



საქართველო, თბილისი 0119, ვანის ქ.3  
 ტელ: +995 (32) 277 99 99  
 www.telasi.ge

Номер: 1226/191/18

Дата: 26/12/2018



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრს  
 ბატონ ლევან დავითაშვილს  
 მისამართი: ქ. თბილისი, მ.გელოვანის ქ. N6

ბატონო ლევან,

გაცნობებთ, რომ სს „თელასი“ გეგმავს ქვესადგურ "ნავთლუდის"-ს 35 კვ მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზით მიერთებას ქვესადგურ „აეროპორტთან“.

ვინაიდან, 35 კვ და მეტი ძაბვის ეგხ-ს განთავსება წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 3.4 პუნქტით გათვალისწინებულ საქმიანობას და აღნიშნულ საქმიანობაზე, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლით დადგენილი სკრინინგის პროცედურის გავლის საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას გზშ-ს საჭიროების შესახებ, საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, წარმოგიდგენთ 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასთან დაკავშირებით სკრინინგის განცხადებას და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

დანართი: 1. დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგის ანგარიში;

2. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის შესახებ ინფორმაცია, GIS კოორდინატების მითითებით (shp-ფაილთან ერთად).

პატივისცემით,

გენერალური დირექტორის მ/შ

ა. ბალჩუგოვი

შემსრულებელი:

ტექნიკური დირექტორის მოადგილე

ზ.ვაშაკიძე

ტელ: 277 99 99 (7992)





GEOCON

## ს.ს. „თელასი“

ქვესადგურ “ნავთლულის,, 35კვ ღ.გ.მ-დან  
ქვესადგურ „აეროპორტის“ 35კვ ღ.გ.მ-მდე საკაბელო  
ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტი

## სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ჯეოკონი“

დირექტორი

რ. რჩელიშვილი

თბილისი 2018

---

62-64 K. Kekelidze str, 0179 Tbilisi, Georgia  
Phone: (+995) 223 12 91, Mobile:(+995) 599 540 208, E-mail: geocon12345@gmail.com

**შინაარსი**

<b>1</b>	<b>შესავალი</b> -----		<b>3</b>
<b>2</b>	<b>დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა</b> -----		<b>4</b>
	2.1	საპროექტო დერეფნის ადგილმდებარეობა -----	4
	2.2	ეგზ-ს საპროექტო მახასიათებლები -----	7
	2.2.1	დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი დახასიათება -----	7
	2.2.2	მშენებლობის ორგანიზაცია -----	24
		-	
<b>3.</b>	<b>გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება</b> -----		<b>25</b>

**1. შესავალი**

წინამდებარე ანგარიში მომზადებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს შესაბამისად და წარმოადგენს ქ.თბილისის ტერიტორიაზე ს.ს „თელასის“ მიერ დაგეგმილ ქვესადგურ „ნავთლუღის,, 35კვ ღ.გ.მ-დან ქვესადგურ „აეროპორტის“ 35კვ ღ.გ.მ-მდე საკაბელო ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტთან დაკავშირებით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარსადგენი სკრინინგის განაცხადის ძირითად დანართს.

ეგხ-ს სამშენებლო სამუშაოები გულისხმობს საპროექტო დერეფანში ტრანშეაში კაბელის ჩადებას და მის შევსებას, ნარჩენების მართვას, სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ სარეკულტივაციო სამუშაოებს და სხვა.

ს.ს „თელასის“ მიერ დაგეგმილი საქმიანობა მიეკუთვნება საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 3.4 პუნქტით გათვალისწინებულ საქმიანობას (35 კილოვოლტი ან მეტი ძაბვის მიწისზედა ან/და მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა, 110 კილოვოლტი ან მეტი ძაბვის ქვესადგურის განთავსება) და შესაბამისად იგი ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე და საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, ქვესადგურ „ნავთლუღის,, 35კვ ღ.გ.მ-დან ქვესადგურ „აეროპორტის“ 35კვ ღ.გ.მ-მდე საკაბელო ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, მომზადდა სკრინინგის განცხადება და სკრინინგის ანგარიში სკრინინგის განცხადების ძირითადი დანართის სახით.

სკრინინგის განცხადება და სკრინინგის ანგარიში, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლით გათვალისწინებული ინფორმაციის გარდა, მოიცავს:

- ა) მოკლე ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ;
- ბ) ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლების, განხორციელების ადგილისა და შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის შესახებ.

პროექტს ახორციელებს სს „თელასი“. წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში მომზადებულია შპს „ჯეოკონი“-ს მიერ.

საქმიანობის განხორციელებილი (ს.ს. „თელასი“-ს) და სკრინინგის ანგარიშის შემმუშავებელი (შპს „ჯეოკონი“-ს) ორგანიზაციების საკონტაქტო ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში 1.1.

**ცხრილი 1.1.** სს „თელასი“-ს და შპს „ჯეოკონი“-ს შესახებ ინფორმაცია

საქმიანობის განხორციელებელი	სააქციო საზოგადოება „თელასი“
საიდენტიფიკაციო ნომერი	202052580
იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, ვანის ქუჩა №3
ფაქტიური მისამართი	ქ. თბილისი, ვანის ქუჩა №3
საქმიანობის განხორციელების ადგილის მისამართი	ქ. თბილისი
საქმიანობის სახე	35 კვ ძაბვის საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა და ექსპლუატაცია
სს „თელასი“-ს გენერალური დირექტორი	სერგეი კობცევი
ელექტრონული ფოსტა	<a href="mailto:telasi@telasi.ge">telasi@telasi.ge</a>
საკონტაქტო ტელეფონი	+995 (32) 2779999
სს „თელასი“-ს გარემოსდაცვითი მმართველი	ინგა ბიზიკაშვილი

ელექტრონული ფოსტა	<a href="mailto:ingabizikashvili@gmail.com">ingabizikashvili@gmail.com</a>
საკონტაქტო ტელეფონი	+995 591-228-550
საკონსულტაციო ფირმა	შპს „ჯეოკონი“
შპს „ჯეოკონი“-ს დირექტორი	რევაზ რჩელიშვილი
ელექტრონული ფოსტა	<a href="mailto:geocon12345@gmail.com">geocon12345@gmail.com</a>
საკონტაქტო ტელეფონი	(+995) 599-540-208

## 2. დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა

### 2.1. საპროექტო დერეფნის ადგილმდებარეობა

ქვესადგური "აეროპორტი"-ს ელექტრომომარაგების საიმედოობის მიზნით სს „თელასი“ გეგმავს ქვესადგურ „ნავთლუღის„ 35კვ დ.გ.მ-დან ქვესადგურ „აეროპორტის“ 35კვ დ.გ.მ-მდე მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანას.

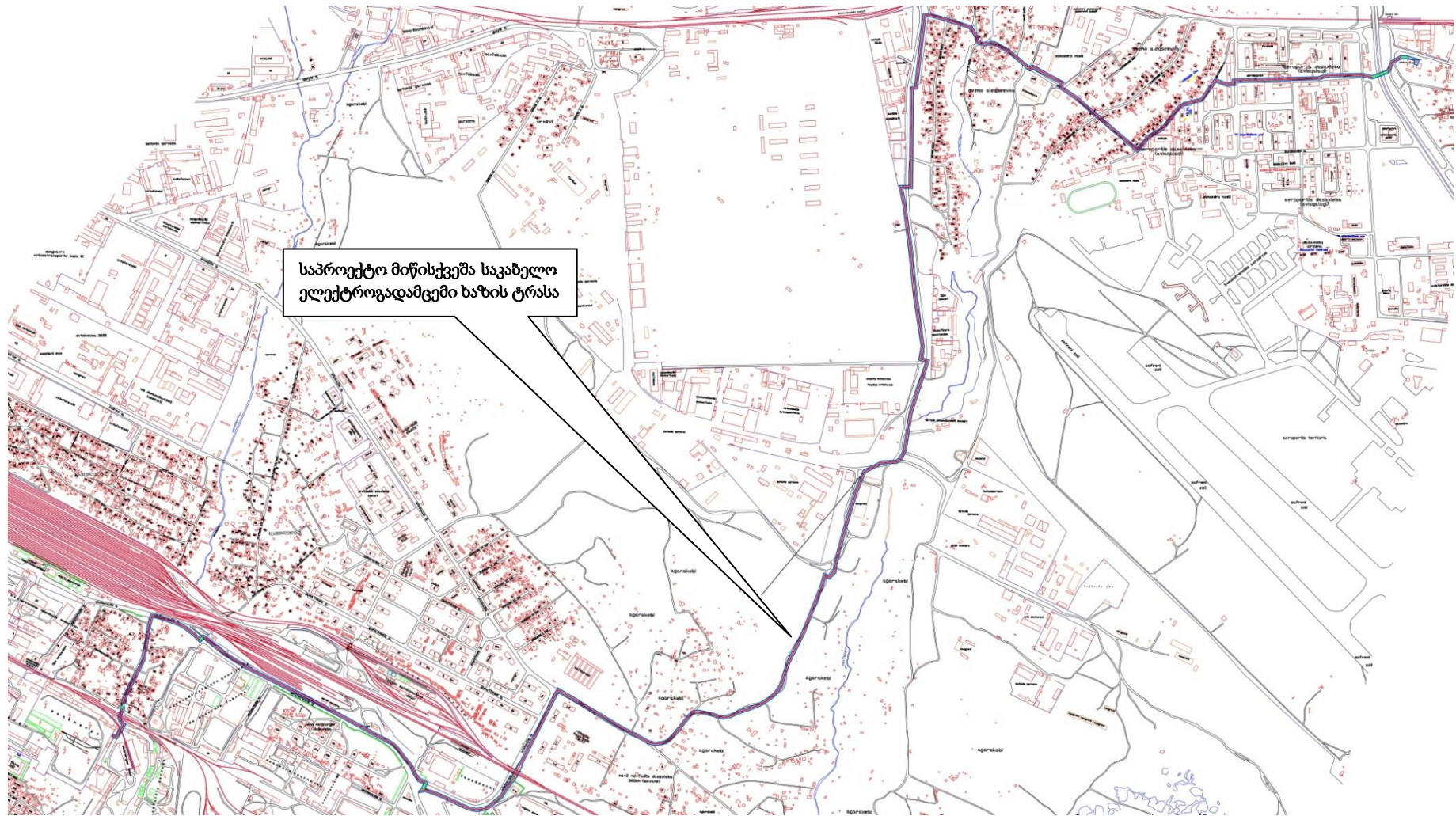
საპროექტო დერეფნის ადგილმდებარეობის აეროთანამგზავრული მონაცემები წარმოდგენილია ნახაზზე 2.1.1, ხოლო საპროექტო მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასის სიტუაციური გეგმა ნახაზზე 2.1.2.

ნახაზი 2.1.1. საპროექტო დერეფნის ადგილმდებარეობის აეროტანამგზავრული მონაცემები



შპს "ჯეოკონი"

ნახაზი 2.1.2. საპროექტო მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასის სიტუაციური გეგმა



## 2.2. ეგხ-ს საპროექტო მახასიათებლები

### 2.2.1. დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი დახასიათება

აღნიშნული პროექტის განსახორციელებლად ქვესადგურ “ნავთლუღის,, ქვესადგურ „აეროპორტთან“ მიერთება (გამოსვლა/შესვლა) დაიგეგმა 35 კვ მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზით.

საპროექტო დერეფანი განთავსებულია ქ. თბილისის ტერიტორიაზე.

35 კვ ქსელი შესრულებულია ცალსხვიანი სქემით. 35 კვ საკაბელო ხაზი შესრულებულია АПБП2r-10-1x500/70 ტიპის ერთძარღვიანი კაბელით. საკაბელო ხაზები იდება თხრილში მიწის ზედაპირიდან -0,900 ნიშნულზე. კომუნიკაციებთან და გზებთან საკაბელო ხაზების კვეთები შესრულებულია მიწებში. გზის ქვეშ ჩადებულია მიწების 100% რეზერვი, ხოლო კომუნიკაციებთან კვეთისას ჩადებულია მიწების 50 % რეზერვი. სარკინიგზო გზების ქვეშ კაბელი იდება ნახვრეტში, რომელიც შესრულებულია ჰორიზონტალური მიმართულების ბურღვით.

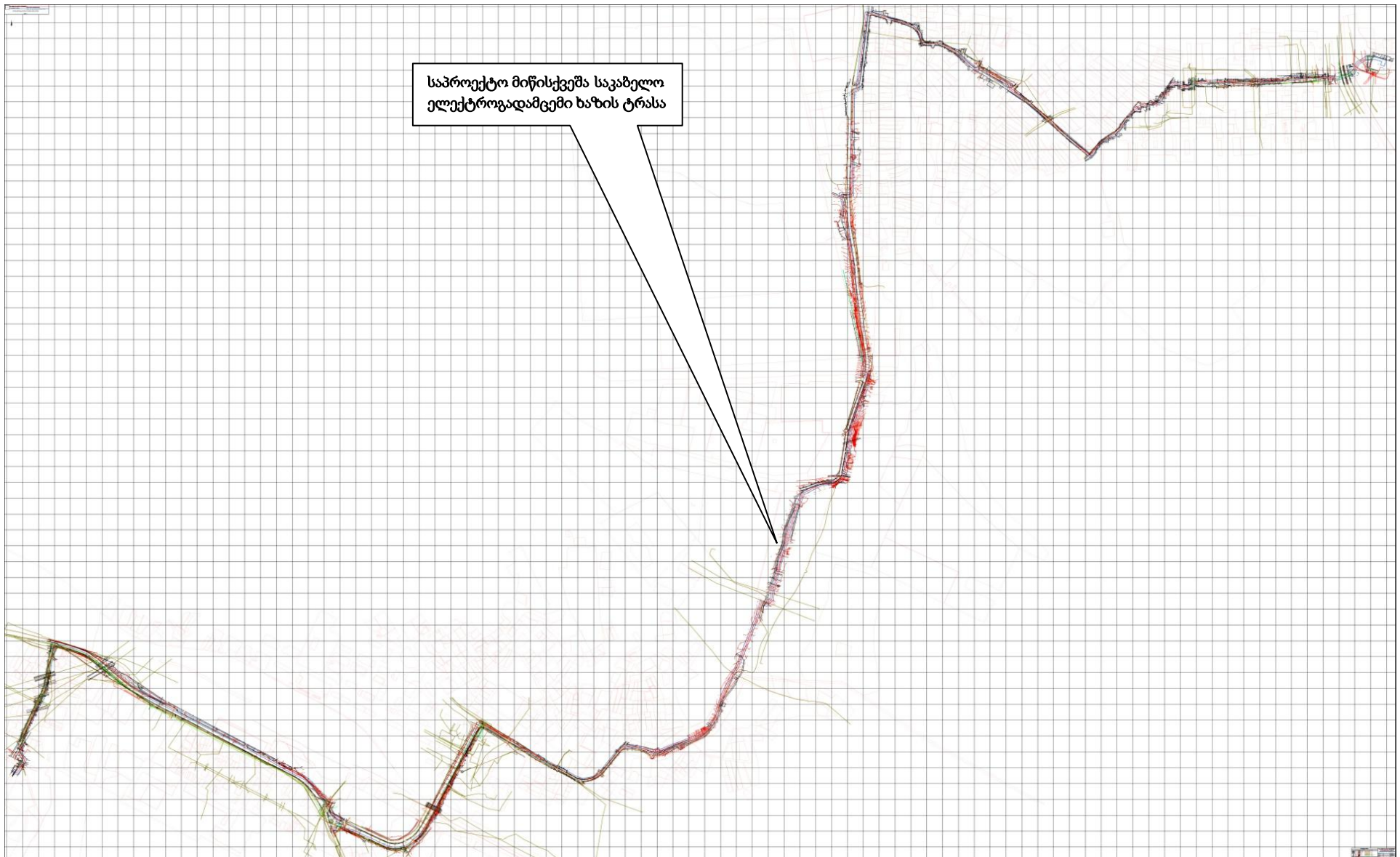
ტრასის საერთო სიგრძეა 7645 მეტრი, მ.შ. მიწებში ჩადებული კაბელით შესრულებული ტრასის სიგრძეა 2699 მეტრი, სარკინიგზო გზების ქვეშ შესრულებული ტრასის სიგრძე- 139 მეტრი,

35 კვ საკაბელო ხაზებისთვის მოქმედი ელექტრული ქსელის დაცვის წესების შესაბამისად, კაბელის ყველა მხრიდან 1 მეტრის დაცილებით მოეწყობა და გამოიყენება საკაბელო ხაზის დაცვის ზონა.

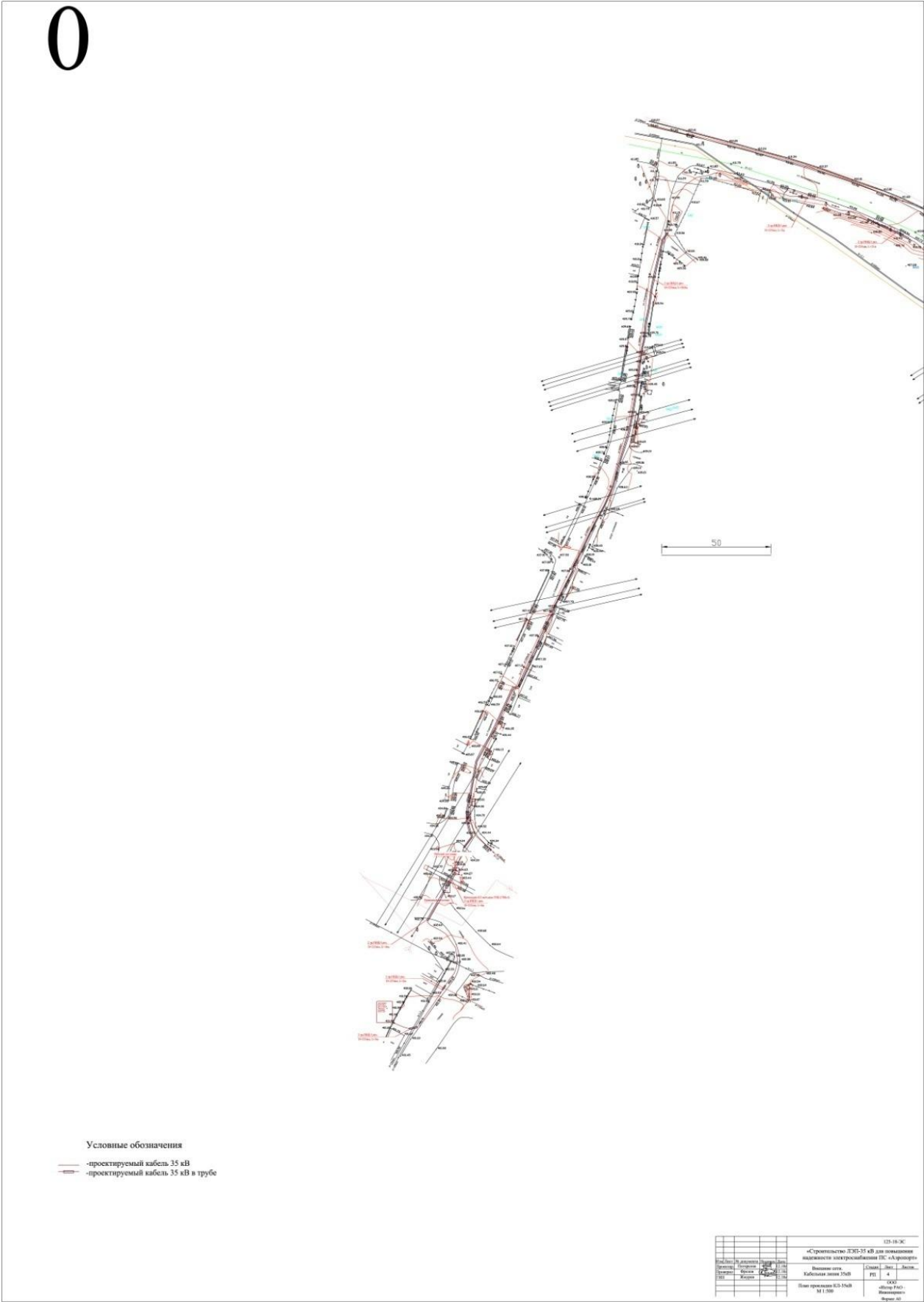
ეგხ მთლიანი ტრასის სქემა წარმოდგენილია ნახაზზე 2.2.1.1, ამასთანავე წარმოდგენილია ეგხ-ს ცალკეული ფრაგმენტები (0-11).

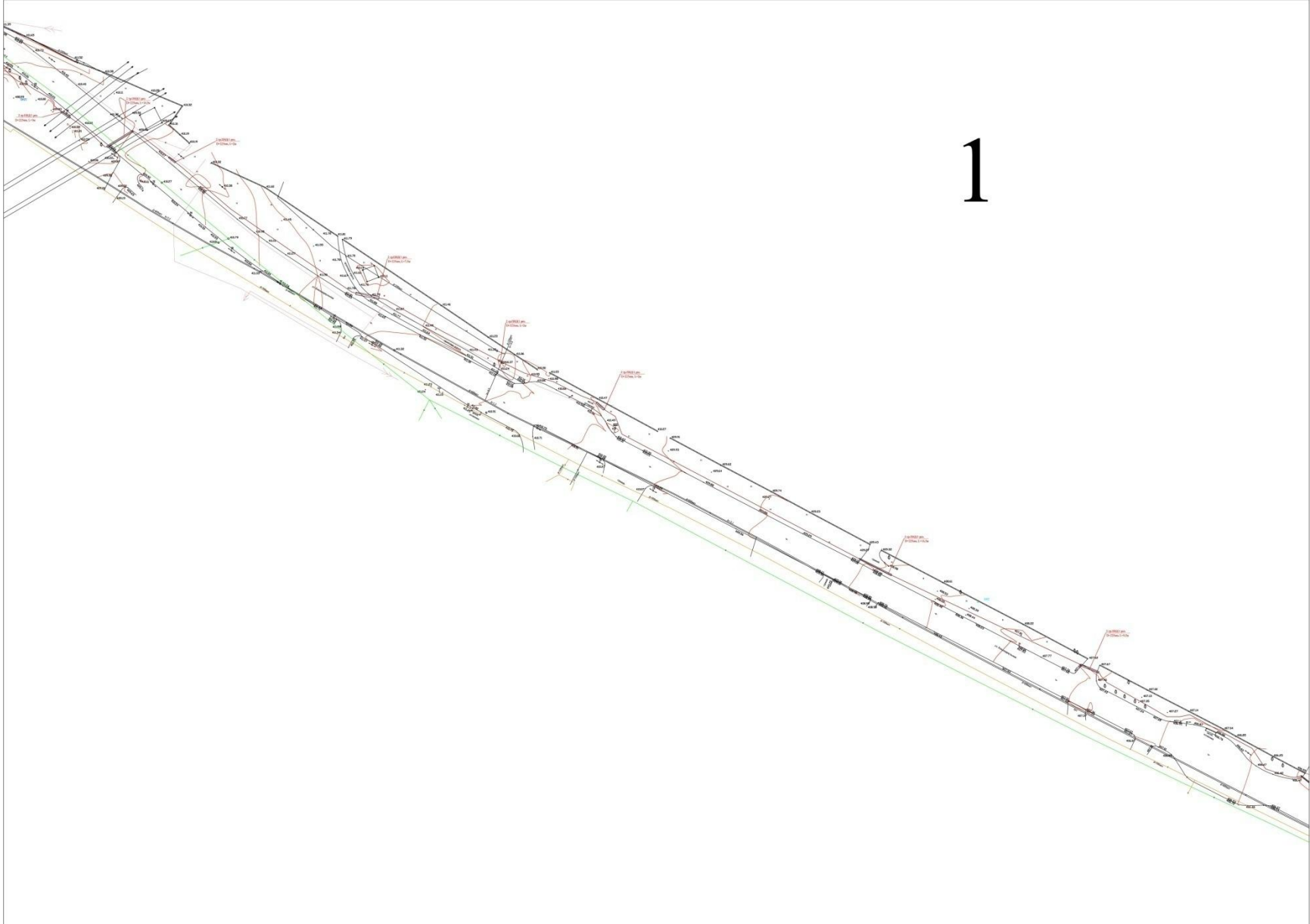


ნახაზი 2.2.1.1. საპროექტო მიწისქვეშა საკაბელო ელექტრო გადაამცემი ხაზის მთლიანი ტრასის სქემა



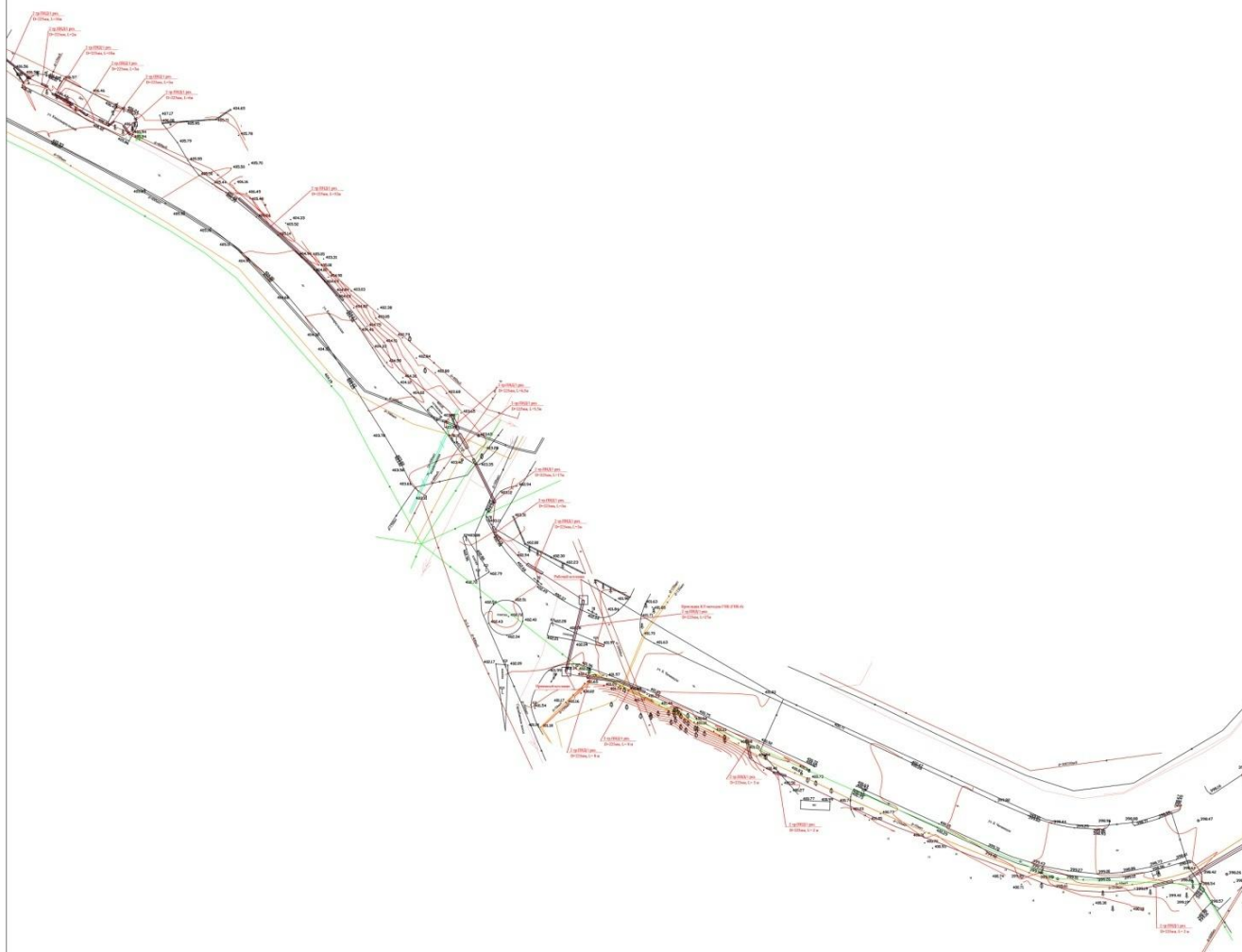
ნახაზი 2.2.1.2. ეგზ-ს ტრასის ცალკეული ფრაგმენტები

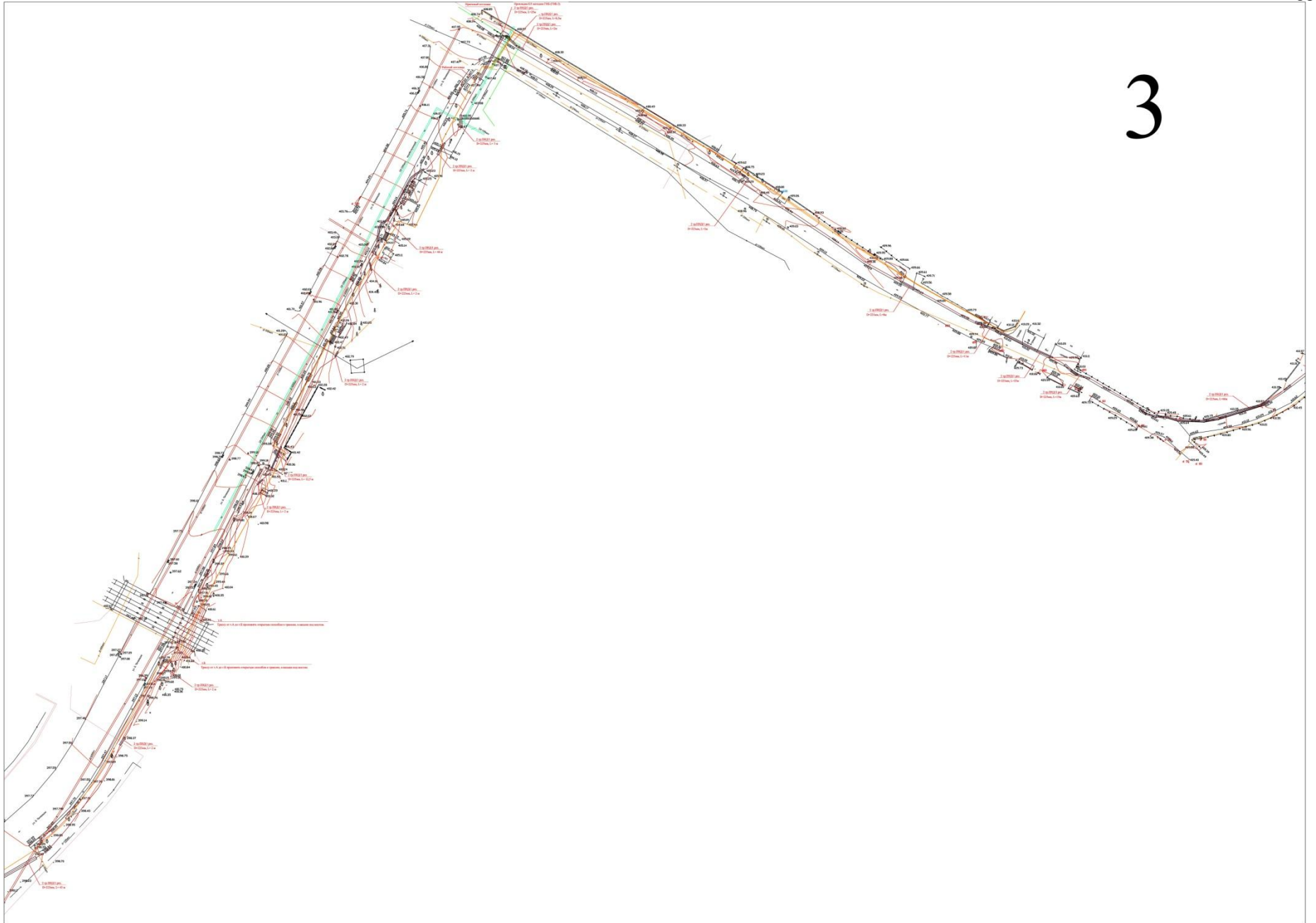




შპს "ჯეოკონი"

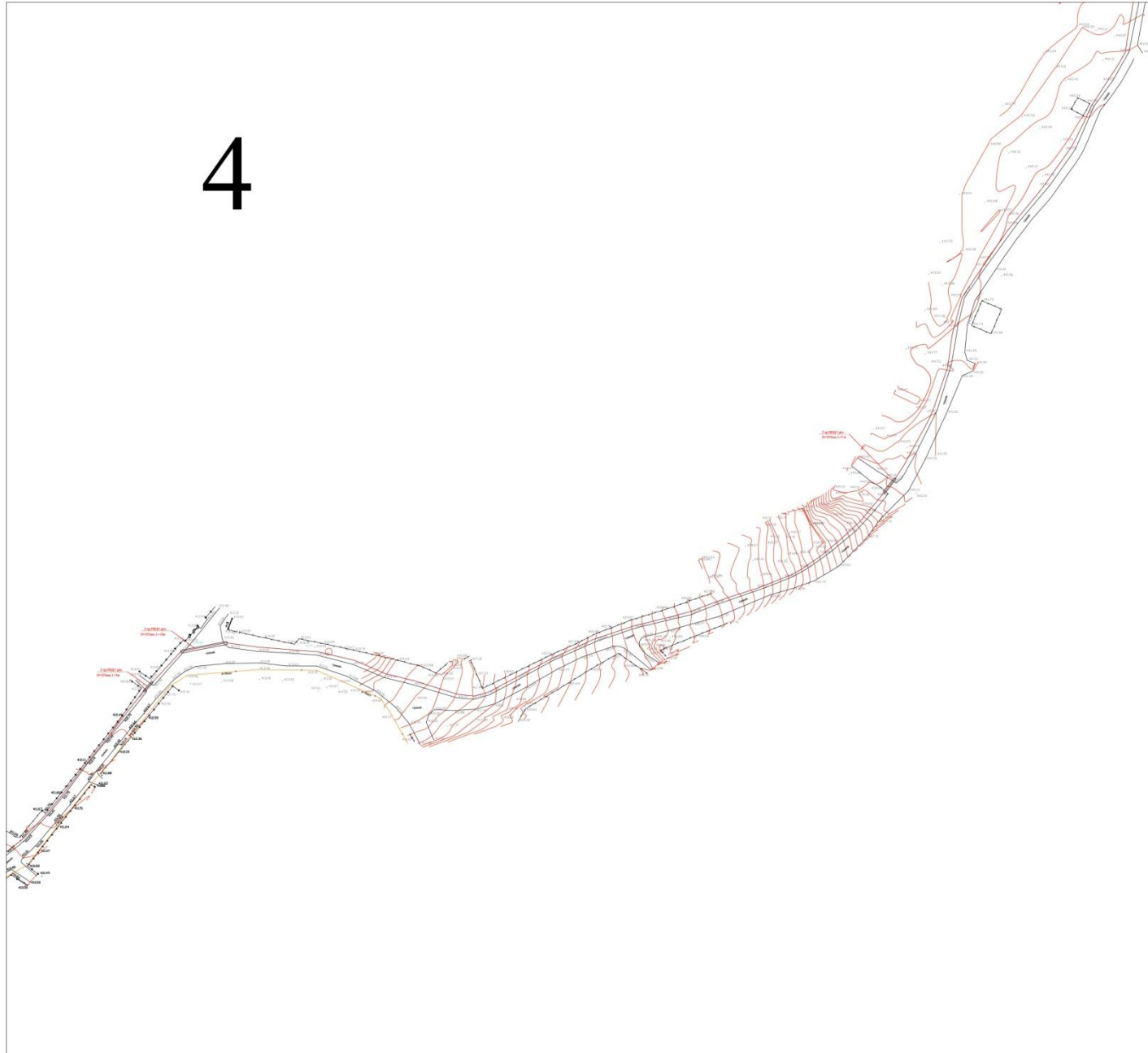
# 2



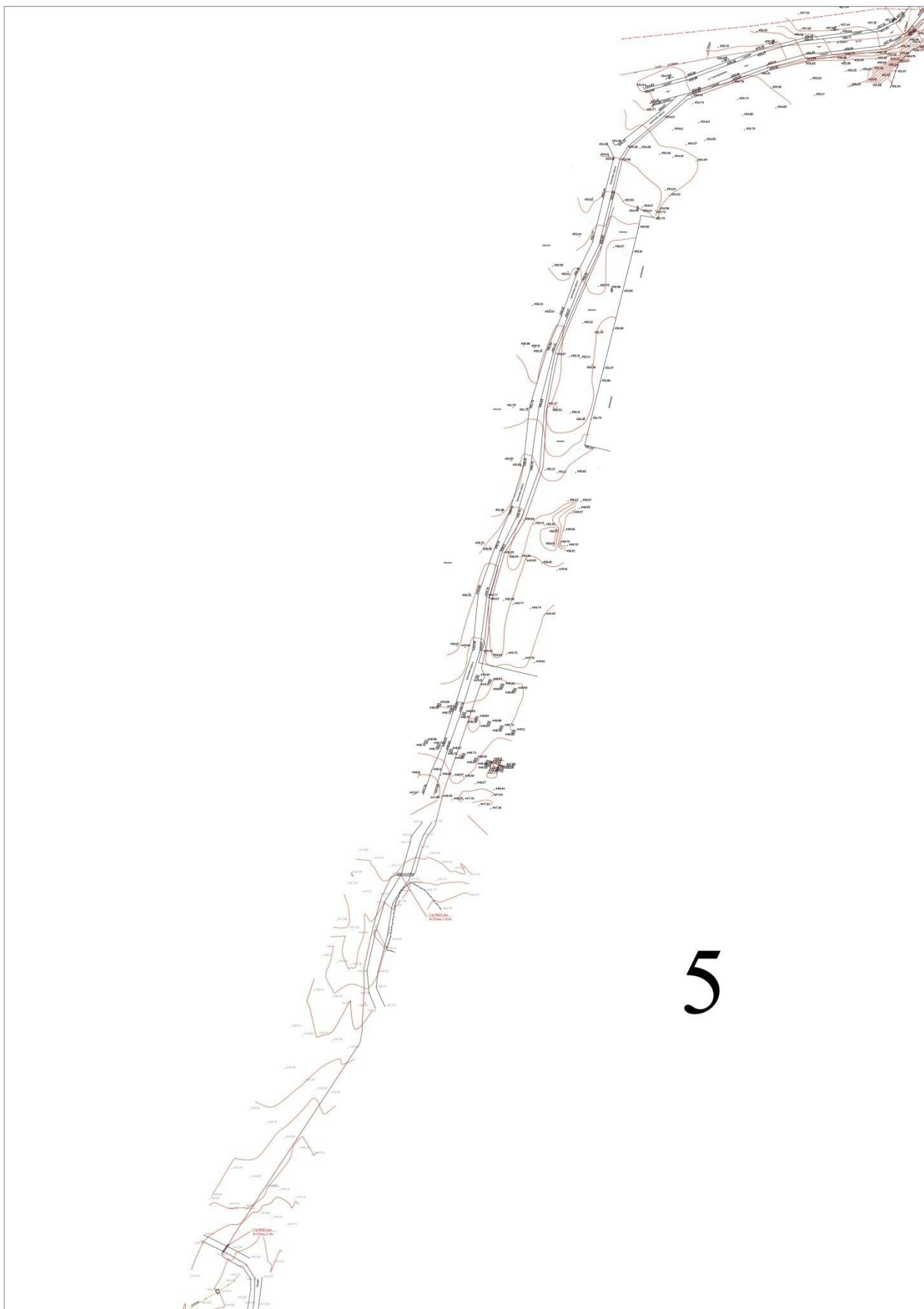


შპს "ჯეოკონი"

4



შპს "ჯეოკონი"

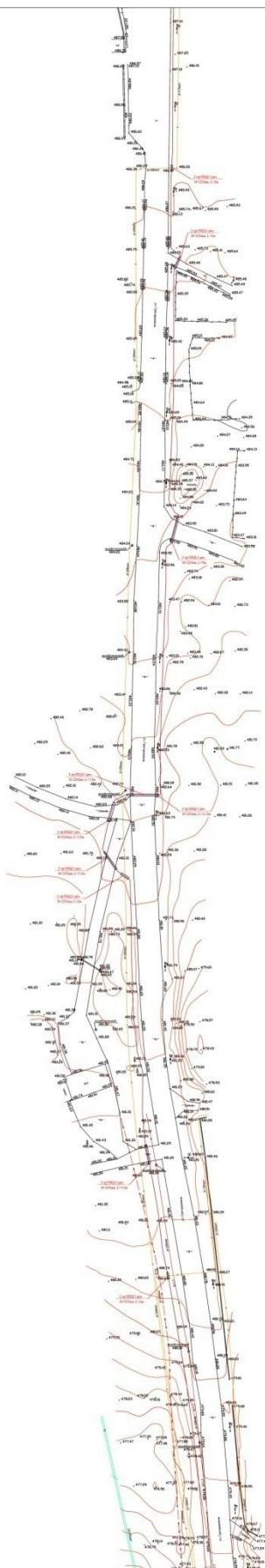


6





7



8



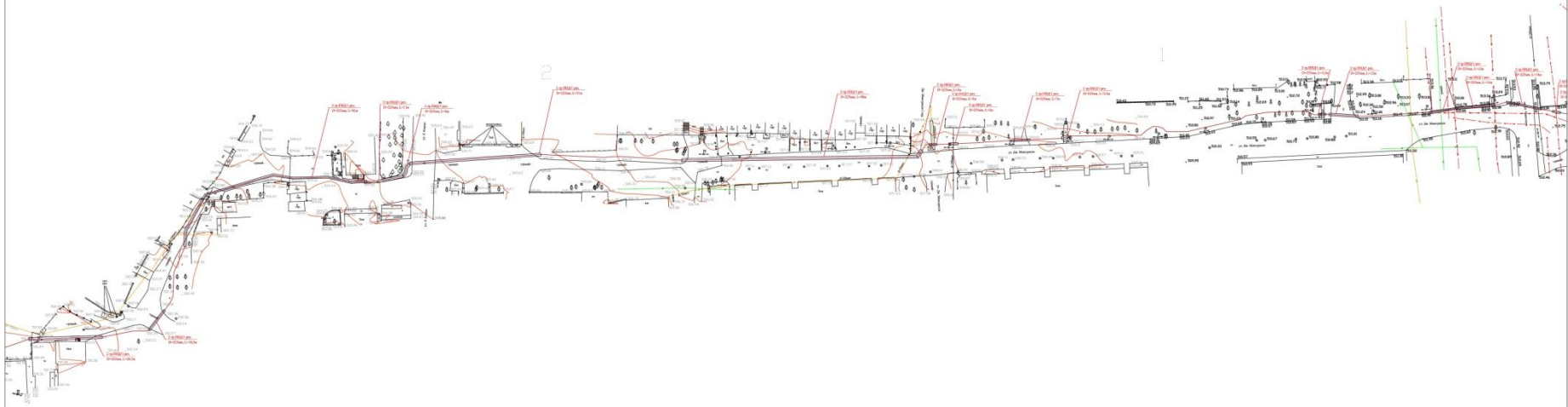
შპს "ჯეოკონი"

# 9



შპს "ჯეოკონი"

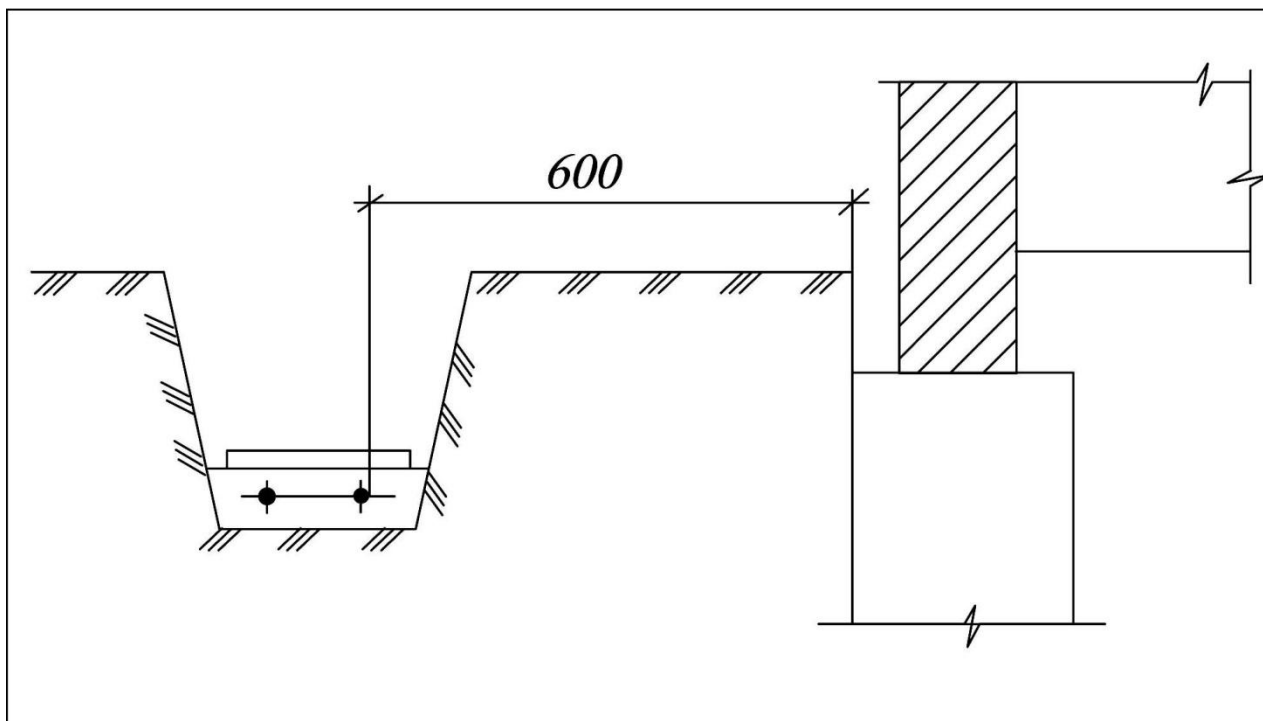
# 10





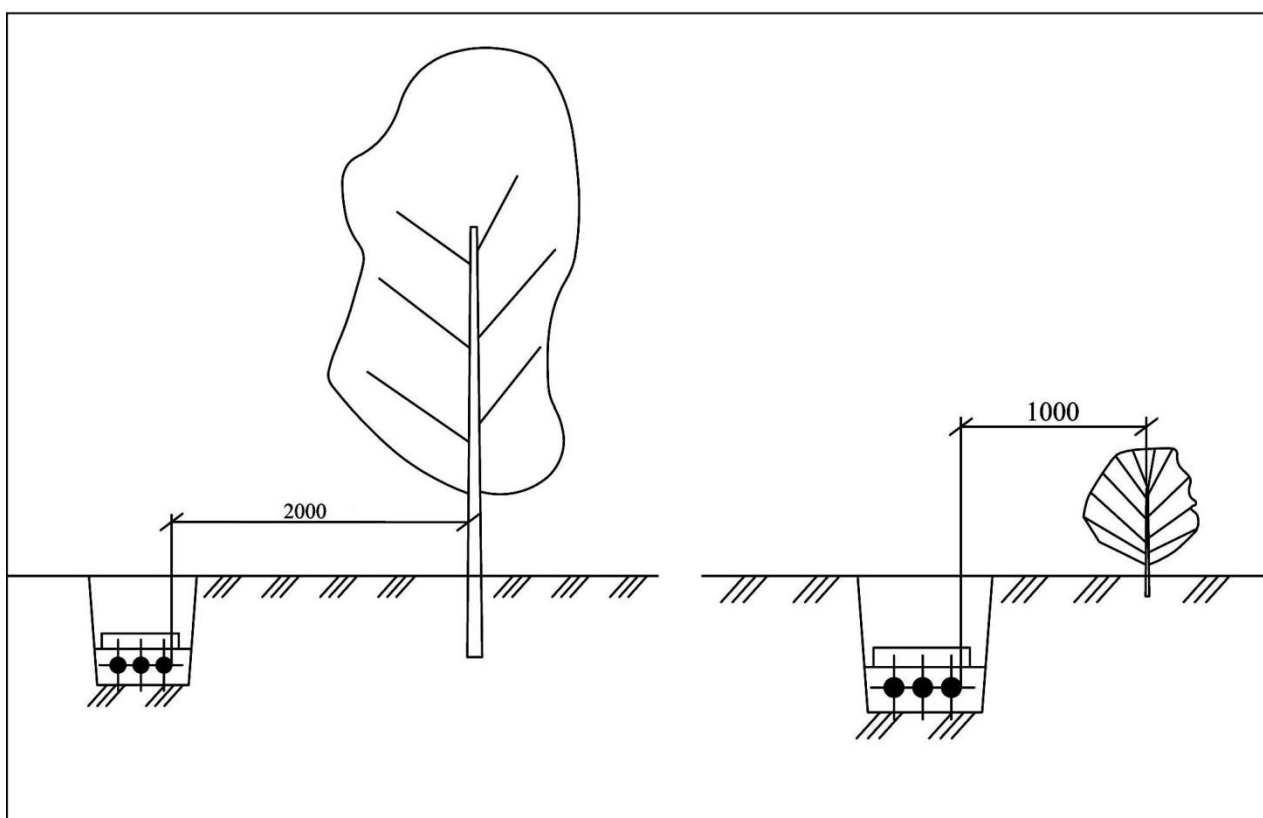
ქვემოთ წარმოდგენილი საკაბელო ხაზის ჩადების სქემა შენობების საძირკვლებთან მიმართებაში.

**ნახაზი 2.2.1.3.** საკაბელო ხაზის ჩადების სქემა შენობების საძირკვლებთან მიმართებაში.



ქვემოთ წარმოდგენილი საკაბელო ხაზის ჩადების სქემა მწვანე ნარგავებთან მიმართებაში.

**ნახაზი 2.2.1.4.** საკაბელო ხაზის ჩადების სქემა მწვანე ნარგავებთან მიმართებაში.



ელექტროსამონტაჟო სამუშაოების შესრულების საერთო მითითებებია:

შპს "ჯეოკონი"

- სამონტაჟო სამუშაოები უნდა შესრულდეს სამუშაო პროექტის შესაბამისად. საკაბელო ხაზი უნდა მოეწყოს ისე, რომ მონტაჟის და ექსპლუატაციის პროცესში გამოირიცხოს მათში სახიფათო მექანიკური დაზიანების წარმოშობა;
- კაბელის ჩადებამდე არსებული არხი უნდა იყოს დათვალიერებული კაბელის გარსაცმის და ლითონის საფარზე დამშლელი მოქმედების ნივთიერებების შემცველი ადგილების გამოსავლენად;
- კაბელი იდება 3% სიგრძის მარქაფით, მარქაფი მიიღწევა კაბელის „ელვით“ ჩადების გზით. არხიდან ამოღებული გრუნტი, მოთავსებული უნდა იყოს არხის ზღვარიდან 0,5 მეტრის მანძილზე;
- არხში ძირში უნდა ჩაიყაროს სილა (საკაბელო ხაზის "ბალიში"), ხოლო ზემოდან დაიყაროს ქვიშა (ან წვრილად დაყრილი მიწა), რომელიც არ შეიცავს ქვას და ნაგავს;
- კაბელის ჩადება შესაძლებელია დაიწყოს მხოლოდ არხიდან სამუშაო წარმოებისთვის ხელისშემშლელი ნივთების ამოღების შემდეგ;
- იკრძალება კაბელის, ცარიელი ბარაზნების, მექანიზმების, მოწყობილობების და ხელსაწყოების განლაგება უშუალოდ არხის ზღვართან;
- კაბელის ბარაზნიდან გაშლა მებადართულია მხოლოდ სამუხრუჭე მოწყობილობის არსებობის შემთხვევაში;
- შეერთება და კაბელების ძარღვების დაბოლოება შესრულდეს ქურის მეშვეობით;
- საკაბელო დაბოლოებებზე დამაგრდეს იარლიყები, მათზე ნომერის, მარკის და კვეთის მითითებით;
- საკაბელო დაბოლოებების დამზადება და მონტაჟი შესრულდეს „35 კვ-მდე ქაღალდის და პლასტიკური იზოლაციის მქონე ძალოვანი კაბელის ქუროს ტექნიკური დოკუმენტაციის“ შესაბამისად.

35 კვ საკაბელო ხაზის მონტაჟისათვის მითითებებია:

- 35 კვ კაბელები იდება მიწაში, არხში დაგეგმარებიდან 0,9 მ სიღრმეზე, გზების ქვეშ - 1 მ. არხის ტიპი ირჩევა ჩასადები კაბელის რაოდენობის შესაბამისად;
- არხის მთელ მიმართულებაზე კაბელი დაცულია ბეტონის ფილებით, გარდა მონაკვეთისა, სადაც კაბელი იდება მიწებში, კვეთს მიწისქვეშა კომონიკაციებს, გზებს და მონაკვეთებს, სადაც სავარაუდოა გათხრითი სამუშაოების წარმოება;
- დასაპროექტებელი ტროტუარების და გზების ქვეშ, აზბოცემენტის მიწები იდება ასფალტბეტონის საფარის მოწყობამდე;
- საკაბელო ბალიშის მოსაწყობად გამოყენებული იქნას ქვიშა, რომელიც არ შეიცავს ქვებს, სამშენებლო ნაგავს და ნარჩენებს;
- გზის საფარის გათხრის გარეშე კაბელის შეცვლის საშუალებისათვის საჭიროა სარეზერვო მილის ჩადება.

უსაფრთხოების ტექნიკა და ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების ღონისძიებები გათვალისწინებულია მოქმედი მომხმარებლის ელექტრო დანადგარების ექსპლუატაციის წესების და ПОТПМ-016-2001 ელექტრო დანადგარების ექსპლუატაციისას შრომის დაცვის დარგთაშორის წესების პროექტში.

პროექტით აგრეთვე გათვალისწინებულია უსაფრთხოების ტექნიკის და ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების ძირითადი დაცვის საშუალებები კომპლექტი.

დამატებითი დაცვის საშუალებები დაყენებული უნდა იყოს ქვესადგურებში უსაფრთხოების ტექნიკის და ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების ადგილობრივი ინსტრუქციების შესაბამისად.

უსაფრთხოების ტექნიკა:

- აკრძალულია სამუშაოების წარმოება სამუშაო ადგილზე ინსტრუქტაჟის ჩატარების გარეშე, რომელიც უნდა ჩატაროს სახანო ინჟინერ-ტექნიკურმა პერსონალმა. (ოსტატი, პრარაბი);
- ბარაბანის გადაგორებისას მას ატრიალებენ ბარაბანზე დატანილი ისრის მიმართულებით. ბარაბანის ხელით გადაგორება დაშვებულია არაუმეტეს 100 მეტრი სიგრძის სწორ ზედაპირზე;
- კაბელების ჩადება უნდა განხორციელდეს ხელთათმანებით, ჩაფხუტებით, სპეცტანსაცმლით. სამუშაოები დენმზომი მარწუხებით უნდა შესრულდეს დიელექტრიკული ხელთათმანებით;
- სამუშაოების პროცესში სიგნალების მნიშვნელობა უნდა განემარტოს სამუშაოებთან დაკავშირებულ ყველა პირს;
- ბრძანების გაცემა ჯალამბარის აწევაზე შეუძლია მხოლოდ ბრიგადირს, რაციით კაბელის გაყვანის პროცესში მონაწილე ყველა მუშაკის გამოკითხვის შემდეგ;
- ჯალამბარის და დასაჭიმი მოწყობილობების ზედამხედველობის ქვეშ დატოვების შემთხვევაში, მიღებული უნდა იქნას ზომები, რომლებიც გამორიცხავს მათი გარეშე პირების მიერ ჩართვის შესაძლებლობას. მოედნები დატვირთვის და ჩამოტვირთვისვის უნდა დაგეგმარდეს და ჰქონდეს დახრა არაუმეტესი 5 გრადუსისა;
- ტვირთის აწევა უნდა განხორციელდეს საინვენტარო არტახებით, ან სპეციალური ტვირთის ამწევი მოწყობილობებით;
- იკრძალება ტვირთის გათრევა ამწე მექანიზმებით, გვერდულად დაჭიმული გვარლებით;
- იკრძალება ბარაბანის ხელით გადაგორება დაუმაგრებელი ბოლოებიანი კაბელით და გამოშვებული ლურსმნებით;
- ტვირთის აწევა და მისი კაუჭზე ჩამოკიდება უნდა შეასრულოს ტვირთის ამწევმა ან ელექტრომომონტაჟემ, რომელსაც აქვს ტექნიკური უსაფრთხოების მოწმობა მსგავსი სამუშაოების შესრულების უფლებით;
- ჯალამბარების დამაგრება სამშენებლო კონსტრუქციებზე ნებადართულია მხოლოდ სამშენებლო ორგანიზაციის ან დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებზე;
- ჯალამბარის და ტრანსფორმატორის მიერთებისას უნდა მოხდეს მათი დანულევა განმეორებითი დამიწებით;
- ჯალამბარების (დამჭიმი მოწყობილობების) და ტრანსფორმატორის ელექტროქსელზე მიერთებას (გამორთვას) აუცილებლად ახორციელებს დამკვეთის (გენერალური კონტრაქტორის) ელექტრიკოსი, ელექტროსამონტაჟო ორგანიზაციის განაცხადით;
- ჯალამბარით მუშაობისას იკრძალება:
  - ბოგირის გორგოლაჟზე ჩასმა მისი დაშვებისას;
  - რაიმე სახის რემონტის ან რეგულირების წარმოება;
  - დეფექტების აღმოფხვრა გვარლის ბარაბანზე დახვევისას და ჯალამბარის და დამჭიმი მოწყობილობების ბარაბანის წინ დგომა, აგრეთვე მათზე დადგომა.
- ჩასადები საკაბელო ხაზის ტრასის მოსახვევებში იკრძალება მუშა პერსონალის დგომა, კაბელის მოხვევის შიდა კუთხეში, აგრეთვე იკრძალება კაბელის დაჭერა მოხვევის კუთხეებში, ან მისი ხელით გაწევა მოძრაობისას;
- გასაჭიმი კაბელის ბლოკებში (მილებში) შესასვლელიდან მუშა პერსონალის ხელების უკიდურეს მდგომარეობამდე, კაბელზე მიწოლისას, უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 0.3 მეტრს;
- კაბელის გაცხელებისას დამოკლებული ძარღვები კაბელის შიდა ხვიიდან უნდა იყოს იზოლირებული. გაცხელებისას ორგანიზებული უნდა იქნას მუდმივი მორიგეობა;
- კაბელის ხელით გაყვანისას, სიმძიმის გადატანის ნორმა ერთ მუშაკზე არ უნდა აღემატებოდეს 50 კგ-ს;
- საკაბელო არხში კაბელის ჩადებისას აუცილებელი ინდივიდუალური დამცავი საშუალებები:
  - სპეცტანსაცმელი და სპეცფეხსაცმელი;



- დაცავი ჩაფხუტები;
- სხვადასხვა სახელოები;
- დიელექტრიკული ხელთათმანები;
- საინვენტარო დამამიწებლები.

### 2.2.2. მშენებლობის ორგანიზაცია

სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 4-5 თვე. სამუშაოები მისი მასშტაბების სიმცირის გათვალისწინებით განხორციელდება სს „თელასი“-ს თანამშრომლების მიერ. შესაბამისად, არ არის დაგეგმილი სამშენებლო ბანაკის მოწყობა.

საპროექტო ეგზ-ეს მშენებლობისათვის გამოყენებული იქნება კომპანია ს.ს. „თელასის“ არსებული სამშენებლო-სამეურნეო ინფრასტრუქტურა

საპროექტო ტერიტორიამდე მისასვლელი გზები დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია, შესაბამისად არ იქნება საჭირო ახალი გზების სამშენებლო ან არსებულის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარება.

მშენებლობის ეტაპზე, ადგილი ექნება მცირე რაოდენობით, როგორც სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას, ასევე ინერტული ნარჩენების წარმოქმნასაც. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე, მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების რაოდენობა არ იქნება მნიშვნელოვანი და მათი მართვა (შენახვა და განთავსების ან აღდგენის მიზნით შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა) განხორციელდება კანონის მოთხოვნების გათვალისწინებით, ხოლო მშენებლობის ეტაპზე, თხრილების გაყვანის დროს წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენი, რომელიც განთავსდება თხრილთან, ეგზ-ს კაბელის განთავსებამდე ინერტული ნარჩენის ნაწილი გამოყენებული იქნება ტექნიკური რეკულტივაციის მიზნით, ხოლო დანარჩენი შემდეგ, გამოყენებული იქნება თხრილის ამოსავსებად. რაც შეეხება უმნიშვნელო რაოდენობით წარმოქმნილ ჰუმუსოვან ფენას, მოხსნის შემთხვევაში განთავსდება კანონმდებლობის სრული დაცვით, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ გამოყენებული იქნება იმავე ტერიტორიის რეკულტივაციის მიზნით.

### 3. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება

საპროექტო 35 კვ-იანი საკაბელო ეგზ-ის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება შესრულებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის, მე-6 პუნქტში მოცემული შეფასების კრიტერიუმების მიხედვით, რაც მოცემულია ქვემოთ:

	საქმიანობის მახასიათებლები	გარემოზე ზემოქმედების რისკის არსებობა		მოკლე რეზიუმე
		დიახ	არა	
<b>1.0. საქმიანობის მასშტაბი</b>				
1.1.	არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება		+	საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე მიწისქვეშა საკაბელო ეგზ-ს სამშენებლო სამუშაოები და მისი შემდგომი ექსპლუატაცია სხვა არსებულ თუ მიმდინარე პროექტებთან მიმართებაში მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს ვერ შექმნის.
1.2.	ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით - წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება		+	პროექტის განხორციელების შედეგად გამოყენებული იქნება ძირითადად სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთები. სხვა ბუნებრივი რესურსების გამოყენება არ ხდება.
1.3.	ნარჩენების წარმოქმნა		+	დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ძირითადად სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პერიოდში. მშენებლობის ეტაპზე, ადგილი ექნება მცირე რაოდენობით, როგორც სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას, ასევე ინერტული ნარჩენების წარმოქმნასაც. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე, მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების რაოდენობა არ იქნება მნიშვნელოვანი და მათი მართვა (შენახვა და განთავსების ან აღდგენის მიზნით შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა) განხორციელდება კანონის მოთხოვნების გათვალისწინებით. შესაბამისად, ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობებიდან და მათი მართვის პრინციპებიდან გამომდინარე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.
1.4.	გარემოს დაბინძურება და ხმაური		+	დაგეგმილი საქმიანობის (როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპი) განხორციელების პროცესში გარემოს (წყალი, ნიადაგი) დაბინძურების რისკები ძირითადად დაკავშირებული იქნება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიებს და ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ მშენებლობის ეტაპზე სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების და მიწის

				სამუშაოების პროცესში. ემისიების სტაციონალური წყაროების გამოყენება დაგეგმილი არ არის. მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება დაბალი მნიშვნელობის.
1.5	საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი		+	მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში სხვადასხვა სახის ავარიის რისკები არსებობს. მათ შორის შეიძლება აღინიშნოს საშიში ნივთიერებების დაღვრის და ხანძრის გავრცელების რისკები. თუმცა ესეთი სახის რისკებს კატასტროფული ხასიათი არ ექნება.
<b>2. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა</b>				
2.1	ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		+	საპროექტო ტერიტორია არ ესაზღვრება ჭარბტენიან ტერიტორიებს. ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.
2.2	შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		+	დაგეგმილი საქმიანობიდან და დაცილების მანძილებიდან გამომდინარე შავ ზღვაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.
2.3	ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები		+	ეგზ-ს მშენებლობისთვის შემოთავაზებული საპროექტო დერეფნის სიახლოვეს არ არის განლაგებული ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორია, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები
2.4	დაცულ ტერიტორიებთან		+	საპროექტო ეგზ-ს დერეფნის სიახლოვეს საქართველოს კანონმდებლობით და საერთაშორისო კონვენციებით დაცული ტერიტორიები განლაგებული არ არის. პროექტის განხორციელების შედეგად დაცულ ტერიტორიებზე პირდაპირი სახის ზემოქმედება პრაქტიკულად გამორიცხულია.
2.5	მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან		+	ეგზ-ს მშენებლობისთვის შემოთავაზებული საპროექტო დერეფნის მთელი მონაკვეთი გაივლის ქ.თბილისის ტერიტორიის ფარგლებში. თუმცა შერჩეული ტექნოლოგიიდან (მიწისქვეშა საკაბელო ეგზ) და ეგზ ძაბვიდან (35 კვტ) გამომდინარე ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება დაბალი მნიშვნელობის.
2.6	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან		+	ტერიტორიის შესწავლის შედეგად ხილული ისტორიულ-არქეოლოგიური ძეგლები არ გამოვლენილა. ტერიტორიის მრავალწლიანი ტექნოგენური დატვირთვიდან გამომდინარე, არქეოლოგიური ძეგლების გვიანი გამოვლენის შესაძლებლობაც ძალზედ მცირეა. ეგზ-ს მშენებლობის პროცესში რაიმე არტეფაქტის გვიანი გამოვლენის შემთხვევაში საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია მოიწვიოს ამ საქმიანობაზე საქართველოს კანონმდებლობით უფლებამოსილი ორგანოს სპეციალისტები, არქეოლოგიური ძეგლის მნიშვნელობის დადგენისა და სამუშაოების გაგრძელების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღებისათვის.
<b>3. საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი</b>				
3.1	ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი		+	საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.
3.2	ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი		+	შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნორმების გათვალისწინების პირობებში, დაგეგმილი

	და კომპლექსურობა			საქმიანობა (როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპი) გარემოზე განსაკუთრებით მაღალ, შეუქცევად ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.
--	------------------	--	--	--