირდაცვის” მიერ გახორციელებული სამიეზო-აზომვითი სამუშაოები და კვლევითი მასალები.

საპროექტო ნაგებობის კოორდინატებია: X=312996.861; Y=4673342.364 და X=313131.714; Y=4673082.959.

პროექტი შედგება განმარტებითი ბარათის, კონსტრუქციული ნახაზებისა და ხარჯთაღრიცხვისგან.

წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და შესაბამისი გადაწყვეტილების მისაღებად.

დანართი 12 გვ.

პატივისცემით,
დირექტორი

ივანე დგებუაძე

საქართველოს რეგიონული განვითარების და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

თერჯოლის მუნიციპალიტეტის სოფ.კვახჭირში (მეფრინველეობის ფერმის მიმდებარედ) მდ.წყალწითელას ნაპირსამაგრი სამუშაოების პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი:
საპროექტო კომპანია შპს “ნაპირდაცვა“

თბილისი 2018 წელი

თერჯოლას მუნიციპალიტეტის სოფ.კვახჭირში (მეფრინველეობის ფერმის მიმდებარედ) მდ.წყალწითელას ნაპირდამცავი ნაგებობების მოწყობის სამუშაოების სკრინინგის განაცხადის

დანართი

ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შპს “ნაპირდაცვას” შორის დადებული ე.ტ. 58-18, 27.04.18 ხელშეკრულების თანახმად, საპროექტო ორგანიზაციამ შეადგინა - „ თერჯოლის მუნიციპალიტეტის სოფ. კვახჭირში (მეფრინველეობის ფერმის მიმდებარედ) მდ. წყალწითელას ნაპირსამაგრი სამუშაოების პროექტი“.

ობიექტის კოორდინატებია: X=312996.861; Y=4673342.364 და X=313131.714; Y=4673082.959

პროექტის საფუძველს წარმოადგენს შპს `ნაპირდაცვის` მიერ განხორციელებული საძიებო-აზომვითი (ტოპო-გეოდეზიური აგეგმვა, ჰიდროლოგიური და საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა).

საკონტაქტო ინფორმაცია

საქმიანობის განხორციელებელი	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
იურიდიული მისამართი	საქართველო 0160, ქ. თბილისი, ალ ყაზბეგის №12
საქმიანობის განხორციელების ადგილი	გორის მუნიციპალიტეტი
საქმიანობის სახე	მდინარე წყალწითელაზე ნაპირდამცავი ბერმის მოწყობა ფლეთილი ქვით (გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მუხლი 7)
საკონტაქტო პირი:	გია სოფაძე
საკონტაქტო ტელეფონი:	599939209
ელ-ფოსტა:	Giasopadze@georoad.ge

გარემოსდაცვითი კოდექსის მე-7 მუხლით გათვალისწინებული კრიტერიუმები

საქმიანობის მახასიათებლები:

წინამდებარე პროექტი მიზნად ისახავს თერჯოლის მუნიციპალიტეტის სოფელ კვახჭირში, მეფრინველეობის ფერმის მიმდებარედ, მდ. წყალწითელას სანაპიროს დაცვას დატბორვისგან.

ეროზიული უბანი მდებარეობს სოფ.კვახჭირის ტერიტორიაზე, მდ.წყალწითელას მარჯვენა ნაპირზე, ახლად აშენებული გზის ჩრდილოეთით დაახლოებით 100 მეტრში. ძლიერი წყალდიდობისა და წყალმოვარდნის დროს მდინარის კალაპოტის ვერ ატარებს ჭარბ წყალს, რის შედეგადაც იტბორება მდინარის მარჯვენა სანაპირო. დატბორვის შედეგად ზიანდება მეფრინველეობის ფერმის ინფრასტრუქტურა.

წყალდიდობის და წყალმოვარდნის დროს წარმოქმნილი დატბორვის შედეგად მნიშვნელოვნად ზიანდება სანაპიროზე არსებული ინფრასტრუქტურა.

გამიზნულია მდინარის მარჯვენა ნაპირზე 296 მ სიგრძეზე მოეწყოს დატბორვის საწინააღმდეგო ნაყარი დამბა.

დამბის თხემის სიგანე შეადგენს 4.0 მეტრს, ფერდობების დახრილობაა 1/2.

მდინარის 1% უზრუნველყოფის საპროექტო ხარჯი შეადგენს 428 მ/წმ², მარაგი დატბორვაზე 0.5 მეტრია.

მდინარე წყალწითელას წყლის მაქსიმალური ხარჯების შესაბამისი დონეები საპროექტო უბანზე შეადგენს 2.5 მეტრს.

პროექტით ასევე გათვალისწინებულია 346 მ სიგრძის კალაპოტის გაწმენდა. საპროექტო არხის სიგანე შეადგენს 10 მეტრს (მე-7 და მე-8 კვეთებში - 18 მეტრს). ფერდობების დახრილობა - 1/1.5. გაწმენდის შედეგად ამოღებული და ლიცენზირებული კარიერიდან შემოტანილი მასალა გამოყენებული იქნება ნაყარი დამბის ასაგებად.

პროექტით განზრახული მიწაყრილი დამბის მოწყობის სამშენებლო სამუშაოები არ აჭუჭყიანებს გარემოს არანატურალური სამშენებლო მასალებით. მშენებლობას არ ახლავს ნარჩენები.

საპროექტო სამუშაოების მშენებლობის ვადები განსაზღვრულია 60 დღით. სამშენებლო სამუშაოების შესრულება მიზანშეწონილია გვიანშემოდგომასა და ზამთარში.

სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის (თითო ერთეული ბულდოზერი, ექსკავატორი და სატვირთო თვითმცლელი) წყალში დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას.

დაგეგმილი ნაპირდამცავი ნაგებობის მშენებლობასთან არ არის დაკავშირებული არავითარი უარყოფითი კუმულაციური ზემოქმედება გარემოზე: არ ჰუჭყიანდება წყალი; არ ვიწროვდება კალაპოტი, რასაც შეეძლო წყლის ნაკადის შეტბორვები გამოეწვია; ხდება ნაპირის დაცვა ეროზიისგან, რაც უზრუნველყოფს მისი ამგები გრუნტის მდგრადობისა და ნაპირის მორფოლოგია-მორფომეტრიის ბუნებრივი მდგომარეობის შენარჩუნებას.

დაგეგმილი საქმიანობა ადგილობრივი ბუნებრივი რესურსების ადგილობრივ გამოყენებას ითვალისწინებს. დამბის ასაგებად ინერტული მასალები შეტანილი იქნება ლიცენზირებული კარიერებიდან.

ნაპირდამცავი ნაგებობის მშენებლობის შედეგად გამოყენებული იქნება მიწის ზოლი მშრალი ჭალა-კალაპოტის კიდეში, რომელიც იტბორება მდინარის წყალდიდობის პერიოდში.

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში.

სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ.) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო. შესაბამისად, ნარჩენების მართვის გეგმის მომზადება საჭირო არ არის.

საქმიანობის პროცესში არასამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა არ არის მოსალოდნელი. მათი მართვის პროცესში უნდა გამოიყოს დროებითი დასაწყობების დაცული ადგილები. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდომ სახიფათო ნარჩენები შემდგომ გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების გაუვნებელყოფაზე. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნება არავითარი სამშენებლო ნარჩენი. ბუნებრივი, კლდოვანი ფლეთილი ლოდების გარდა, სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა. საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით (კალაპოტიდან ამოღებული ჭარბი აკუმულაციის მასალა) ნაგებ, გარემოსდაცვით (ნაპირის დატბორვისგან დამცავ) ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას.

არსებულ პირობებში დაგეგმილი სამუშაოები მნიშვნელოვნად ვერ შეცვლის ფონურ მდგომარეობას. პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონალური ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ

სამშენებლო ტექნიკით და სატრანსპორტო საშუალებებით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ჰაერში CO₂-ის გაფრქვევა მოხდება მძიმე ტექნიკის - ბულდოზერი, ექსკავატორი და ავტოთვიტმცლელის მუშაობის შედეგად.

ასევე, ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში. აღსანიშნავია, ისიც, რომ ტერიტორიის სიახლოვეს დასახლებული პუნქტები არ არის განლაგებული, ხოლო სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ ორი თვის განმავლობაში. აღნიშნულიდან გამომდინარე პროექტის განხორციელების მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ნეგატიურ ზემოქმედებას ვერ მოახდენს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ იქმნება საამშენებლო ბანაკი. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება თავის დისლოკაციის ადგილს.

სამუშაოები ჩატარდება მდინარის კალაპოტის მოშორებით, ტექნიკა არ დგება მდინარის ცოცხალ კვეთში და არ გამოიწვევს წყლის დაბინძურებას.

სამშენებლო ტექნიკას უნდა ქონდეს გავლილი ტექდათვალიერება, რათა არ მოხდეს მიდამოს გაჭუჭყიანება ზეთებითა და საპოხი საშუალებებით.

გარდა ამისა, წყლის დაბინძურების რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ., რასთან დაკავშირებითაც დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების ფაქტორებიდან აღსანიშნავია სამშენებლო ტექნიკის ხმაური, რაც საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა. საპროექტო უბნებზე გასახორციელებელი პრაქტიკული ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე, შეიძლება ჩაითვალოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის - ბულდოზერის, ექსკავატორის და ავტოთვიტმცლელის გამოყენების ინტენსივობა დაბალია, შესაბამისად, დაბალია ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები.

სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით და ფიზიკურად არავითარ ზემოქმედებას არ ახდენს ადამიანების ჯანმრთელობაზე სამშენებლო ობიექტის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე.

სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურის წყაროები შეწყდება.

დაგეგმილი დატბორვის საწინააღმდეგო დამბის მშენებლობის პროცესში და ნაგებობის ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ არსებობს. პირიქით, ეს ნაგებობა განაპირობებს მიმდებარე ტერიტორიების დაცვას წყლისმიერი დატბორვებისგან.

დაგეგმილი საქმიანობის ადგილი და მისი თავსებადობა

დაგეგმილი საქმიანობის ადგილი განსაზღვრა ბუნებრივად განვითარებულმა მდინარის ნაპირის დეგრადაციამ. დატბორვის საწინააღმდეგო ნაგებობის მშენებლობა გახორციელდება

თერჯოლის მუნიციპალიტეტის სოფელ კვახჭირში, მეფრინველეობის ფერმის მიმდებარედ, მდ. წყალწითელას მარჯვენა სანაპიროზე.

საპროექტო ნაგებობის კოორდინატებია: ობიექტის კოორდინატებია: $X=312996.861$; $Y=4673342.364$ და $X=313131.714$; $Y=4673082.959$.

დაგეგმილი საქმიანობის გახორციელების ადგილი არ არის სიახლოვეს ჭარბტენიან ტერიტორიებთან და შავი ზღვის სანაპიროსთან;

იმ ტერიტორიაზე, სადაც ჩატარდება ნაპირსამაგრი სამუშაოები არ ხდება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრა, მათ შორის საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობების;

დაგეგმილი საქმიანობის გახორციელების ადგილი არ არის სიახლოვეს დაცულ და მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიებთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა სენსიტიურ ობიექტთან;

საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი:

მდინარე მტკვარზე საპროექტო ნაგებობის მშენებლობას არ გააჩნია ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი;

საპროექტო ობიექტის მშენებლობისას არ ხდება გარემოზე მაღალი ხარისხისა და კომპლექსური ზემოქმედება.

აღნიშნული ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები, რომელიც მხოლოდ 2 თვის განმავლობაში გაგრძელდება, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე.

