



**შპს „Hunan Road & Bridge Construction Group Company Limited -
ის ფილიალი საქართველოში“**

ავტოგასამართი სადგური

(ხარაგაულის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ხუნევი)

სკრინინგის განაცხადი



სარჩევი

1. შესავალი	3
2. აგს-ის განთავსების ადგილის მდებარეობა.	3
3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები	7
4. აგს-ის ფუნქციონირების რეჟიმი.....	10
5. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში	10



1. შესავალი

შპს „Hunan Road & Bridge Construction Group Company Limited-ის ფილიალი საქართველოში“ E-60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F-2) მშენებლობის პროცესში სამშენებლო ტექნიკის მომსახურების მიზნით, ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის სოფ. ხუნევში გეგმავს დიზელის საწვავის ავტოგასამართი სადგურის მოწყობას.

სადგური აღჭურვილი იქნება ორი საჩამომსხმელო სვეტითა და ექვსი 25მ³ მოცულობის ავზით. საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 6.3 პუნქტის და მეშვიდე მუხლის შესაბამისად მოცემული საქმიანობა ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას. აღნიშნულის გათვალისწინებით შემუშავებული იქნა სკრინინგის განცხადება .

ზოგადი ცნობები საწარმოს შესახებ მოცემულია ცხრილში 1.

ცხრილი 1

ოპერატორი კომპანია	შპს „Hunan Road & Bridge Construction Group Company Limited-ის ფილიალი საქართველოში
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ოდესის ქუჩა #4, თბილისი, საქართველო
საქმიანობის განხორციელების მისამართი	ხარაგაული, სოფ.ხუნევი
საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
დირექტორი (გენერალური მენეჯერი)	ჯინ მა
საკონტაქტო ტელეფონი	+995598712757
საკონსულტაციო ფირმა	ააიპ „გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დამოუკიდებელი კომისია“
პროექტის ხელმძღვანელი	დაი სიანგ იანგი
საკონტაქტო ტელეფონი	+995599463199

2. აგს-ის განთავსების ადგილის მდებარეობა

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა დაგეგმილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის სოფ.ხუნევის ტერიტორიაზე (ნახაზი1), სახელმწიფოს პროექტის განხორციელების მიზნით კომპანიისათვის გადაცემული ტერიტორიის ფარგლებში, შემდეგ მიწის ნაკვეთებზე: 36.08.34.190; 36.08.34.126; 36.08.34.002; 36.08.34.003; 36.08.34.004 და 36.08.34.225 (ნახაზი 2).





ნახაზი 1. სიტუაციური გეგმა



ნახაზი 2. გამოსყიდული ნაკვეთები N1 (კოდი36.08.34.190); N2 (კოდი36.08.34.126);
N3 (კოდი36.08.34.002); N4 (კოდი36.08.34.004); N5 (კოდი36.08.34.003);
N6 (კოდი36.08.34.225).

ტერიტორიის კუთხეთა წვეროების GPS კოორდინატები მოცემულია N3 ნახაზზე.

ტერიტორიის ფართობი შეადგენს 5782 მ².

ტერიტორიას ჩრდილოეთიდან ესაზღვრება მდინარე ძირულა, სამხრეთიდან ხაშური-
ზესტაფონის საავტომობილო გზა, დანარჩენი მხრიდან თავისუფალი ტერიტორიები.
განთავსებული საცხოვრებელი სახლი ავზებიდან დაშორებული იქნება 70 მ-ით.



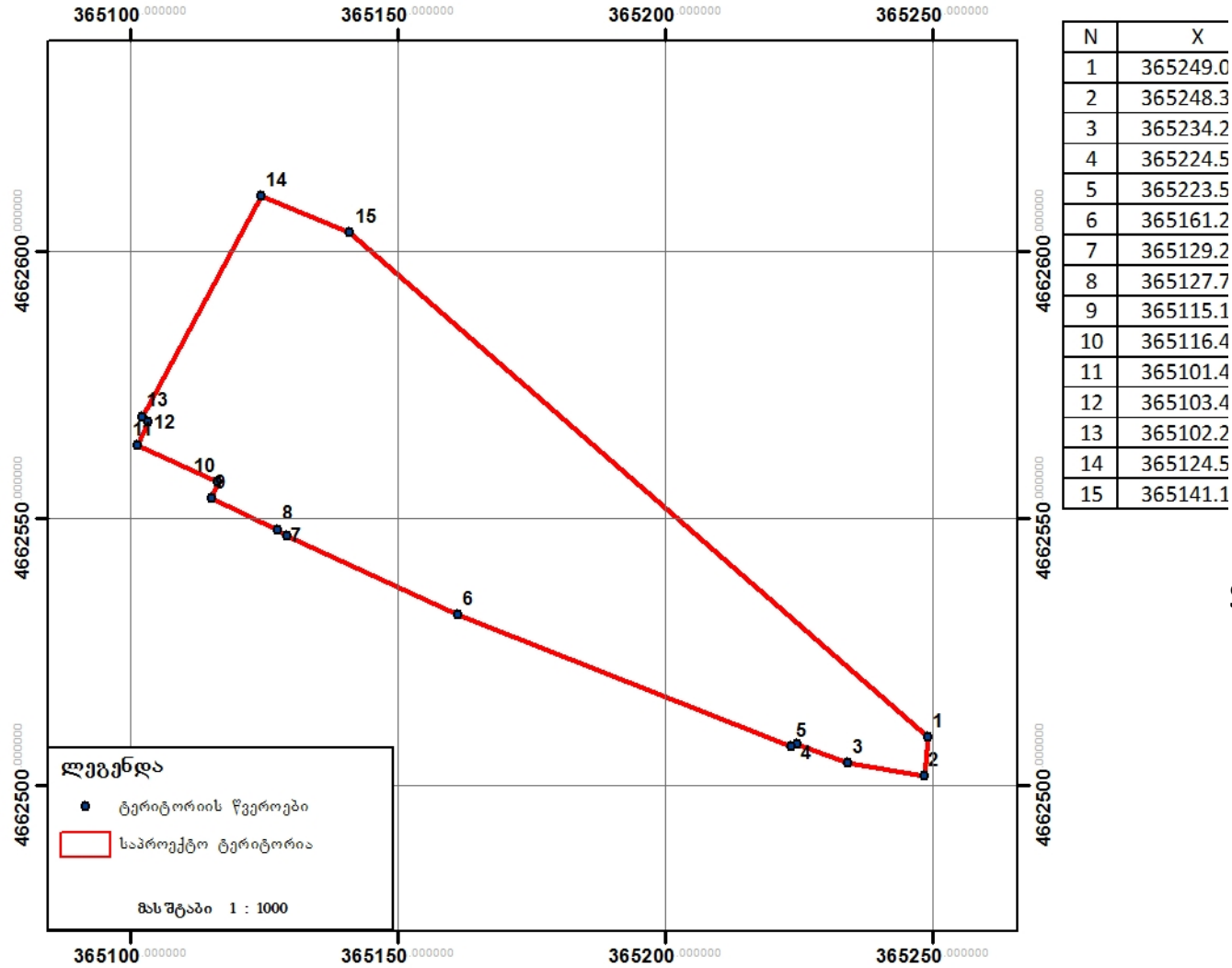
3. ინფრასტრუქტურის ელემენტები

ავტოგასამართი სადგური შედგება (ნახაზი 4) ორი საჩამომსხმელო სვეტისა და სარეზერვუარო პარკისაგან .

სარეზერვუარო პარკი განთავსებული იქნება შემოღობილ სივრცეში და მოიცავს ექვს, ჰორიზონტალურად განთავსებულ ავზს.თითოეულის მოცულობა 25 მ³-ა. ჯამური მოცულობა შეადგენს 150 მ³.

