

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვით შეფასების დეპარტამენტს

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ვესტ ჯგუფი“-ს (ს/კ 402103629)- დირექტორის (რეგისტრირებული ქ. თბილისი, დიდუბის რაიონი, გიორგი ცაბაძის ქუჩა, კორპუსი 2, ბინა 18)



ბ-ნ მერაბ კუბლაშვილის

ელ.ფოსტა. MMGGROUP20@GMAIL.COM

ტ. 599 10-14-85

### სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ვესტ ჯგუფი“ ქალაქ ფოთში, ლარნაკას ქუჩაზე (მიწის ნაკვეთის ს/კ 04.01.03.876) გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას (GPS კოორდინატში X=225742.00 ; Y=4673755.00).

ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 720 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად მოქალაქე დავით მიქელაძის მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობასთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: ქ. ფოთი, ლარნაკას ქუჩაზე, საკ კოდი #04.01.03.876 და წარმოადგენს შპს „ვესტ ჯგუფი“-ს კუთვნილ ტერიტორიას.

აღნიშნული ტერიტორია დღევანდელი მდგომარეობით არის ცარიელი აუთვისებელი, მას ერთი მხრიდან ესაზღვრება ლარნაკას ქუჩა, უკანა მხარეს საბჭოთა დროინდელი შენობა ნაგებობა, ყრუ კედლით და ნაწილობრივ მინაბლოკის ჩადგმებით.

ტერიტორიაზე დაგეგმილია ბენზინ-დიზელ გასამართი სადგურის და კომერციული ფართის მშენებლობა.

ტერიტორიის სიმცირის და ირგვლივ არსებული ფაქტორების გათვალისწინებით, როგორცაა მაღალი ძაბვის სადენის არსებობა, მეზობლად არსებული შენობანაგებობები ღიობებით და ასე შემდეგ, ბენზინ-დიზელ გასამართის გენგეგმა გადაწყვეტილია ეგრეთწოდებული „ბლოკური ტიპის" რაც თავისთავად მოიცავს შემდეგს: ბლოკური ბენზინ გასამართის ტექნოლოგია მოწყობილია შემდეგი განლაგებით: მიწაში მოთავსებულია ორშრიანი ლითონის რეზერვუარები, რომლებიც ბეტონის სარკოფაგშია განთავსებული, ზემოდან რკინაბეტონის რიგელები და ბეტონის ფილაა დასხმული და მასზე არის განთავსებული ფარდულის ლითონის კონსტრუქცია თავისი საწვავსარიგებელი სვეტებით.

კონკრეტულად ჩვენ პროექტში გამოყენებულია საქართველოში მოქმედი ნორმებიდან ერთერთი კერძოდ ამერიკულ ნორმად წოდებული. საწვავის მიღება უნდა მოხდეს

ავტოცისტერნის საშუალებით, მიმღები დგარების გამოყენებით, რომელიც ცისტერნისგან და გამცემი სვეტისგან მოშორებითაა განთავსებული.

ტერიტორიაზე აგრეთვე უნდა განთავსდეს მიწისქვეშა სახანძრო წყლის რეზერვუარი, რომლის მოცულობაც შეადგენს 5 ტონას.

საოპერატორო შენობა ერთ სართულიანი რკინაბეტონის კარკასის მქონე ბლოკის წყობით შევსებული შენობაა, რომელიც უნდა შეიფუთოს ალუკაბონდის თეთრი ფერის ფასადის მოსაპირკეთებელი მასალით, ცენტრალურ ფასადზე მოეწყობა ალუმინის შავი ფერის ვიტრაჟები, პროექტით გათვალისწინებულია შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირთათვის ადაფტირებული საპირფარეშო და მასთან მისასვლელი პანდუსი.

ფარდული: ლითონის კონსტრუქცია, რომელიც შეფუთულია ფასადის-მოსაპირკეთებელი ალუკაბონდის თეთრი ფერის მასალით, გადახურულია თუნუქის შეღებილი (ფერი ნაცრისფერი) სახურავით, კოლონებში მოთავსებულია მიწაში განთავსებული რეზერვუარების სასუნთქი მილები, რომლებიც სახურავზე მთავრდება სპეციალური სარქველით. აგრეთვე კოლონებში არსებული წვიმის წყლის დრენაჟის მეშვეობით ხდება წვიმის წყლის სანიაღვრე ქსელთან დაკავშირება. ფარდულის ქვეშ განთავსებულია წყალშემკრები დრენაჟი, რომელშიც არ ხვდება წვიმის წყლის წყალი და დაერთებულია სალექართან, საიდანაც შესაძლებელია დაღვრილი ნავთობპროდუქტის უტილიზაცია.