ფონური მდგომარეობით, მინიმალურია ნიადაგოვან და მცენარეულ საფარზე, ასევე ცხოველთა სამყაროზე კუმულაციური ზემოქმედების რისკები.

საერთო ჯამში კუმულაციური ზემოქმედების მნიშვნელობა იქნება დაბალი. პროექტის დასრულების შემოდგომ, ზემოთ განხილული კუმულაციური ზემოქმედების რისკები აღარ იარსებებს.

შეიძლება ითქვას - პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთი დადებითად შეერწყმება ხეობის დანარჩენ ნაწილს. პროექტის გახორციელება, ნატურალური სამშენებლო მასალების გამოყენების შედეგად, ბუნებრივ პირობებში მწვანე სამოსით შეზურვის შემდეგ, ცალსახად დადებით ზემოქმედებას მოახდენს ლანდშაფტურ გარემოზე.

თუ გავითვალისწინებთ ჩასატარებელი სამშენებლო სამუშაოების სპეციფიკას და მოცულობებს, ცალსახაა, რომ პროექტი არ ხასიათდება ადამიანის ჯანმრთელობაზე ზემოქმედების მომატებული რისკებით. ამ მხრივ საქმიანობა არ განსხვავდება მსგავს ინფრასტრუქტურული პროექტებისგან. სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში მუშა პერსონალის ჯანმრთელობაზე და უსაფრთხოების რისკები შეიძლება უკავშირდებოდეს დაწესებული რეგლამენტის დარღვევას (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და ტექნიკის არასწორი მართვა, მუშაობა

უსაფრთხოების მოთხოვნების უგულვებელყოფით და ა.შ.). სამუშაოების მიმდინარეობას გააკონტროლებს ზედამხედველი, რომელიც პასუხისმგებელი იქნება უსაფრთხოების ნორმების შესრულებაზე. ზედამხედველის მიერ ინტენსიური მონიტორინგი განხორციელდება რისკების მატარებელი სამუშაოების შესრულებისას. სამუშაო უბანი იქნება შემოზღუდული და მაქსიმალურად დაცული გარეშე პირების მოხვედრისაგან.

დაგეგმილი საპროექტო საქმიანობა არ ითვალისწინებს გარემოზე სხვა მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. პროექტის გახორციელების საერთო ხანგრძლივობაა მხოლოდ 2 თვეა. ყოველივე აღნიშნულიდან გამომდინარე, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

ამრიგად, საქმიანობის გახორციელება მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკებს არ უკავშირდება. პირიქით, ამ მიმართულებით მიღწეული იქნება დადებითი შედეგები.

სამუშაო ზონის სიახლოვეს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით (მდინარის სანაპირო ზოლი) არქეოლოგიური ძეგლების გამოვლენის ალბათობა თითქმის არ არსებობს.

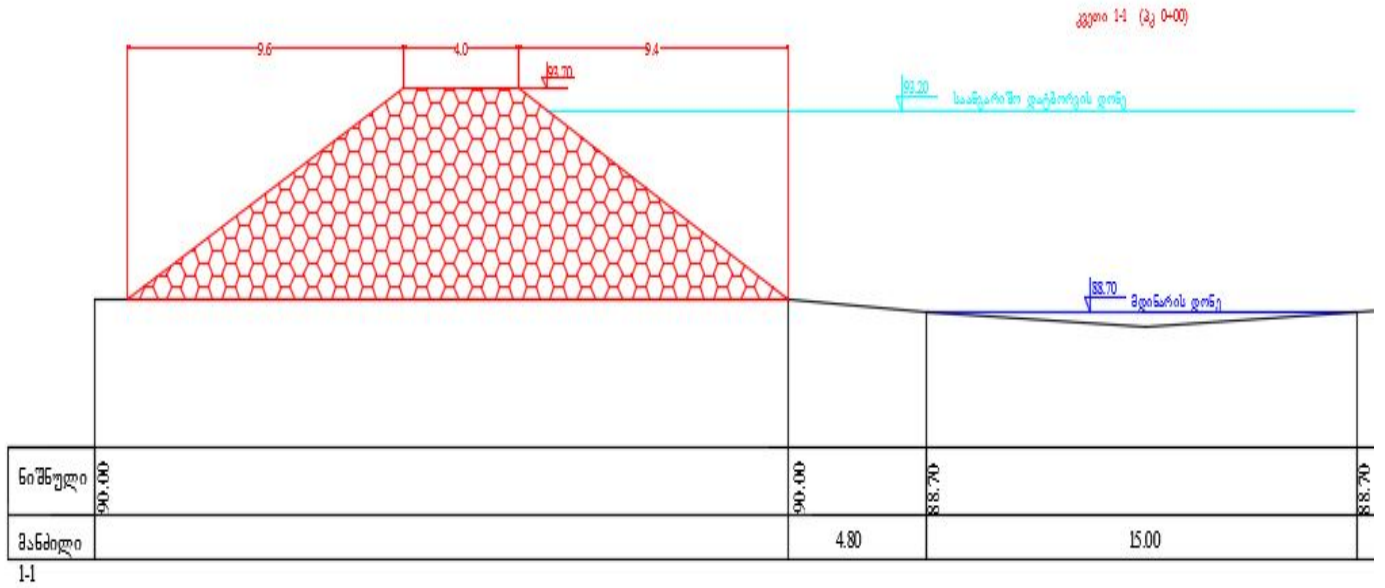
სამშენებლო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის შესაბამის სამსახურს.

მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა. ნაპირის გამაგრება და ნაპირის დაცვა დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

საპროექტო ტერიტორიის გეგმა



განივი ჭრილი



მოსამზადებელი სამუშაოები და მშენებლობის ორგანიზაცია

სამშენებლო მოედნის მოწყობისთვის გამოიყოფა ტერიტორია სამუშაო ზონის მიმდებარედ. სამშენებლო მოედანზე არ იგეგმება მნიშვნელოვანი ინფრასტრუქტურის მოწყობა. ძირითადად გამოყენებული იქნება ტექნიკის დროებით სადგომად. სასმელი დანიშნულებით გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი, სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ტექნიკური მიზნებისათვის წყალი აღებული იქნება მდინარიდან.

აღსანიშნავია, რომ პროექტი არ ითვალისწინებს დამოუკიდებელი სამშენებლო ობიექტების მოწყობას. სამშენებლო მასალები ფლეთილი ქვისა და ბალასტის სახით, შემოტანილი იქნება ლიცენზირებული კარიერებიდან.

სამუშაოები განხორციელდება 2 თვის მანძილზე.

Terjolas municipalitetis, sof.kvaxWirSi (mefrinveleobis fermis mimdebared) md.wyalwiTelas napirsamagri samuSaoebi							
mSeneblobis warmoebis kalendaruli grafiki							
	samuSaos dasaxeleba	mSeneblobis xangrZlivoba 60 dRe					
		I Tve		II Tve			
		dekada					
		1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6	7	
1	kalapotis gasawmendad III jgufis gruntis damuSaveba eqskavatoriT amoRebuli gruntis gverdze dayriT						
2	kalapotidan amoRebuli (2065 m ³) da Semotanili balastisgan (5378 m ³) nayari dambis Seqmna (yoveli 30 sm sisqis Sris datkepniT)						

სამუშაოების პროცესში გამოყენებული ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების ჩამონათვალი

№	დასახელება	განზომილება	რაოდენობა
1	ექსკავატორი	ცალი	1
2	ბულდოზერი	ცალი	1
3	ავტოთვითმცლელი	ცალი	1
4	pnevmosatkepni	ცალი	1

სამშენებლო სამუშაოების მოცულობათა უწყისი

	სამუშაოების დასახელება	განზომილების ერთეული	რაოდენობა
1	2	3	4
1	კალაპოტის გასაწმენდად III ჯგუფის გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით ამოღებული გრუნტის გვერდზე დაყრით	მ ³	2065
2	კალაპოტიდან ამოღებული (2065 მ ³) და შემოტანილი ბალასტისგან (5378 მ ³) ნაყარი დამბის შექმნა (ყოველი 30 სმ სისქის შრის დატკეპნით)	მ ³	7443

საპროექტო ტერიტორიის ბუნებრივი მახასიათებლები

მდინარე წყალწითელას ჰიდროლოგიური მახასიათებლები.

