



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1062

27/12/2018

ქ. თბილისი

**გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ველისციხეში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ჭერმისხევის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

„საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია „გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ველისციხეში მდ. ჭერმისხევის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე“ სკრინინგის განცხადება.

ავარიული უბანი მდებარეობს გურჯაანის მუნიციპალიტეტში სოფ. ველისციხეში მდ. ჭერმისხევის ჭალა-კალაპოტში, მარცხენა ნაპირზე, საკვირაო ბაზრობის ტერიტორიის მიმდებარედ. საპროექტო ობიექტის გეოგრაფიული კოორდინატებია: X – 562219,309; Y-4628252,631 და X –562452,193; Y-4628174,557.

ავარიულ მონაკვეთზე განვითარებულია გვერდითი ეროზიული პროცესები, რადგან მდ. ჭერმისხევი ინტენსიურად რეცხვას მარცხენა სანაპიროს. გვერდითი ეროზიის შედეგად ირეცხება მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთები. ავარიული უბნის დასაცავად პროექტით გათვალისწინებულია 252 მეტრიანი ნაპირგასწვრივი გაბიონის კედლის მოწყობა.

საპროექტო ნაგებობა გაანგარიშებულია 1% უზრუნველყოფის საანგარიშო ხარჯზე. გაბიონის ნაგებობა წარმოდგენილია 6.0X2.0X0.3 მ ზომის ლეიბებზე დაფუძნებული ორ იარუსიანი კედლის სახით. პირველი და მეორე იარუსები ეწყობა 2.0X1.0X1.0 მ ზომის გაბიონის ყუთებისგან. გაბიონის ყუთები და ლეიბი იქსოვება მოთუთიებული გალვანიზირებული მავთულით დიამეტრით 2.7 მმ. გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ. გაბიონის კედლის უკან გათვალისწინებულია უკუყრილის მოწყობა. გაბიონის ყუთები უნდა შეესაბამებოდეს EN10223-3 სტანდარტს.

მდინარის ჰიდრაულიკური ელემენტების მიხედვით, განხორციელდა წყლის მაქსიმალურ ხარჯებსა და დონეებს შორის დამოკიდებულების მრუდის აგება, რომლებიც ერთმანეთთან შებმულია ორ მეზობელ კვეთს შორის ნაკადის ჰიდრაულიკური ქანობების შერჩევის გზით. მდინარე ჭერმისხევის წყლის მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო კვეთში გათვალისწინებულია 1%-იანი

უზრუნველყოფისთვის (100 წლიანი განმეორებადობა). გაანგარიშების მიხედვით კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე 3.4 მეტრია. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მოსალოდნელი მაქსიმალური სიღრმე (H მაქს. = 5,44 მ) გაიზომა 1%-იანი უზრუნველყოფის წლის მაქსიმალური ხარჯის შესაბამისი დონიდან ქვემოთ.

სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება იგეგმება წყალმცირობის პერიოდში, მდინარის ნაპირზე, კალაპოტის კიდეში. ტექნიკის შესვლა არ იგეგმება მდინარის ცოცხალ კვეთში, რაც შესაბამისად არ გამოიწვევს წყლის დაბინძურებას. სამშენებლო მოედანზე გარდა გაბიონის მოსაწყობად საჭირო ქვისა და მავთულბადისა, არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა.

წყლის დაბინძურების რისკების პრევენციისთვის სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ.) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო, მათი დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდეგ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამისი კონტეინერებში, შემდეგ კი მისი გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა მოსალოდნელია მხოლოდ ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვებით, რაც არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს ფონურ მდგომარეობაზე. პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონალური ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. სამუშაოები გაგრძელდება ორი თვის განმავლობაში.

ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე, სამშენებლო ტექნიკის ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურის წყაროები შეწყდება. ტერიტორიაზე არ იგეგმება სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება დისლოკაციის ადგილს.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიები, შავი ზღვის სანაპირო ზოლი, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები, სამუშაო არეალის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

პრაქტიკულად არ არსებობს ზემოქმედება ნიადაგზე და მცენარეულ საფარზე, ასევე არ არის ცხოველთა სამყაროზე ზემოქმედების რისკები. ნაპირსამაგრი კედლის ნატურალური ქვის გამოყენებით მშენებლობა დადებით ზემოქმედებას მოახდენს ლანდშაფტურ გარემოზე.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ველისციხეში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ჭერმისხევის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოები” არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის” მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გურჯაანის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი