

საქართველოს გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის მინისტრის მოადგილეს

ქალბატონ ნინო თანდილაშვილს

ქალბატონო ნინო,

წარმოგიდგენთ დამატებით ინფორმაციას შ.პ.ს. „სატურნი 2006“-ის ნავთობპროდუქტების საცავის რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის პროექტზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიზნით წარმოდგენილ გზშ-ს ანგარიშზე.

საწარმო ფუნქციონირებს 2007 წლიდან და საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით, შ.პ.ს. „სატურნი 2006“-ის ნავთობპროდუქტების საცავის (მაქსიმალური ტევადობით-2400მ³) გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის საფუძველზე, გაცემულია 2007 წლის 3 აგვისტოს №23 სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა.

აღნიშნული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე 2019 წლის 6 ივნისს გაიცა საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის ბრძანება №2-493, შპს „სატურნი 2006“-ის ნავთობპროდუქტების საცავზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესახებ.

როგორც ზემოთ იყო აღნიშნული არსებული ნავთობპროდუქტების საცავის მაქსიმალური ტევადობას წარმოადგენდა 2400მ³, კერძოდ:

- დიზელის საწვავისათვის სამი რეზერვუარი PBC400 -400 მ³;
- ორი ბენზინი "რეგულარის" რეზერვუარი PBC400 -400 მ³;
- ერთი ბენზინი "სუპერის" PBC-200 -200 მ³;
- ერთი ბენზინი "ნორმალის" PBC-200 -200 მ³;



პროექტის მიხედვით აღნიშნული რეზერვუარებისათვის გათვალისწინებული იყო 1 სარეზერვუარო პარკი.

აღნიშნული ძირითადი საპროექტო კრიტერიუმების შესაბამისი ნავთობბაზის მშენებლობის დასრულების შემდგომ „მშენებლობადამთავრებული ობიექტის- გარდაბნის მუნიციპალიტეტის, მარტყოფის ტერიტორიულ ერთეულში, სოფ. ვაზიანში, შპს „სატურნი 2006“-ის ნავთობბაზის ვარგისად აღიარების (ექსპლუატაციაში მიღების) შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2009 წლის 19 ოქტომბრის №1-1/2349 ბრძანების შესაბამისად მიღებული იქნა ექსპლუატაციაში „მშენებლობადამთავრებული ობიექტი- გარდაბნის მუნიციპალიტეტის, მარტყოფის ტერიტორიულ ერთეულში, სოფ. ვაზიანში, შპს „სატურნი 2006“-ის ნავთობბაზა (ბრძანების ასლი იხ. წინამდებარე წერილის დანართში 1).

შ.პ.ს. „სატურნი 2006“-ის მშენებლობადამთავრებული ნავთობბაზის ექსპლუატაციიდან რამოდენიმე წელში შ.პ.ს. „სატურნი 2006“-ის მიერ დაგეგმილი იქნა არსებული ნავთობპროდუქტების საცავის რეკონსტრუქცია 2400მ³ მაქსიმალური ტევადობის 10000 მ³-მდე გაზრდისა და ნავთობპროდუქტების საცავის შემდგომი კეთილმოწყობის მიზნით.

საწარმოში დაგეგმილი სარეკონსტრუქციო სამუშაოებით გათვალისწინებული იყო :

- არსებული საცავის 1 სარეზერვუარო პარკის (2 ცალი- 200 მ³ ტევადობის, 2 ცალი- 400 მ³ ტევადობის ბენზინის და 3 ცალი 400 მ³ ტევადობის დიზელის საწვავის რეზერვუარები) ტევადობის (2400,0 მ³) გაზრდა, რისთვისაც ცალ-ცალკე მოეწყობოდა ბენზინის სარეზერვუარო პარკი I და დიზელის საწვავის სარეზერვუარო პარკი II, საერთო ტევადობით 10000,0 მ³. კერძოდ:

I პარკში დაიგეგმა ბენზინის შემდეგი რეზერვუარების მოწყობა:

1. 200 მ³ ტევადობის (№1);
2. 200 მ³ (ტევადობის (№2);
3. 400 მ³ ტევადობის (№6);
4. 400 მ³ ტევადობის (№4);
5. 400 მ³ ტევადობის (№5);
6. 400 მ³ ტევადობის (№6);
7. 400 მ³ ტევადობის (№7);
8. 400 მ³ ტევადობის (№8);
9. 400 მ³ ტევადობის (№9);
10. 400 მ³ ტევადობის (№10);
11. 400 მ³ ტევადობის (№11);

აღნიშნული 11 რეზერვუარიდან 7 ცალი არსებული რეზერვუარია (№1-№7), ხოლო 4 ცალი საპროექტო (№8-№1). იხ. გენგეგმა წინამდებარე წერილის დანართში 2.