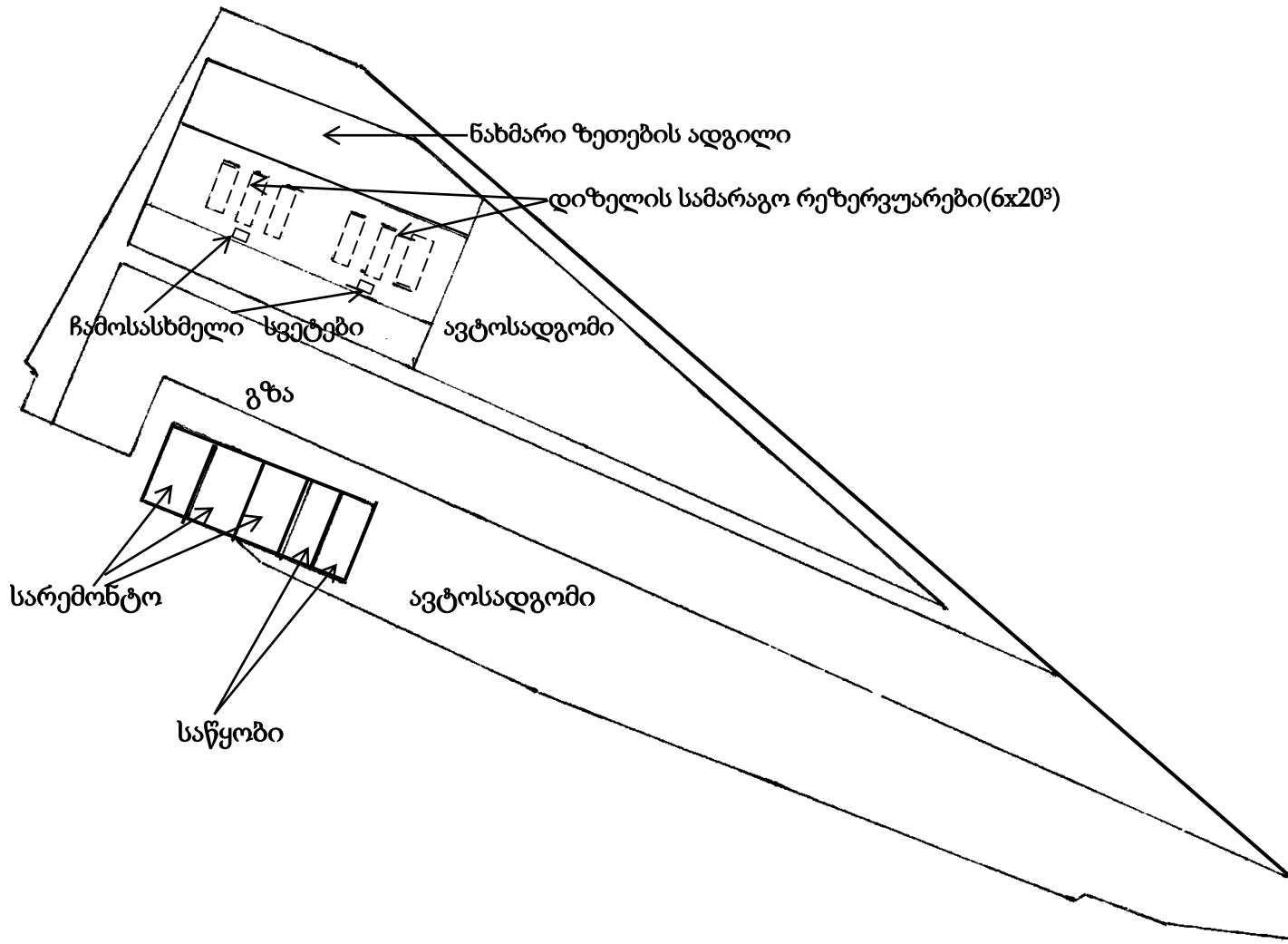


ტერიტორიის წვეროთა ნომრები



S=5780 მ²

ნახაზი 3. ნაკვეთის წვეროთა კოორდინატები



ნახაზი 4, ტერიტორიის გენ-გეგმა



ობიექტი საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და ჩაიტვირთება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება საჩამომსხმელო სვეტებს.

წლიურად ტერიტორიაზე იგეგმება 170000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

4. აგს-ის ფუნქციონირების რეჟიმი

აგს იფუნქციონირებს ყოველდღიურად, 365 დღე წელიწადში, 12 საათიანი რეჟიმით. მომუშავეთა რაოდენობა-14 კაცი. რომელთაგან 2 წარმოადგენს ობიექტის ადმინისტრაციას, ხოლო 12 თანამშრომელი განაწილებული იქნება ცვლებში,

5. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში

გარემოსა და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შესაძლებელია გამოიხატოს: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით; ხმაურის გავრცელებით; ნიადაგის, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკით; ბიოლოგიურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებით; ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით და ა.შ.

❖ ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე

ობიექტის ფუნქციონირების დროს, საწვავის მიღების, შენახვისა და გამართვის დროს მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში ნახშირწყალბადების გაფრქვევა.

„დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის (საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება #435) შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას საწვავის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე



ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს 0,0025გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ მიღებულ და გაცემულ დიზელის საწვავზე.

ობიექტის ბიზნეს გეგმის შესაბამისად ნავარაუდებია წლიურად 170 000 ლ დიზელის საწვავის მიღება/გაცემა.

აქედან გამომდინარე გამოყოფილი ნახშირწყალბადების რაოდენობა იქნება:

$$G_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 170\,000 \times 0,0025 / 10^6 = 0,000425 \text{ ტ/წელ}$$

$$M_{\text{ნახშირწყალბადები}} = 0,000425 \times 10^6 / 360 \times 12 \times 3600 = 0,000037 \text{ გ/წმ};$$

როგორც გაანგარიშების შედეგები აჩვენებს, გაფრქვეული ნახშირწყალბადების რაოდენობა ძალიან მცირეა. ამასთანავე ქვეყნის მასშტაბით არსებული გამოცდილება ადასტურებს, რომ ანალოგიური ობიექტების ფუნქციონირებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა.

გასათვალისწინებელია, რომ ექვსივე ავზი აღჭურვილი იქნება დამცავი სარქველით

❖ ხმაურის ზემოქმედება

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. თუმცა ავტოგასამართი განთავსებულია ცენტრალური ავტომაგისტრალის მიმდებარედ და ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე, მითუმეტეს, ტერიტორიაზე შეზღუდული იქნება გადაადგილების სიჩქარე.

ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება არ არის მოსალოდნელი.

❖ ზემოქმედება ლანდშაფტზე

როგორც აღნიშნული იყო აგს განთავსდება E-60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F-2) სამშენებლო არეალში. აღნიშნული მშენებლობა გარკვეულწილად გამოიწვევს ბუნებრივი ლანდშაფტის ცვლილებას, რომელთან შედარებითაც აგს-ის მოწყობით გამოწვეული გავლენა ლანდშაფტზე იქნება მინიმალური.



❖ **ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე**

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, მისი გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის, რომლის შემოტანა მოხდება ავტოცისტერნებით. სასმელად აუცილებელი წყალი შემოტანილი იქნება ბოთლებით.

გამოყენებული წყლის შეგროვება იგეგმება ადგილობრივი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილ საასენიზაციო ორმოში, რომლის გაწმენდაც მოხდება შესაბამისი ლიცენზიის მქონე კომპანიის მეორ საასენიზაციო მანქანების საშუალებით.

ავტოგასამართის ტერიტორია იქნება გადახურული, საწარმოო მოედანზე არ მოხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. საწარმოო მოედნის ირგვლივ მოეწყობა შემკრები არხები რომელიც შეერთებული იქნება მიწისქვეშა ავზთან. ავტომანქანების გამართვის ან სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება ზემოაღნიშნული არხებით და შეგროვდება მიწისქვეშა ავზში.

შემკრები არხების გარეთ მობეტონებული ტერიტორიის ქანობი უზრუნველყოფს ატმოსფერული ნალექების წყლების საწარმოო მოედანზე და შემკრებ არხებში მოხვედრის აცილებას. აღნიშნული მინიმუმამდე ამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს.

ამდენად ობიექტის მოწყობა ფუნქციონირების დროს ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურების რისკი დაბალია.

❖ **ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები**

ობიექტზე ნარჩენების მართვა განახორციელდება მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით. აგს-ზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. უზრუნველყოფილი იქნება სახიფათო, არასახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვდება ცალ-ცალკე. აგს-ზე სულ დასაქმდება 14 ადამიანი. შესაბამისად წლის განმავლობაში მუნიციპალური ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობა იქნება $14 \times 0,73 = 10,22$ მ³. რომელიც გატანილი იქნება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე, და განთავსდება მუნიციპალური ნარჩენების პოლიგონზე.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა. წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული



მასალები, ნახმარი ზეთები) დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე დახურულ სათავსოში. ნარჩენების აღდგენის ან განთავსების მიზნით, ისინი ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

❖ **ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე**

პროექტის განხორციელების მიზნით კომპანიისათვის გადაცემულ ტერიტორიაზე არსებული ხე-მცენარეები აღრიცხულია და მოხდება მათი აღება კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად.

ვინაიდან, საპროექტო ობიექტი განთავსებულია E-60 ავტომაგისტრალის ბორითი-ხევის მონაკვეთის (F-2) სამშენებლო არეალში, მისი ექსპლუატაციის პროცესში გათვალისწინებული იქნება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში განხილული ფაუნაზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები.

აგს-ის გავლენის ზონაში დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ არსებობს და აქედან გამომდინარე მათზე რაიმე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

❖ **სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება**

საწარმო ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში.

საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (14 ადამიანი), ობიექტზე დასაქმებულთა უმეტესობა იქნება ადგილობრივი მცხოვრები, რაც ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს ადამიანების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

❖ **ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე**

აგს-ის ექსპლუატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და სამშენებლო დანადგარების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა),



აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება სახიფათო შედეგებით.

ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები, თვალსაჩინო ადგილზე განთავსდება სათანადო უსაფრთხოების ნიშნები. ავტომანქანების გადაადგილების სიჩქარე შეზღუდული იქნება 10 კმ/სთ-მდე. ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.