მდინარე წყალწითელა (წითელწყალი) სათავეს იღებს ნაქერალას ქედის სამხრეთ-დასავლეთ ფერდობზე 1080 მ სიმაღლეზე და ჩაედინება მდინარე ყვირილაში მარჯვენა ნაპირიდან, სადგურ რიონთან.

მდინარის სიგრძე შეადგენს 49 კილომეტრს, საშუალო ქანობი 20.3‰, წყალშემკრები აუზის ფართობი 239 კმ²-ია.

აუზის შემადგენლობაში 196 მდინარეა. ძირითადი შენაკადებია - მდ. მთისჭალა (სიგრძე 12 კმ) და მდ. ჭალა (სიგრძე 18 კმ).

გეომორფოლოგია, საინჟინრო გეოლოგია

საკვლევ ტერიტორია მდებარეობს კოლხეთის აკუმულაციურ დაბლობზე. რელიეფის ფორმები ხშირად ადამიანის ზემოქმედებითაა სახეცვლილი, ათვისებულია რეკრიაციული, მდინარეთა სანაპირო ჯებირების, გზების, დასახლებების და სხვა მიზნებისათვის.

ობიექტის ფარგლებში, რომელიც მდებარეობს ახლად აშენებული ჩქაროსნული გზიდან დაახლოებით 120 მეტრის დაშორებით, მდინარეს გამომუშავებული აქვს გაშლილი ხეობა, ჭალა და ორმხრივი ჭალისზედა ტერასები. კალაპოტის სიგანე სხვადასხვა ადგილზე 10 – 20 მეტრია, ზოგადად მიედინება მეანდრირებული კალაპოტით. წყალმოვარდნების პერიოდში საშიშროება ექმნება მდინარის მარჯვენა ჭალისზედა ტერასაზე მდებარე მეფრინველეობის ფერმას, ამავდროულად იტბორება სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები.

გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობენ დაუნაწევრებელი მეოთხეული ასაკის ნალექები, წარმოდგენილი კენჭნარით, ქვიშებით და თიხებით. მდინარის ჭალა-

კალაპოტი აგებულია თანამედროვე მეოთხეული წვრილი კენჭნარით, ქვიშის შემავსებელით.

ობიექტის ფარგლებში გრუნტის წყლების ზედაპირული გამოსავლები არ დაფიქსირებულა.

სამშენებლო მოედნის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები. მდინარის კალაპოტის გასწვრივ, სადაც მიმდინარეობს ნაპირების გარეცხვა, წყალმოვარდნის პერიოდში დატბორვები და სადაც გათვალისწინებულია ნაპირების გამაგრება, ჩატარებული საველე გეოლოგიური გამოკვლევების და რეგიონში გასულ წლებში გეოლოგიური სამსახურის მიერ ჩატარებული სამუშაოების ანალიზის საფუძველზე გამოვლენილი იქნა გრუნტების ერთი სახეობა: კენჭნარი საშუალო და წვრილმარცვლოვანი ქვიშის შემავსებელით.

დამუშავების სიძნელის მიხედვით მიეკუთვნება 6, - რიგს, ერთციცხვიანი ექსკავატორით, ხელით და ბულდოზერით დამუშავების III კატეგორია (ს ნ და წ IV -5 – 82).



წყალწითელას კალაპოტში ჭარბი აკუმულაცია



საპროექტო უბნის ხედი