II პარკში დაიგეგმა დიზელის საწვავის შემდეგი რეზერვუარების მოწყობა:

1. 1000 მ³ ტევადობის (№12);
2. 1000 მ³ ტევადობის (№13);
3. 2000 მ³ ტევადობის (№14);
4. 2000 მ³ ტევადობის (№15).

- ტექნოლოგიური მილსადენების რეკონსტრუქცია;
- სარეზერვუარო პარკის რკინა-ბეტონის ანტიავარიული კედლით შემორაგვა;
- რკინიგზის ესტაკადაზე ნიაღვრული წყლების შესაგროვებელი ვარცლების და წყალშემკრებ-გამტარი არხების გაუმჯობესება;
- საწვავის მიმღები და გამცემი სატუმბო სადგურის ერთ ნაგებობაში განთავსება და ტუმბოების შეცვლა;
- ვერტიკალურ რეზერვუარებზე ხანძარსაწინააღმდეგო წყლით გაგრილების სისტემის მოწყობა;
- ხანძარსაწინააღმდეგო წყლის ავზების რეკონსტრუქცია, ხანძარქრობისათვის ქაფწარმომქმნელი დანადგარების მონტაჟი.
- ნიაღვრული და ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული წყლების სალექარის და ახალი ტიპის გამწმენდი დანადგარის მოწყობა;
- შიდა გზების და მოედნების კეთილმოწყობა.

ზემოაღნიშნული სარეკონსტრუქციო სამუშაოები ხორციელდებოდა 2012 წლიდან დაწყებული სხვადასხვა დროს და რეკონსტრუქციის შემდგომი სარეზერვუარო პარკი მიწისზედა განლაგებისაა. დასრულებულია დაგეგმილი თითქმის ყველა სარეკონსტრუქციო სამუშაო, მაგრამ დღემდის არ არის დაწყებული I პარკში საპროექტო PBC400 -4 ც რეზერვუარიდან (№8-№11), 3 საპროექტო რეზერვუარის (№9-№11) მშენებლობა. იხ. 2018 წლის საკადასტრო აგეგმვითი/აზომვითი ნახაზი წინამდებარე წერილის დანართში 3. შესაბამისად არსებულ თანამგზავრულ სურათზე (იხ. წინამდებარე წერილის დანართი 4- სურათი 1) I პარკში ნაჩვენებია მხოლოდ არსებული რეზერვუარები (№1-№8) და არ არის ნაჩვენები 3 საპროექტო რეზერვუარი (№9-№11).

აღნიშნული ყველა რეზერვუარი (№1-№15), როგორც საპროექტო, ასევე არსებული წარმოდგენილია გენგეგმაზე ქვემოთ (იხ.წინამდებარე წერილის დანართი 4- ნახაზი 1).

ბიზნესგეგმის შესაბამისად 3 საპროექტო რეზერვუარის (№9-№11) მშენებლობა უახლოეს მომავალში დაგეგმილი არ არის.

ამდენად, 2012-2018 წწ. განხორციელებული რეკონსტრუქციის შედეგად ნავთობპროდუქტების საცავში არსებულ 7 ერთეულ რეზერვუარს (№1-№7) რეკონსტრუქციის შედეგად დაემატა ერთი ერთეული 400 მ³ ტევადობის ბენზინის რეზერვუარი (№8) და დიზელის საწვავის ორი ერთეული - 2000 მ³ (№12-№13) და ორი ერთეული - 1000 მ³ (№14- №15) მოცულობის რეზერვუარი. ამჟამად I პარკში 3 საპროექტო რეზერვუარის (№9-№11) მშენებლობა არ არის დაწყებული.

- დანართი: 1. „მშენებლობადამთავრებული ობიექტის- გარდაბნის მუნიციპალიტეტის, მარტყოფის ტერიტორიულ ერთეულში, სოფ. ვაზიანში, შპს „სატურნი 2006“-ის ნავთობბაზის ვარგისად აღიარების (ექსპლუატაციაში მიღების) შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2009 წლის 19 ოქტომბრის №1-1/2349 ბრძანება;
2. გენგეგმა - ნახაზი 1;
 3. 2018 წლის საკადასტრო აგეგმვითი/აზომვითი ნახაზი;
 4. აეროთანამგზავრული მონაცემები - სურათი 1.

პატივისცემით,
მარინა ხუნდაძე
დირექტორი