ფარდულის გადახურვა სრულად უნდა იყოს დამიწებული, აგრეთვე ტერიტორიაზე უნდა განთავსდეს მეხამრიდი, რომელიც დაიცავს ბენზინგასამართის ნაწილებს მეხის პირდაპირი მოხვედრისგან.

ტერიტორია მოპირკეთდება ბეტონის არმირებული საფარით და მხოლოდ კოეფიციენტით დადგენილი სავალდებულო გამწვანება დარჩება მოუპირკეთებელი, აგრეთვე გზის პარალელურად განთავსდება ფასმაჩვენებელი სვეტი და მიმართულების მაჩვენებელი ელ. ისრები.

დაგეგმილია ტერიტორიის ნაწილობრივი შემოღობვა დეკორატიული ღობით, რომელიც იქნება გაწყობილი ელ.სანათებით და სარეკლამო ბანერებით, რაც გამოყოფს ტერიტორიას მეზობლად არსებული შენობებისგან და თან აუზღობესებს ბენზინგასამართი სადგურის იერსახეს.

ფარდულის ქვემოთ მიწაში განთავსებულია სარეზერვუარო პარკი, სადაც უნდა განთავსდეს 2 ცალი 50 ტონიანი ლითონის რეზერვუარი. ერთი რეზერვუარი გადატიხრული იქნება ორ ნაწილად ორი სახის ბენზინისათვის. სარეზერვუარო პარკის კონსტრუქცია გადაწყვეტილია არმირებული ბეტონის ფილით, კოლონებით, რიგელებით და ბეტონის კედლებით, რეზერვუარებს და ბეტონის სარკოფაგს შორის სივრცე უნდა შეივსოს ინერტული მასალით ხრეშით. ასევე სარკოფაგზე დიაგონალური განლაგებით განთავსდება 2 ცალი პლასტიკის მილი, რომლითაც მომავალში შეიძლება კონტროლის გაწევა საწვავის გაჟონვის შემთხვევაში.

საწვავის მიღება პროექტით დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე მოშორებით განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.

ყველა ეს რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე  $H=3.0$  მ და დიამეტრი  $D=0.05$  მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გაწვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 4380 ტონისოდენობით.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე იგეგმება შემდეგი ნაგებობა-შენობების მშენებლობა (იხ. გენ-გეგმა): კომერციული ფართი 34.379 მ<sup>2</sup>; დამხმარე სათავსო 9.791 მ<sup>2</sup>; საპირფარეშო კომერციული ფართის 2.694 მ<sup>2</sup>; საოპერატორო და მოსასვენებელი ოთახი 13.921 მ<sup>2</sup>; საპირფარეშო მგზავრთათვის 2.682 მ<sup>2</sup>;

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის აღება განხორციელდება ქ. ფოთის წყალმომარაგების სისტემიდან და მათი ჩაშვება პირველ ეტაპზე განხორციელდება ბეტონის ამოსაწმენდ ორმოში, ხოლო ქ. ფოთი აღნიშნულ უბანზე საკანალიზაციო ქსელის მშენებლობის დასრულების შემდეგ მისი მიერთება განხორციელდება ქ. ფოთის საკანალიზაციო სისტემაში. რაც შეეხება სახანძრო მიზნებისათვის წყლის გამოყენება განხორციელდება 5 ტონა მოცულობის სახანძრო ავზიდან.

რადგან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანაგარის ქონა.

დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები. ტერიტორია დაფარულია მხოლოდ ბალახოვანი საფარით. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოო.

ავტოგასამართ სადგურში ძირითადად დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია უმნიშვნელო რაოდენობით საამშენებლო მასალების წარმოქმნა ნარჩენების სახით, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 2.5 მ<sup>3</sup>-ის ოდენობით).

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედანის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებული მიწისქვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. აღნიშნული დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დალექვის შემდეგ. ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციაზე გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი ნებართვა. ასევე სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით დამონტაჟებული იქნება სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით.

პატივისცემით,



მერაბ კუბლაშვილი  
დირექტორი