



## საქართველოს გაკეპოს დასვინა და სოფლის მეურნეოების მინისტრი

### ბრძანება N 2-1064

27/12/2018

ქ. თბილისი

**გორის მუნიციპალიტეტში სოფ. სკრაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. მტკვარზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია გორის მუნიციპალიტეტში სოფ. სკრაში მდ. მტკვარზე ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს გორის მუნიციპალიტეტში, სოფ. სკრაში, შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X – 418750,702; Y- 4650698,880; X – 418926,428; Y- 4650741,412.

ავარიული უბანი მდებარეობს გორის მუნიციპალიტეტში სოფ. სკრაში, მდ. მტკვრის მარჯვენა ნაპირზე. ტერიტორიის რელიეფიდან გამომდინარე წყალდიდობის დროს პერიოდულად ხდება მდინარის დონის აწევა, რასაც თან ახლავს ნაპირის ინტენსიური გვერდითი ეროზია და მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთების დატბორვა. წარმოდგენილი პროექტი მიზნად ისახავს გორის მუნიციპალიტეტში სოფ. სკრაში მდ. მტკვრის მარჯვენა ნაპირის საინჟინრო დაცვას. მდინარის კალაპოტში ალუვიური მასალა ლითოლოგიურად წარმოდგენილია ძირითადად ქვიშაქვებით.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია არსებული ნაგებობის გაგრძელება 180 მ-ით. დაგეგმილი პროექტი ითვალისწინებს გვერდითი ეროზიისაგან დამცავი ქვანაყარი ბერმის მოწყობას და დატბორვის საწინააღმდეგო დამბის აგებას, რომელიც სადაწნეო მხრიდან მოპირკეთებული იქნება გაბიონის ლეიბებით, ლეიბების ზომა-4.0X2.0X0.3მ.. გაბიონის ყუთები მზადდება 2.7 მმ მოთუთუებული გალვანიზირებული მავთულით, უჯრედის ზომით 8X10 სმ. ქვანაყარი ბერმა აიგება პიონერული მეთოდით.

ქვანაყარი ბერმის თხემის სიგანე შეადგენს - 5 მ.-ს. ბერმის ფერდობის დახრილობა - 1.5 მ. დატბორვის საწინააღმდეგო დამბის თხემის სიგანე - 2 მ. ფერდობის დახრილობა - 1.5 მ. საანგარიშო ბუნებრივი ფლეთილი ლოდების დიამეტრი შეადგენს - 1.1 მ-ს, მოცულობითი წონა - 2.6 ტ/მ<sup>3</sup>.

მდ. მტკვრის ყველაზე წყალუხვ პერიოდად ითვლება გაზაფხული, როდესაც ჩამოედინება წლიური ჩამონადენის 47-58%. მდ. მტკვრის წყლის მაქსიმალური შეტბორვის დონე

საპროექტო კვეთისთვის - 2,3 მ. საპროექტო უბანზე კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე -  $H_{საშ.}=5.15$  მ. ხოლო მაქსიმალური სიღრმე -  $H_{მაქს.}=8.24$  მ.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ მოეწყობა სამშენებლო ბანაკი. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება თავის დისლოკაციის ადგილს.

სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. მდინარის წყალზე და მის ბინადრებზე ხანმოკლე უარყოფითი ზემოქმედება შეიძლება იყოს ტექნიკის წყალში შემთხვევით შესვლის შემთხვევაში; მდინარის წყალთან ფლეთილი ლოდების ნაპირზე განთავსების პროცესში ან ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში, რისი აღკვეთის მიზნითაც დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

მოცემული სკრინინგის განცხადების თანახმად სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა პროექტით გათვალისწინებული ბუნებრივი ფლეთილი ლოდებისა და მიწაყრილის მოსაშენდაკვებელი მავთულბადისა. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე გარემოზე ზემოქმედება ნარჩენების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

საპროექტო ტერიტორიის მდებარეობიდან გამომდინარე, დაგეგმილი საქმიანობა ზემოქმედებას არ ახდენს ჭარბტენიან ტერიტორიასთან და შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან.

საპროექტო ზონის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები.

პროექტის მიხედვით ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ზონა არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები; საპროექტო ზონაში არ იგეგმება ხე-მცენარეების მოჭრა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება მოხდება CO<sub>2</sub>-ის გაფრქვევით 2 ერთეული მძიმე ტექნიკისა და რამდენიმე ერთეული ავტოთვიტმცელის მუშაობის შედეგად, აგრეთვე ინერტული მასალების მართვის პროცესში წარმოქმნილი მტვრით. სამუშაოების განხორციელების ხანმოკლე ვადების და ტექნიკის განსაზღვრულ საათებში მუშაობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო.

აღნიშნული განცხადების შესაბამისად ხმაურს გამოიწვევს სამშენებლო ტექნიკა მხოლოდ განსაზღვრულ სამუშაო საათებში. საპროექტო ტერიტორიის მონაკვეთებიდან უახლოეს მჭიდროდ დასახლებულ პუნქტამდე მანძილის (75 მეტრი), და სამუშაოების

განხორციელების ვადის გათვალისწინებით ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება შეფასდება, როგორც დაბალი.

საქმიანობასთან დაკავშირებული რაიმე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკი სამუშაოების შესრულების და შემდგომ ექსპლუატაციის პერიოდში არ იქნება მოსალოდნელი.

აღნიშნული სკრინინგის მიხედვით სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით. საპროექტო ტერიტორიის მდებარეობიდან, ჩასატარებელი სამუშაოების სპეციფიკიდან და მოსახლეობიდან დაშორების გათვალისწინებით პროექტის განხორციელება ზემოქმედებას არ მოახდენს ადამიანების ჯანმრთელობაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და სხვა ობიექტები.

საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ, გარემოსდაცვით ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. შესაბამისად მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთი დადებითად ზეგავლენას მოახდენს ადგილობრივი მოსახლეობის საყოფაცხოვრებო პირობებზე.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე**

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გორის მუნიციპალიტეტის სოფ. სკრაში მდ. მტკვარზე ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გადაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გორის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი